

# RELATÓRIO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL ATIVIDADE SÍSMICA MARÍTIMA DA PGS

ATIVIDADE					
Bloco:		BM-CAL-10	Bacia:		Camamu/Almada
	Χ	BM-J-4		Х	Jequitinhonha
Embarcação:	Χ	Sísmico Ramform Valiant	LPS:		060/11
		Apoio Remus		Χ	061/11
		Assistente Tórsvik			
		Outra			

# **C**RONOGRAMA

Data: 10/06/2011	Hora de Início: 09:00	Hora de Término: 13:50	Carga horária: 02:05
Módulos	Carga horária	N° tripulantes	Idioma
I + Jogo de Tabuleiro	01:15	02	Português
I + Jogo de Tabuleiro	00:50	02	Inglês

Data: 10/06/2011	Hora de Início: 10:30	Hora de Término: 16:30	Carga horária: 01:35
Módulos	Carga horária	N° tripulantes	Idioma
II + Mapa de Sensibilidade	00:50	02	Português
II + Mapa de Sensibilidade	00:45	02	Inglês

Data: 11/06/2011	Hora de Início: 13:00	Hora de Término: 13:50	Carga horária: 00:50
Módulos	Carga horária	N° tripulantes	Idioma
II + Mapa de Sensibilidade	00:50	02	Inglês

Data: 11/06/2011	Hora de Início: 09:30	Hora de Término: 15:30	Carga horária: 01:40
Módulos	Carga horária	N° tripulantes	Idioma
III + Vídeo Uso do Som	00:40	03	Inglês
III + Jogo Dominó + Vídeo Uso do Som	01:00	03	Inglês

Data: 12/06/2011	Hora de Início: 09:30	Hora de Término: 14:15	Carga horária: 02:30
Módulos	Carga horária	N° tripulantes	Idioma
III + Jogo Dominó + Video Uso do Som	01:15	02	Português
III + Jogo Dominó + Video Uso do Som	01:15	02	Inglês





Data: 12/06/2011	Hora de Início: 10:00	Hora de Término: 13:55	Carga horária: 02:10
Módulos	Carga horária	N° tripulantes	Idioma
IV + Dinâmica "Jogo do			
Certo ou Errado" + Video	01:15	02	Português
Vórtex Pacífico			
IV + Dinâmica "Jogo do			
Certo ou Errado" + Video	00:55	02	Inglês
Vórtex Pacífico			

MÉTOD	OOS DIDÁTICOS PARTICIPATIVOS E RECURSOS DIDÁTICOS UTILIZADOS
Χ	Apresentação em Microsoft Office PowerPoint utilizando 'data show' ou notebook
Χ	Formulário de avaliação do treinamento de Educação Ambiental
Х	Mapa da Área da Atividade
	Módulo I – Geral
	Técnica de Aprendizagem – Vivência 1 com formulário
	Cartões ilustrativos sobre impacto
Х	Jogo do Tabuleiro Ambiental (kit tabuleiro, cartas sorte e perguntas, dados, regras e peças)
	Vídeo & Debate. "Vamos salvar o Planeta"
	Módulo II – Regional
	Técnica de Aprendizagem – Vivência 2
	Cartões ilustrativos sobre fauna, ecossistemas, pesca e mergulho
	Técnica da Teia da Vida com barbante
Х	Técnica de Aprendizagem – Vivência 3 com Mapa de Sensibilidade Ambiental, Formulário e
	legendas
	Mapa Ambiental
	Mapa de Pesca
	Vídeo "Efeitos da Sísmica na Biodiversidade Marinha"
	Módulo III – Local
	Técnica de Apresentação e Integração com formulário
	Técnica de Apresentação e Integração com Quadrados de EVA colorido e cartões de
	procedimentos
	Texto Motivacional "Fábula da Marcenaria"
Х	Jogo Dominó Ambiental (kit cartões de dominó e regra do Jogo)
Χ	Video & Debate "Uso do Som"
	Módulo IV - Programa de Controle de Poluição
Х	Exercício de Simulação com formulário para controle de resíduos
	Exercício de Simulação com cartões ilustrativos com fotos de resíduos e etiquetas de segregação
	Plano de segregação de resíduos
Х	Jogo do certo e errado para segregação de resíduos
Х	Vídeo & Debate "Vórtex de Lixo no Oceano Pacífico"
	Cartaz "Tempo do Lixo no Mar"
	Módulo V – Programa de Monitoramento da Biota Marinha
	Exercício de Simulação com comunicação via rádio
	Exercício de Simulação com tarjetas coloridas para técnica de visualização móvel
	Jogo do certo e errado para procedimentos do Monitoramento da Biota Marinha
	Cartaz de procedimentos do Monitoramento da Biota Marinha





_		Módulo VI – Programa de Comunicação Social
	Χ	Cartaz e/ou folder de Comunicação Social
_		Técnicas que podem ser aplicadas para todos os módulos
ſ		Estudo de Caso – tema:
Ī		Debate em Grupo
Ī		Técnica de Resolução de Problema "Brainwritting" (tempestade de idéias) com Tarjetas coloridas
Ī		Texto motivacional "A Vaquinha"
Ī		Outro (especificar)

## RESULTADOS E DISCUSSÕES

O treinamento para esta tripulação é referente à Bacia Jequitinhonha, Bloco BM-J-4. O período de treinamento deu-se entre os dias 10 e 12/06/2011. As sessões foram realizadas para atender à tripulação que embarcou no dia 07/06/2011 e que tiveram que assistir ao treinamento para atender às condicionantes específicas da LPS 061/11.

O Módulo III Específico Local BM-J-4 foi aplicado para todos os 10 membros da tripulação como regulamentado.

#### 1 - MÓDULO I - GERAL

No módulo I, o tripulante foi informado sobre a atividade sísmica, sobre o processo de licenciamento da atividade e seus potenciais impactos ambientais e sociais. Foram abordadas e discutidas questões referentes à poluição ambiental, do impacto na fauna marinha e também sobre a atividade pesqueira.

A dinâmica "Jogo de Tabuleiro", reforçou o conteúdo e proporcionou a discussão sobre esses impactos e as medidas mitigatórias, tais como a permanência do navio fora da área com os cabos na água, permanência dos pescadores na área licenciada e a necessidade do aviso à marinha na ocasião de soltar qualquer componente do navio durante a operação.

O interessante deste módulo é que quando perguntados sobre impactos positivos da sísmica no meio ambiente, a exemplo de precisão de área de perfuração, coleta de dados geológicos e monitoramento de fauna, apenas o tripulante Jim Phillip soube responder, dizendo lembrar desta informação do treinamento que teve no Brasil alguns anos antes. Isto mostrou uma resposta positiva aos treinamentos ambientais aplicados a bordo. Assim, logo após foi esclarecido pelo Técnico Ambiental ao restante da tripulação estes impacto positivos.

O Técnico Ambiental citou o exemplo do Oficial Artur Syska-Godlewski que, logo após receber o treinamento de Controle de Poluição (Módulo IV) seguido do vídeo do "Vortex de Lixo no Pacífico", ligou para a esposa na Polônia pedindo a ela que comprasse lixeiras de reciclagem para sua casa, o que mostra um resultado positivo dos treinamentos. A médica Marcella Motta elogiou o trabalho de educação ambiental aplicado e citou a importância do Brasil como um todo de adotar a idéia.





#### 2 - MÓDULO II - REGIONAL

No módulo II, o tripulante conheceu melhor a Bacia de Jequitinhonha, sua localização, extensão e principais características. Tiveram noções sobre as condições meteorológicas e oceanográficas da bacia durante as diferentes estações do ano. Grande parte dos tripulantes mostrou interesse em conhecer o potencial turístico da Bahia e espécies marinhas presentes na área, além dos aspectos ecológicos e sociais da região costeira adjacente à bacia. A dinâmica utilizada foi o "Mapa de Sensibilidade" que também foi bastante apreciada pelos tripulantes.

Tripulantes parabenizaram o governo brasileiro pelos esforços na proteção ambiental, assim como pelo trabalho de educação ambiental no momento aplicado. Muitos tripulantes anotaram nomes de lugares no mapa para visitar na folga. Impressionaram-se com o fato de praticamente toda costa do estado da Bahia ser área de preservação ambiental.

Não houve maiores comentários.

#### 3 - MÓDULO III – LOCAL

No módulo III, o tripulante conheceu detalhes das embarcações (navio sísmico e barcos assistentes). Aqui foram apresentados os procedimentos dos Projetos de Monitoramento e Controle Ambiental. Aqui se esclareceram as dúvidas dos tripulantes quanto a sair da área de estudo e a apresentação da "Área de Reparos". Este módulo foi aplicado a toda tripulação como regulamentado a cada vez que um navio muda o prospecto.

O Técnico Ambiental aplicou o vídeo com debate "Uso do Som". Importante fator de se aplicar este vídeo neste módulo é que o conteúdo é diretamente relacionado ao trabalho feito pela tripulação, e como o Módulo III é específico para cada prospecto, sendo assim que toda tripulação deve estar presente, a aplicação do vídeo seria feita para todos os tripulantes e não para os poucos que estariam presentes nos outros módulos. O vídeo foi muito apreciado pelos tripulantes. Ajudou na complementação de informações, pois este possibilita o tripulante considerar os regulamentos da legislação brasileira de proteção a cetáceos e quelônios como uma questão ambiental e não apenas de atender aos condicionantes do trabalho. Muitos ouvem falar do problema, mas nunca tiveram acesso a exemplos de impactos de freqüências sonoras nos oceanos, realizados pela sísmica e sonares de navios da marinha, antes muito questionado pelos tripulantes.

Há um trecho do vídeo que comenta que "com bom senso poderemos fazer o trabalho não impactando as outras criaturas que compartilham dos oceanos conosco". O Técnico Ambiental levantou esta questão para um debate entre o grupo. Foi dada atenção à palavra "compartilhar" e o que isso poderia significar para eles. Foi dado um tempo para os tripulantes discutirem o assunto entre eles e assim começar o debate. O resultado foi comum a todos, tendo todos a mesma conclusão, de que devemos trabalhar com bom senso para não impactar os animais e meio ambiente como um todo.

### 4 - MÓDULO IV – PROJETO DE CONTROLE DE POLUIÇÃO (PCP)

O conteúdo do módulo IV despertou interesse principalmente na questão da segregação dos resíduos, já que esta é uma atividade diária da tripulação. Assim, muitas questões foram respondidas à tripulação durante este módulo e se mostraram proativos no assunto. Foi enfatizado também pelo Técnico Ambiental que através de ações simples, como a lavagem de recipientes e a diminuição do volume dos resíduos, eles poderiam melhorar a segregação dos resíduos, diminuindo a quantidade dos não recicláveis atingindo a





meta de geração de resíduos para este projeto. É sempre adicionada pelo Técnico Ambiental a importância de se levar este hábito para casa, para assim a informação ser passada a diante.

As dinâmicas aplicadas foram o vídeo do "Vórtex de Lixo no Oceano Pacífico" e posteriormente o "Jogo do Certo ou Errado". A maioria da tripulação não tinha conhecimento do assunto e os que tinham nunca havia visto nada a respeito. Tripulantes se mostraram impressionados e esta dinâmica foi fundamental para concluir a importância de segregar resíduos, não só na área de trabalho, mas como em casa. Novamente dúvidas de segregação foram sanadas. Também foi discutida entre os tripulantes a idéia do uso de copos e pratos descartáveis não apenas em navios, mas também em casa.

Sanadas as dúvidas, iniciou-se a dinâmica do "Certo e Errado". Sendo todas as questões acertadas, não houve dificuldades nesta dinâmica.

Novamente houve o questionamento sobre o resíduos *Tetra-Pack* não estar sendo reciclado no Ramform Valiant. Os tripulantes Marcela Motta e Joaquim de Morais disseram que é muito comum reciclarem este material em navios que estiveram e ficaram surpresos em não estar sendo feito no Ramform Valiant, uma vez que há treinamentos ambientais e cuidados com segregação e reciclagem. Com a aplicação dos vídeos do Vortex de Lixo no Oceano Pacífico, questionaram mais uma vez.

### 5 - MÓDULO V - MONITORAMENTO DE BIOTA

De acordo com planejamento de tripulantes, não houve necessidade de aplicar este módulo a nenhum tripulante.

6 - MÓDULO VI - PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (PCS)

De acordo com planejamento de tripulantes, não houve necessidade de aplicar este módulo a nenhum tripulante.

#### **CONCLUSÃO**

Os tripulantes foram estimulados a responderem perguntas, debaterem os assuntos em questão e se mostraram interessados no conteúdo condizente ao controle de poluição e impacto de fauna. Elogiaram os vídeos do treinamento e o trabalho feito pelo IBAMA no sentido de proteger o meio ambiente. Lamentaram não haver este tipo de preocupação pelo governo de outros países e foram sensíveis aos assuntos abordados. Muitos tripulantes mostraram conhecimento de alguns assuntos, provindos de treinamentos pretéritos, mas ainda havia dúvidas sobre detalhes de segregação e sísmica, o que mostra a importância dos assuntos serem atualizados a cada trabalho iniciado.

O Técnico Ambiental sanou as dúvidas e a tripulação se mostrou proativa na questão. Com isso os resultados foram positivos e o objetivo dos treinamentos alcançados, sendo considerado o trabalho de educação ambiental a bordo um sucesso.

Os tripulantes não preencheram as fichas de Avaliação para este treinamento.

TÉCNICO AMBIENTAL/MULTIPLICADOR Nome: Biólogo Leonardo Motta Schuler Assinatura:







# **FOTOS**



DINÂMICA JOGO DE TABULEIRO PARA O MÓDULO I



DINÂMICA MAPA DE SENSIBILIDADE AMBIENTAL PARA O MÓDULO II



APLICAÇÃO DINÂMICA VIDEO "USO DO SOM" PARA MÓDULO III



APLICAÇÃO DINÂMICA DOMINÓ PARA MÓDULO III





# **APÊNDICES**

	BACIA / BASIN:	Jequitinhonha	NAWO / VESSEL	Ramform Valiant			DATA / DATE: 14/06	/2011	1
	BLOCO / BLOCK: BM-J-	4	INSTRUTOR / INSTRUCTOR: Leonardo Motta	Schuler					
	Nome / Name	Cargo J Position	Assinatura / Signature	1 - Giral / General	II - Englosul / Regional	Modulos III - Local / Local	/ Modules IV - Contrôle de Polatigio / Pollation Control	V - Binth (Biota	W - Comunicaç Social / Socia
1	Michael Pitoy	Able Seaman/Marinheiro de Convés	R.			11/06/11	Control		Communication
2	Anna Kielczewska	Stewardess/Taifeira	dellere.			11/06/11			
3	Per Arne Flæsen	Observer/Observador	ann		11/06/11	11/06/11			
4	Endre Skar	Shift leader Mechanic/Mecânico Chefe de turno	le Stein		11/06/11	11/06/11			
5	Roman Wroblewicz	Chief Cook/Cozinheiro Chefe	- Del			11/06/11			
6	Waldemar Urbanski	Cook/Cozinheiro	White:			11/06/11			
7	Dawid Ernest Lunski	Navigator/Navegador	While Ceer	10/06/11	10/06/11	12/06/11	12/06/11		
8	Marcela Motta	Medic/Médica	Want Al with	10/06/11	10/06/11	12/06/11	12/06/11		
9	John Carlo Velasco	Seismic Technician/Técnico em Sismica	· ON P	10/06/11	10/06/11	12/06/11	12/06/11		
10	Joaquim de Morais Feitosa Filho	Mechanic Technician/Técnico em Mecânica	Lougained Vors III	10/06/11	10/06/11	12/06/11	12/06/11		
			4						
-									





		DUCAÇÃO AMBIENTAL / ragem - Vivência 3 (Módulo II)			3 (Modula II)
Programa / Program:  Modulo		Navio / Vessel:	or haut	Data / Date:	12011
Bacias / Basins: Tagai tenhon	ner	Instrutor / Instructor.	Schuler	Turma / Class:	- 13:00h
		al e marque com X se			
See the env	rironmental map	and mark with X if the	ne environmental ite	em occurs or not in	the area
Estratus / Extratres	X	From / Breach		Phrotos / Planking	X C
Multi-Alte / Wery High	× □	Entury / Entury		Algorit P. Algori	X
Ata1High	×	Ligox / legoon		Organizates de Rando / Settlete organizate	X
Production formation Contraction ( Insufficiently Known	× □	Thos J Islands		Continue / Contamen	X
and the second s		Hastings / Sandberks		Commignate de profundable / Compues as	- D
Area de Risprodução (Reproduction Area		Dunsel Dunse		Reche de Corox / Corol Reefs	X
Arms de Demoiss / Egg-Jayling Arms		Costilo Rochose / Rock Caer		Privat Socilate / Reef Fishers	X
Area de Alementação (Vending Area		Manguezal / Mangrove Swemp		Print Denomina / Denomina Falor	RI
Bergins on Explicits / Nursery of species		Recities de Coral / Ceral Rivets		Paties Poligins / Poliginations	
Especies Americales de Entinção / Entingent Species		Banco de Algas Calcánas / Calcarrous Algae Banks		Todarda a rates / Shark and rece	
		All-dates Secondardences Secondarde Adult	Sim / Yes Não / Not		X L
Hoto Migration / Migrationy Route		Area de Merguho J. Diving Area		Aim Marinha Conteins / Greetal Seading	XI
Ansa de Nullicação / Naesling Area		Rede de arresto / Traeri net	X I	Are Martotra Polágica / Polagic Saskind	N C
cox de Penquius I Research Projects		Rede de espera / Gill met	N I	Tortorugo Marcolin / Sea Tueble	X
Projek TAMAR (Conservação de larteração stantinas) - Project TAMAR (Sea turbira tantervastico)		Parguers / Line with Hooks	X D	Print Ini / Manatas	
Section Seems Forms (Conservação de baisse de se se/) finiste Forms Institute (Seathern eignetate nomervalies)		Expirited / Long Bins	N D	Substate / Writing	N F
freillide Dateis Johann (nomerouglie de Dateis- johann) / Baleis Johann Institute (Humphasis schale comercedum)		Linke de Fundo / Bottom Long line	図口	Gallinhon / Dolphin	
Project Paise-but (Manzins conserve) in Paise-but (Manzins conserve) in Paise-but (Manzins conserve) in (Manzins conserve)		Attacibus/Traps		Jose on guillabo control / Rests or coastal	
Projett Gusteno-Rosator (conservação do Gusteno-Rosator) / Projett Gusteno-Histodor (Spinsour Dolphia somen-restro		Propos de Vara / Stick Statung		Focus o below marishes / Far seals, and Sea to	
		Administration de Percinc e Gas / Gas à Oil Activities	N I		
		1280			
bildade e Diversidade / Sensibility si	nd Diversity		Croude Control		
o os itens presentes (aim) e ausente Sim / Yes 29		s) and absent (not) items	42 a 54 = Extremo / 4	Diversidade / Sensibility and	Diversity Degree
	Não / Not	[19]	28 a 41 = Alto / 28 to		
al è o Grau de Sensibilidade e Dive raf is the Sensibility and Diversity	Degree of this area		14 a 27 = Médio / 14		

