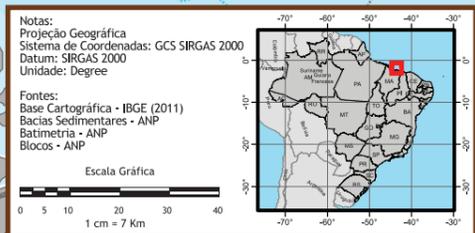
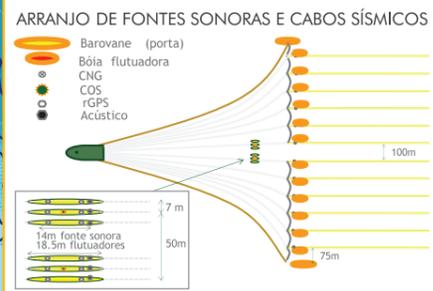


ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D

BLOCOS BAR-M-292/293/313/314
Bacia de Barreirinhas



Área de Manobra		
Localização Geográfica dos Vértices		
Vértices	Latitude	Longitude
0	W 43°11'22"	S 01°48'18"
1	W 43°21'30"	S 01°39'06"
2	W 43°21'30"	S 01°26'47"
3	W 42°49'03"	S 01°26'47"
4	W 42°49'02"	S 01°26'17"

PESCADORES, CUIDADO!

Visando a segurança de todos durante a navegação, aconselhamos os pescadores que fiquem a uma distância mínima de 5 milhas da embarcação sísmica. Caso haja necessidade de comunicação com o navio sísmico, chame pelo rádio. Existe um rádio operador brasileiro 24 horas disponível para contato. Lembre-se que os canais de comunicação mais usuais são: VHF 16 ou 68 e SSB 4125.

- Caso você tenha petrechos e/ou embarcação de pesca danificada, entre imediatamente em contato com a embarcação sísmica via rádio (VHF 16 ou 68) ou contate a embarcação de apoio ou assistente.
- Anotar os dados de: nome da embarcação sísmica, dia, hora, coordenadas geográficas, material danificado, condições climáticas e o nome da pessoa com quem você tenha feito contato.
- Com a cópia da documentação da sua embarcação, mais os dados coletados, enviar uma carta para o endereço: Praia de Botafogo, 501 - 2º andar, sala 207 - Torre Corcovado, Botafogo, Rio de Janeiro - RJ. CEP: 22250-040, e telefone para: 21 2546-9911 - Ligações a cobrar (a confirmar).

ACIDENTES RELACIONADOS A ATIVIDADE PESQUEIRA

PROJETOS AMBIENTAIS

A CHARIOT BRASIL PETRÓLEO E GÁS LTDA. implementará os seguintes projetos ambientais específicos para reduzir ao máximo sua interferência no meio ambiente:

Projeto de Educação Ambiental de Trabalhadores

Informar aos trabalhadores sobre o potencial poluidor da atividade de exploração e seu papel no gerenciamento dessa poluição.

Projeto de Comunicação Social

Divulgar a atividade para a comunidade residente na Área de Influência, abrangendo os impactos a ela relacionados e as ações a serem tomadas.

Projeto de Controle da Poluição

Controlar, quantificar e registrar toda a geração de efluentes líquidos tratados e descartados, emissão de poluentes para a atmosfera e resíduos sólidos gerados durante as atividades.

Projeto de Monitoramento de Praias (PMP)

Visa identificar e registrar impactos ambientais da atividade sobre a biota marinha e os ecossistemas costeiros.

Projeto de Monitoramento Aéreo (PMA)

Visa complementar a avaliação dos impactos da atividade sobre os mamíferos marinhos.

Projeto de Caracterização e Monitoramento do Nível de Ruídos

Visa caracterizar e monitorar o nível de ruído submarino na região.

Projeto de Compensação da Atividade Pesqueira (PCAP)

Visa identificar impactos não mitigáveis sobre a pesca, sendo realizada a compensação em função da sobreposição e conflito no uso do espaço marítimo.

Projeto de Elaboração e Implementação de Banco de Dados Ambientais Regionais
Desenvolver banco de dados georreferenciados para armazenamento de dados primários obtidos durante o processo de licenciamento.

Projeto de Monitoramento da Biota Marinha (PMBM):

O Projeto de Monitoramento da Biota Marinha define que observadores especializados em mamíferos marinhos deverão parar as fontes sonoras, quando os mesmos forem avistados mamíferos marinhos ou tartarugas a uma distância menor que 500 m a partir das fontes e registrar a ocorrência deles na área.

Plano de Manejo de Aves nas Embarcações da Atividade Sísmica - Prevê ações de atendimento e manejo emergencial de aves em caso de necessidade.

Projeto de Reprocessamento de Dados Sísmicos para Mapeamento do Assoalho Marinho - Visa mapear formações biogênicas, como por exemplo, ecossistemas de corais de águas profundas.



Navio Sísmico: Polarcus Naila



Apoio: Astro Dourado



Assistente: Big John II



Fale com a Chariot:

21 2546-9911 Ligações a cobrar (a confirmar)

IBAMA | Linha verde: 0800-61 80 80
CGPEG / IBAMA: (21) 3077-4272

Salvamar | 0800-280+2255

Capitania dos Portos (MA) | (98) 2107-0104



O Material faz parte do Projeto de Comunicação Social, uma exigência do licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA

ENTENDA A AQUISIÇÃO DE DADOS SÍSMICOS

O navio sísmico Polarcus Naila tem preso a sua popa, um arranjo com fontes de energia sonora e mais 12 cabos com 8.100m de comprimento cada. O arranjo de fontes emite ondas sonoras em direção ao solo oceânico, que são refletidas, retornando a superfície e sendo capturadas e registradas pelos hidrofones, permitindo o mapeamento do subsolo.

Um sistema de portas, parecido com os usados para arrasto, fazem os cabos ficarem separados. Esse sistema limita muito a capacidade de manobra da embarcação. Para localizar o final dos cabos, procure pelas bóias sinalizadoras. Durante toda a atividade, as embarcações Astro Dourado e Big John II darão suporte para a Embarcação Sísmica.

