

II.11 PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL

O Plano de Emergência Individual para Incidentes de Poluição por Óleo (PEI) é elaborado com base nos requisitos estabelecidos pela Resolução CONAMA 398, de 11 de junho de 2008. Os PEI de todas as Unidades Marítimas que atuarão no Projeto Etapa 4 do Polo Pré-Sal da Bacia de Santos considerarão os incidentes de poluição por óleo cujas consequências fiquem restritas à Unidade Marítima (UM) e serão complementados pelo Plano de Emergência para Vazamento de Óleo na Área Geográfica da Bacia de Santos, PEVO-BS, documento aprovado pela CGPEG/IBAMA que tem um processo administrativo específico, “Processo 02022.000645/2009”. Enquanto o PEI de cada uma das Unidades Marítimas apresenta as ações de resposta para incidentes a bordo, o PEVO-BS apresenta as ações e procedimentos de resposta complementares, para consequências de incidentes de poluição por óleo que ultrapassem os limites da Unidade Marítima, no mar ou em terra. Para incidentes ocorridos com embarcações de apoio à atividade quando estas não estiverem operando junto as unidades marítimas será acionado o “Ship Oil Pollution Emergency Plan” (SOPEP), bem como os clubes seguradores (P&I) para custeio das operações, indenizações e compensação, podendo contar, mediante disponibilidade da Petrobras e a aprovação do órgão ambiental, com recursos do PEVO-BS, para ampliar a capacidade de resposta oferecida.

Estes planos são elaborados baseados no levantamento dos cenários acidentais que resultam em vazamento de óleo para o mar, utilizando-se a ferramenta de análise de risco.

No PEVO-BS estão definidas, dentre outras informações, a Estrutura Organizacional de Resposta (EOR) que será acionada para atendimento a emergência com respectivas responsabilidades, os procedimentos e recursos operacionais de resposta, dimensionamento e estratégias de resposta utilizadas nos incidentes de poluição por óleo. Dentre os recursos e estratégias de resposta descritos, são apresentadas as especificações, quantidades e distribuição das embarcações de resposta com capacidade de contenção, recolhimento e dispersão do óleo derramado. No PEVO também são apresentados recursos e estratégias

para proteção e limpeza de áreas vulneráveis, bem como recursos e estratégias para a proteção de fauna.

Além das embarcações de recolhimento de óleo, recursos suplementares podem ser mobilizados em caso de necessidade a partir dos Centros de Defesa Ambiental (CDA) e Bases Avançadas (BA) da PETROBRAS. Estes CDAs e Bases Avançadas são bases terrestres consideradas estratégicas que atuam como apoio operacional e logístico, suplementando os planos de emergência existentes. Dentre outros equipamentos, os CDAs e Bases Avançadas estão equipados com lanchas, embarcações, equipamentos recolhedores de óleo, mantas absorventes, barreiras de contenção e absorção, além de veículos e aparelhos de comunicação, que podem ser deslocados rapidamente para combater emergências em qualquer ponto do país. De prontidão, os centros são operados por equipe de profissionais capacitados que participam regularmente de treinamentos e exercícios simulados para garantir ao sistema a máxima prontidão.

Para garantir o atendimento eficaz nas situações de emergência nas Unidades Marítimas, são realizados exercícios simulados baseados nos cenários acidentais levantados, com a participação das pessoas envolvidas no controle das emergências. A periodicidade desses exercícios é estabelecida anualmente através de um cronograma de simulados. Se durante estes exercícios for identificada a necessidade de alteração nos procedimentos e na capacidade de resposta dos planos, estes são revisados.

Os planos também são reavaliados nas seguintes situações:

- Sempre que um novo projeto for incorporado na Área Geográfica da Bacia de Santos;
- Quando a atualização da análise de risco da instalação recomendar;
- Sempre que a instalação sofre modificações físicas, operacionais ou organizacionais capazes de afetar os seus procedimentos ou a sua capacidade de resposta;
- Quando a avaliação do desempenho do Plano, decorrente do seu acionamento por incidente ou exercício simulado, recomendar;

- Em outras situações, a critério do órgão ambiental competente, desde que justificado tecnicamente.

O PEVO-BS está disponível no portal <https://www.comunicabaciadesantos.com.br/programa-ambiental/plano-de-emergencia-para-vazamento-de-oleo-pevo.html>.

Os Planos de Emergência Individual dos FPSOs dos DPs que atuarão na Atividade de Produção e Escoamento de Petróleo e Gás Natural do Polo Pré-Sal da Bacia de Santos - Etapa 4, serão apresentados ao IBAMA para a obtenção de suas respectivas Licenças de Operação (LO).