

Localidade: Praia de Monsuaba

Município: Angra dos Reis

Estado: Rio de Janeiro

Localização (Datum: SIRGAS2000)

Latitude: 23° 0'45.77" S
Longitude: 44°13'18.29" O

Acesso

A partir da Rodovia Federal BR-101 (Rodovia Rio-Santos), no município de Angra dos Reis, acessar o km 417, próximo ao trevo da Petrobrás e seguir pela Estrada Ponta leste por 6 km, até a Praia de Monsuaba

Restrição de acesso: Não observada

Forma de acesso: Qualquer veículo

Aspectos Físicos e Bióticos

Substrato: Misto
Exposição: Abrigada
Amplitude de maré: 210 cm
Inclinação do substrato: Média
Largura da praia: Larga
Ecossistema(s) predominante(s): Praia
Fisionomia(s) presente(s): Foz de rio Canal Estrutura artificial Rochas

Unidade de Conservação: Área de Proteção Ambiental de Tamoios.

Observações: A praia é caracterizada pela presença de uma foz de rio classificada com ISL 10 e, portanto, considerado área prioritária para proteção. Além disso há três canais urbanos ao longo da praia. A porção norte e sul da praia apresentam depósito de tálus, ambiente classificado com ISL 6. Adjacente, ao norte, encontram-se casas com píers de madeira e presença de rochas, depósitos de tálus e uma pequena faixa arenosa.

Aspectos Socioeconômicos

Infraestrutura: Infraestrutura suburbana
Uso da área: Recreacional Residencial

Índice de Sensibilidade do Litoral (ISL)

5 A

Praia mista de areia e cascalho, ou conchas e fragmentos de corais

Potencial Uso da Área

Uso a ser definido.

Registro Fotográfico



Acesso à Praia de Monsuaba



Acesso à Praia de Monsuaba



Foz de rio Praia de Monsuaba



Praia de Monsuaba

Localidade: Praia de Monsuaba

Município: Angra dos Reis

Estado: Rio de Janeiro

Estratégias de Proteção e Limpeza

Métodos de Proteção Recomendados:

Se definida como prioritária para proteção: deflexão da mancha de óleo, através da utilização de barreiras de contenção, com o objetivo de evitar o toque na localidade em questão e, posteriormente, recolher o óleo no mar ou em área menos sensível da costa.

Se definida como área de coleta: Direcionamento da mancha de óleo para a localidade em questão, através da utilização de barreiras de contenção, com o objetivo de recolhimento posterior em terra. Pode ser necessário o uso de materiais absorventes para amenizar o contato do óleo com o ambiente.

OBS: Para os trechos já classificados como áreas prioritárias para proteção adotar a estratégia acima descrita.

Métodos de Limpeza Recomendados:

Nas áreas compostas por substrato misto serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção manual, remoção mecânica, dilúvio, bombeamento a vácuo ou limpeza natural.

Para a limpeza dos atracadouros abrigados serão preferencialmente aplicadas técnicas de remoção manual, lavagem de baixa pressão ou limpeza natural.

Para a limpeza dos depósitos de talus abrigados serão preferencialmente aplicadas as técnicas de bombeamento a vácuo, lavagem de baixa pressão ou limpeza natural.

Para a limpeza da foz do rio e dos canais urbanos serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção mecânica, com utilização de skimmer, materiais absorventes e barreiras de contenção, e/ou limpeza natural.

Fonte: O'Brien's do Brasil, 2013