

Localidade: Praia Jacuecanga (Verolme)

Município: Angra dos Reis

Estado: Rio de Janeiro

Localização (Datum: SIRGAS2000)

Latitude: 23° 0' 12.68" S

Longitude: 44° 14' 20.59" O

Acesso

A partir da Rodovia Federal BR-101 (Rodovia Rio-Santos), no município de Angra dos Reis, acessar o km 475 para o Bairro Jacuecanga. Após a entrada no bairro de Jacuecanga, passar em frente ao estaleiro Brasfells, seguir a Rua do Comércio e virar à primeira rua à direita e seguir em frente. A praia fica ao lado dos frutos do estaleiro.

Restrição de acesso: Não observada

Forma de acesso: Qualquer veículo

Aspectos Físicos e Bióticos

Substrato: Areia fina a média

Exposição: Abrigada

Amplitude de maré: 210 cm

Inclinação do substrato: Média

Largura da praia: Intermediária

Ecossistema(s) predominante(s): Praia

Fisionomia(s) presente(s): Foz de rio Canal Manguezal

Estrutura artificial

Unidade de Conservação: Área de Proteção Ambiental de Tamoios.

Observações: A porção sudoeste da praia é caracterizada pela presença de foz de rio, ambiente com áreas de manguezal classificado com ISL 10 e, portanto, considerado área prioritária para proteção. Este rio tem suas margens fixas por enrocamentos classificados com ISL 8. A porção noroeste da praia é caracterizada pela presença de um canal urbano que tem suas margens fixas por enrocamento. Este trecho também possui o estaleiro Brasfells, ambientes classificados com ISL 8.

Aspectos Socioeconômicos

Infraestrutura: Infraestrutura urbana

Uso da área: Recreacional Industrial Residencial
Comercial

Índice de Sensibilidade do Litoral (ISL)

4 C

Praia de areia fina a média, abrigada

Potencial Uso da Área

Uso a ser definido - área de coleta / área de apoio.

Registro Fotográfico



Acesso à Praia Jacuecanga



Estaleiro na Praia Jacuecanga



Enrocamento no canal na Praia Jacuecanga



Foz de rio na Praia Jacuecanga.

Localidade: Praia Jacuecanga (Verolme)

Município: Angra dos Reis

Estado: Rio de Janeiro

Estratégias de Proteção e Limpeza

Métodos de Proteção Recomendados:

Direcionamento da mancha de óleo para a localidade em questão, através da utilização de barreiras de contenção, com o objetivo de recolhimento posterior em terra. Pode ser necessário o uso de materiais absorventes para amenizar o contato do óleo com o ambiente.

OBS: Para os trechos já classificados como áreas prioritárias para proteção adotar a estratégia de deflexão da mancha de óleo, através da utilização de barreiras de contenção, com o objetivo de evitar o toque na localidade em questão e, posteriormente, recolher o óleo no mar ou em área menos sensível da costa.

Métodos de Limpeza Recomendados:

Nas áreas compostas por areia fina a média serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção manual, remoção mecânica, dilúvio, bombeamento a vácuo ou limpeza natural.

Para a limpeza dos atracadouros, enrocamentos e do estaleiro Brasfells abrigados serão preferencialmente aplicadas técnicas de remoção manual, lavagem de baixa pressão ou limpeza natural.

Para a limpeza da foz do rio e do canal serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção mecânica, com utilização de skimmer, materiais absorventes e barreiras de contenção, e/ou limpeza natural.

Nas áreas compostas por manguezais será preferencialmente adotada a estratégia de limpeza natural.

Fonte: O'Brien's do Brasil, 2013