

Localidade: Praia do Perequê

Município: Ilhabela

Estado: São Paulo

#### Localização (Datum: SIRGAS 2000)

Latitude: 23°48'28.39" S

Longitude: 45°21'55.75" O

#### Acesso

A partir da Rodovia Federal BR-101, no município de São Sebastião, acessar a Avenida Antônio Januário do Nascimento e seguir até a balsa que dá acesso ao município de Ilhabela. Seguir para a via principal de Ilhabela (Rodovia Estadual SP-131) sentido norte por aproximadamente 2,5 km.

Restrição de acesso: Não observada

Forma de acesso: Qualquer veículo

#### Aspectos Físicos e Bióticos

Substrato: Areia fina a média

Exposição: Abrigada

Amplitude de maré: 46 cm

Inclinação do substrato: Média

Largura da praia: Intermediária

Ecossistema(s) predominante(s): Praia

Fisionomia(s) presente(s): Rochas Estrutura artificial

Observações: A porção norte da praia é caracterizada pela presença de um Terminal Aquaviário. A porção sul desta praia é caracterizada pela presença de muro de contenção classificado com ISL 8. Além disso também há a presença de um arroio canalizado. Adjacente, ao sul, encontra-se a foz de um rio, ambiente classificado com ISL 10 e, portanto, considerada área prioritária para proteção.

#### Aspectos Socioeconômicos

Infraestrutura: Infraestrutura urbana

Uso da área: Recreacional Turística Residencial  
Comercial

#### Índice de Sensibilidade do Litoral (ISL)

4 C Praia de areia fina a média, abrigada

#### Potencial Uso da Área

Uso a ser definido - área de coleta / área de apoio.

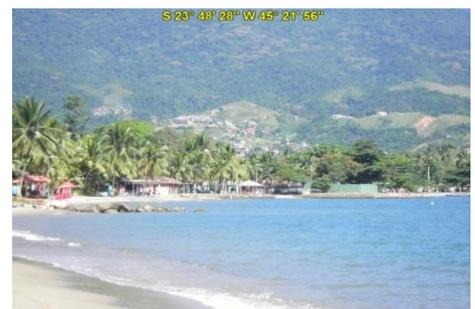
#### Registro Fotográfico



Praia do Perequê



Praia do Perequê



Praia do Perequê



Praia do Perequê

**Localidade:** Praia do Perequê

**Município:** Ilhabela

**Estado:** São Paulo

### Estratégias de Proteção e Limpeza

#### Métodos de Proteção Recomendados:

Direcionamento da mancha de óleo para a localidade em questão, através da utilização de barreiras de contenção, com o objetivo de recolhimento posterior em terra. Pode ser necessário o uso de materiais absorventes para amenizar o contato do óleo com o ambiente.

OBS: Para o trecho já classificado como área prioritária para proteção adotar a estratégia de deflexão da mancha de óleo, através da utilização de barreiras de contenção, com o objetivo de evitar o toque na localidade em questão e, posteriormente, recolher o óleo no mar ou em área menos sensível da costa.

#### Métodos de Limpeza Recomendados:

Nas áreas compostas por areia fina a média serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção manual, remoção mecânica, dilúvio, bombeamento a vácuo ou limpeza natural.

Para a limpeza do Terminal Aqueviário e do muro de contenção serão preferencialmente aplicadas técnicas de remoção manual, lavagem de baixa pressão ou limpeza natural.

Para a limpeza de depósito de tálus serão preferencialmente aplicadas as técnicas de bombeamento a vácuo, lavagem de baixa pressão ou limpeza natural.

Para a limpeza da foz do rio serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção mecânica, com utilização de skimmer, materiais absorventes e barreiras de contenção, e/ou limpeza natural.

Para a limpeza do arroio serão preferencialmente aplicadas as técnicas de remoção manual, materiais absorventes e barreiras de contenção, e/ou limpeza natural.

**Fonte:** O'Brien's do Brasil, 2013