

MEDIDAS MITIGADORAS

Para cada impacto gerado foi associada uma medida indicada (quando possível), o fator ambiental, a fase do empreendimento em que deverá ser adotada e o caráter preventivo ou corretivo e sua eficácia, conforme apresentado na tabela 1.

As medidas foram classificadas conforme os seguintes critérios:

Caráter da Medida Mitigadora:

- **Preventiva** – quando a ação resulta na prevenção da ocorrência total ou parcial do impacto ambiental negativo;
- **Corretiva** – quando a ação resulta na correção total ou parcial do impacto ambiental negativo que já ocorreu;
- **Potencializadora:** consiste em uma medida que visa otimizar ou maximizar o efeito de um impacto positivo decorrente direta ou indiretamente da implantação do empreendimento.

Eficácia da medida Mitigadora:

- **Baixa** – quando a ação não reduz o impacto ou resulta em redução irrelevante na avaliação final do impacto ambiental negativo;
- **Moderada** – quando a ação resulta em redução parcial do impacto ambiental negativo;
- **Alta** – quando a ação anula o impacto ou resulta em uma relevante redução na avaliação final do impacto ambiental negativo.

Tabela 1 – Matriz consolidada de identificação dos impactos ambientais e sua respectiva medida mitigadora indicada para as etapas previstas na desativação das plataformas de Cação (PCA-1,2 e 3).

Medidas Mitigadoras					
Etapas de preparo da plataforma para descomissionamento, abandono permanente dos poços, desativação permanente dos dutos, corte, remoção e disposição final das instalações.					
Fator Ambiental	Impacto gerado	Medida indicada	Fase de adoção	Caráter	Eficácia
Bentos e Ictiofauna demersal	Perda de exemplares, afugentamento e relocação dos de indivíduos devido à instalação/retirada de equipamentos, posicionamento da sonda, ancoragem da BGL e balsas, remoção e destinação final de estruturas no assoalho marinho.	Para estes impactos não serão adotadas medidas mitigadoras.	_____	_____	_____
Cetáceos e Quelônios	Afugentamento e/ou abalroamento de indivíduos durante a movimentação da sonda.	- Atender as recomendações da NT TAMAR/ICMBio nº 15/2015. - Implementar projeto de monitoramento de praias na área de influência do empreendimento	Durante a operação das embarcações	Preventivo	Moderada
Ictiofauna pelágica	Afugentamento de indivíduos posicionados nas proximidades das plataformas de Cação	Para este impacto não serão adotadas medidas mitigadoras.	_____	_____	_____
Assoalho marinho	Modificação da morfologia da camada mais superficial do assoalho marinho.	Para este impacto não serão adotadas medidas mitigadoras.	_____	_____	_____
Comunidade Biótica	Possibilidade de alteração na comunidade biótica devido à introdução de espécies exóticas	Vistoria prévia da Sonda para constatar ausência de espécies exóticas ou invasoras que venham constituir risco a área	Previamente a operação da Sonda	Preventivo	Alta
Socioeconômico	Pressão sobre o tráfego marítimo	Por meio do Projeto de Comunicação Social Regional (PCSR) esclarecer o público alvo na área de influência sobre as atividades de desativação.	Durante as operações	Preventivo	Moderada
Socioeconômico	Interferência na atividade pesqueira devido à possibilidade de abalroamento e/ou perda de artefatos de pesca	- Por meio do Programa de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT) promover a orientação e treinamento para a tripulação das embarcações de apoio sobre a existência e identificação de áreas de pesca na região, bem como sobre as limitações de manobra dos barcos pesqueiros durante suas atividades. - Por meio do Projeto de Comunicação Social Regional (PCSR) esclarecer o público alvo na área de influência sobre as atividades de desativação	Durante a operação das embarcações	Preventivo	Alta

(continua)

Continuação – Tabela 1

Medidas Mitigadoras					
Etapas de preparo da plataforma para descomissionamento, abandono permanente dos poços, desativação permanente dos dutos, corte, remoção e disposição final das instalações.					
Fator Ambiental	Impacto gerado	Medida indicada	Fase de adoção	Caráter	Eficácia
Socioeconômico	Interferência na atividade pesqueira devido à extinção da zona de exclusão de pesca	Publicação de matéria no boletim “Informe Comunidade”, anúncio em rádio, publicação em jornal de grande circulação, carta para as associações e colônias de pesca, prefeituras e secretarias de meio ambiente da AID informando da desativação do empreendimento, além da inclusão do tema nas reuniões ordinárias do PCSR.	Desativação	Potencializador	Alta
Socioeconômico	Extinção dos postos de trabalho	A força de trabalho alocada na operação das plataformas de Cação totaliza hoje 15 empregados e a premissa é que, após descomissionamento, esta força seja remanejada para atuação em outros empreendimentos da UO-ES.	Desativação	Corretivo	Moderada
Qualidade da água	Contaminação da água do mar devido à geração de efluentes sanitários e resíduos alimentares durante a operação das embarcações.	Tratamento dos efluentes antes de seu descarte ao mar em consonância com a legislação ambiental vigente	Durante a operação das embarcações	Preventivo	Alta
Meio físico	Poluição atmosférica devido à operação e a movimentação sonda, embarcações, BGL e balsas.	Manutenção dos motores à combustão.	Durante a operação das embarcações	Preventivo	Moderada

(continua)

Continuação – Tabela 1

Medidas Mitigadoras					
Eventos Acidentais					
Fator Ambiental	Impacto gerado	Medida indicada	Fase de adoção	Caráter	Eficácia
Qualidade da água	Contaminação da água do mar devido a vazamento de óleo diesel oriundo da colisão entre a sonda, a BGL, balsas ou embarcações com as plataformas de Cação.	-Seguir os procedimentos operacionais; -Interromper a operação das embarcações em caso de condições climáticas superiores a 8 na escala Beaufort; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação	Durante as operações das embarcações	Preventivo/Corretivo	Moderada
	Contaminação da água do mar devido a vazamento de óleo diesel oriundo de colisão da sonda, a BGL, balsas ou embarcações com a embarcação de suprimento de diesel durante o reabastecimento.	-Seguir os procedimentos operacionais; -Não realizar operações de reabastecimento de diesel durante a noite; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação	Durante a operação de reabastecimento de diesel.	Preventivo/Corretivo	Moderada
	Contaminação da água do mar devido ao vazamento de óleo diesel oriundo da colisão entre a BGL, embarcações e balsas quando em operação simultânea.	-Seguir os procedimentos operacionais; -Interromper a operação das embarcações em caso de condições climáticas superiores a 8 na escala Beaufort; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação	Durante as operações das embarcações	Preventivo/Corretivo	Moderada

(continua)

Continuação – Tabela 1

Medidas Mitigadoras					
Eventos Acidentais					
Fator Ambiental	Impacto gerado	Medida indicada	Fase de adoção	Caráter	Eficácia
Qualidade da água	Contaminação da água do mar devido a vazamento de óleo diesel no mar oriundo de transbordamento, furo no mangote ou desconexão do mesmo, durante o reabastecimento da BGL e sonda.	<ul style="list-style-type: none"> -Seguir os procedimentos operacionais; -Realizar as inspeções periódicas e testes necessários à manutenção dos equipamentos e linhas (mangotes) de transferência de diesel; -Utilizar mangote flutuante no reabastecimento de diesel; -Não realizar operações de reabastecimento de diesel durante a noite; -Acionar o Ship Oil Pollution Emergency Plan – SOPEP; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação 	Durante a operação de reabastecimento de diesel.	Preventivo/Corretivo	Moderada
Comunidade Biótica	Interferência na comunidade com possibilidade de contaminação e/ou morte de indivíduos devido a vazamento de óleo diesel oriundo da colisão entre a sonda, a BGL, balsas ou embarcações com as plataformas de Cação.	<ul style="list-style-type: none"> -Seguir os procedimentos operacionais; -Interromper a operação das embarcações em caso de condições climáticas superiores a 8 na escala Beaufort; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação 	Durante as operações das embarcações	Preventivo/Corretivo	Moderada
	Interferência na comunidade com possibilidade de contaminação e/ou morte de indivíduos devido a vazamento de óleo diesel oriundo de colisão da sonda, a BGL, balsas ou embarcações com a embarcação de suprimento de diesel durante o reabastecimento.	<ul style="list-style-type: none"> -Seguir os procedimentos operacionais; -Não realizar operações de reabastecimento de diesel durante a noite; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação 	Durante a operação de reabastecimento de diesel.	Preventivo/Corretivo	Moderada

(continua)

Conclusão – Tabela 1

Medidas Mitigadoras					
Eventos Acidentais					
Fator Ambiental	Impacto gerado	Medida indicada	Fase de adoção	Caráter	Eficácia
Comunidade Biótica	Interferência na comunidade com possibilidade de contaminação e/ou morte de indivíduos devido ao vazamento de óleo diesel oriundo da colisão entre a BGL, embarcações e balsas quando em operação simultânea.	-Seguir os procedimentos operacionais; -Interromper a operação das embarcações em caso de condições climáticas superiores a 8 na escala Beaufort; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação	Durante as operações das embarcações	Preventivo/Corretivo	Moderada
	Interferência na comunidade com possibilidade de contaminação de indivíduos devido a vazamento de óleo diesel no mar oriundo de transbordamento, furo no mangote ou desconexão do mesmo, durante o reabastecimento da BGL e sonda.	-Seguir os procedimentos operacionais; -Realizar as inspeções periódicas e testes necessários à manutenção dos equipamentos e linhas (mangotes) de transferência de diesel; -Utilizar mangote flutuante no reabastecimento de diesel; -Não realizar operações de reabastecimento de diesel durante a noite; -Acionar o Ship Oil Pollution Emergency Plan – SOPEP; -Acionar o Plano de Emergência Individual das Plataformas de Cação	Durante a operação de reabastecimento de diesel.	Preventivo/Corretivo	Moderada