

## II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS

Com base na seção II.2 do Anexo “II.2-1 - Informações Referenciais” deste PEI foram identificados os seguintes cenários acidentais.

**Tabela II.2-1 - Hipóteses acidentais e respectivos volumes de óleo vazados.**

Hipótese acidental	Volume (m <sup>3</sup> )
Nº 1 Vazamento em válvulas, juntas e conexões no sistema submarino.	Até 8 m <sup>3</sup>
Nº 2 Vazamento de fluidos pelas Linhas de Produção (riser/flowline).	Até 45,9 m <sup>3</sup>
Nº 4 Furo na Linha de Produção (riser/flowline).	Até 8 m <sup>3</sup>
Nº 79 Vazamento nos tanques de armazenagem.	Maior que 200 m <sup>3</sup>
Nº 84 Afundamento do FPSO.	111.291 m <sup>3</sup>
Nº 86 Vazamento no mangote de transferência nas operações de offloading.	Até 8 m <sup>3</sup>
Nº 88 Rompimento da linha de transferência.	Até 8 m <sup>3</sup>
Nº 89 Desconexão do mangote de transferência.	Até 533,9 m <sup>3</sup>

(continua)

Tabela II.2-1- Hipóteses acidentais e respectivos volumes vazados (conclusão)

Nº 94 Rompimento do mangote de transferência (de óleo diesel).	Até 4,5 m <sup>3</sup>
Nº 95 Desconexão do mangote de transferência (de óleo diesel).	Até 4,5 m <sup>3</sup>
Nº 97 Colisão entre a unidade FPSO e uma embarcação de apoio.	Até 111.291 m <sup>3</sup>
Nº 98 Colisão entre a unidade FPSO ou navio aliviador ou outra embarcação.	Até 111.291 m <sup>3</sup>
Nº 100 Perda do controle de Navegação de uma embarcação de apoio - Diesel / Lubrificante.	Entre 8 e 200 m <sup>3</sup>

Todos os cenários acidentais implicam em derramamento de óleo para o mar. O comportamento do óleo no mar será determinado pelas condições meteoceanográficas existentes, com remota possibilidade de atingir áreas costeiras.

A descarga de pior caso é obtida a partir do volume decorrente do afundamento da Unidade Marítima FPSO Cidade de São Mateus.

As áreas possivelmente atingidas pelo óleo, no caso de ocorrência dos cenários acidentais previstos, foram identificadas por meio das modelagens realizadas, as quais estão contidas no Anexo "II.2-2.- Resultado das Modelagens".