

 Saipem	<u>Organograma do pessoal nomeado para os cargos de supervisão, engenharia e marítimos</u>	Página 1 de 16	
		Rev. 00	Data: 29-06-04

Matriz de Responsabilidade

OFFSHORE

FPSO CIDADE DE VITORIA

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	SUPERINTENDENTE DE UNIDADE / GERENTE DE UNIDADE MARÍTIMA (OIM)	SUPERVISOR:	GERENTE DE OPERAÇÕES DA BASE
-------------------------	--	--------------------	------------------------------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- Qualificação como Classe 1 STCW 95 (*Master Marine r-* sem restrição) C.O.C.
- Certificado de Endosso de Cargas Perigosas (Petróleo) anexado ao Certificado
- Amplo conhecimento de operações de Unidade Marítima FPSO, incluindo Produção, Manutenção, Engenharia e Gerenciamento de Segurança.
- Amplo conhecimento dos procedimentos da empresa e da legislação aplicável do país de localização.
- Conhecimento de controle de negócios e em que aspectos as operações marítimas afetam os objetivos da companhia
- Capacidade para tomar decisões comerciais e alcançar os objetivos de negócios
- Habilidade gerencial reconhecida
- Bom domínio da língua Inglesa, oral e escrita.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS*Missão*

- Tem o completo e total comando da unidade e é a pessoa a qual todos os funcionários a bordo se reportam;
- Representante Operacional da Companhia marítima;
- Administra o contrato a bordo, assegura o desempenho operacional otimizado da Unidade com atendimento aos requisitos legais, contratuais, leis, regras e regulamentação e às Políticas da Companhia;

*Tarefas****Durante as Operações:***

- Reportar-se ao Gerente de Operações da base diariamente em questões relevantes;
- Gerenciar a operação do FPSO e as atividades relativas, com o apoio de todos os Líderes de Departamento a bordo;
- Responsável pela coordenação e garantia do fluxo de informações entre a unidade marítima e o escritório local de operações da Saipem;
- Dar apoio e informação ao o escritório local de operações da Saipem durante o gerenciamento do Contrato e das atividades do Cliente;
- Monitorar os níveis de competência a bordo e assegurar que sejam tomadas ações corretivas;
- Monitorar as avaliações anuais do pessoal, assegurando justiça e precisão;
- Assegurar que avaliações probatórias sejam conduzidas antes de o período probatório decorrer;
- Administrar as atividades disciplinares e de desempenho do dia-a-dia a bordo, com referência apropriada ao Gerente de Operações da Base;
- Coordenar as áreas de Produção e Marítima;
- Coordenar adequadamente com o Comandante todas as atividades marítimas relacionadas;
- Estabelecer uma relação efetiva entre a os membros da organização a bordo e o Fiscal do Cliente;
- Coordenar as solicitações de treinamento dos Líderes de Departamento para o pessoal e a transmissão para os escritórios competentes da Saipem;
- Apoiar o Departamento da Saipem ou Terceiros durante auditorias a bordo em cooperação com Líderes de Departamento;
- Monitorar a implementação de ações preventivas e corretivas para questões internas e com o Cliente, impedindo que as atividades que devem ser conduzidas expirem;
- Garantir que todas as regras e regulamentos, especialmente aquelas referentes à segurança no local de trabalho, sejam implementadas (se necessário com a cooperação dos Líderes de Departamento);
- Assegurar que todo o pessoal a bordo possui a certificação e qualificação adequada para



<p>trabalhar na função nomeada;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordenar o responsável por todos os aspectos de logística da Unidade; - Participar e promover as reuniões de segurança e simulações de emergência ocorridas a bordo; - Familiarizar-se com os relatórios de rotina referentes ao sistema de manutenção AMOSW localizado a bordo; - Relatar imediatamente todos os acidentes, quase acidentes e não conformidades através dos canais apropriados; - Estar familiarizado com todos os trabalhos pertinentes e procedimentos de segurança emitidos pela Saipem e pelo Operador, e promover a implementação do mesmo; <p>-</p> <p>- Durante a fase de Pré-operação (Engenharia, Estaleiro e Viagem):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ajudar e apoiar o Gerente de Operações de Base; - Responsável pelas atribuições do Gerente de Operações de Base quando ele estiver fora do estaleiro; - Preparar a FPSO para a viagem ao País de Operações e assegurar que está em conformidade com todas as regras e regulamentos internacionais e de bandeira aplicáveis; - Assegurar junto com o Superintendente de Carga que todos os documentos de bandeira, de classe e outros estatutários foram recebidos, registrados e armazenados a bordo com cópias enviadas ao escritório de base e ao Escritório de Operações. Assegurar que todas as vistorias foram finalizadas antes da aceitação do FPSO e da partida do estaleiro; - Assegurar que os oficiais e tripulação foram treinados e familiarizados apropriadamente para a operação do FPSO e de seus equipamentos. Programar treinamentos no local de trabalho conforme instruções do Gerente de Operações de Base e Auditor de Qualidade; - Responsável pela administração e supervisão da produção e da tripulação marítima durante a conversão e comissionamento no Estaleiro; - Responsável - com o apoio dos departamentos de RH e de Qualidade - pelo plano, viagem e acomodações; - Assegurar que todo o pessoal sob seu controle obedeça às regras de segurança e regulamentos aplicáveis; - Organizar vigilância e obrigações de segurança para que a operação de maquinaria seja testada e iniciada pela tripulação Marítima ou sistemas conduzidos pela equipe de Projeto; - Coordenar com o Supervisor de Materiais para assegurar que estoques adequados de peças sobressalentes e itens de consumo sejam identificados, carregados a bordo e corretamente inseridos no banco de dados antes da saída; - Assegurar que todo o equipamento de segurança está a bordo, registrado e mantido corretamente; - Assegurar com o apoio do Superintendente de Carga que todos os dados de manutenção planejados sejam coletados e inseridos no sistema de computador; - Preparar e acompanhar lista de verificação de itens para assegurar que o trabalho foi concluído satisfatoriamente conforme padrão exigido. Coletar todas as informações de Líderes de Departamento e prover uma atualização semanal ao Gerente de Conversão / Gerente de Operações de Base e Auditor de Qualidade; - Organizar relatório regular das atividades no estaleiro; - Revisar junto com o Superintendente de Carga os manuais Marítimos de SMS (SOLAS, Planos de Emergência, Plano de bordo, planos de contingência) e assegurar que a política de SMS é efetiva na tripulação; 	
JORNADA DE TRABALHO	CURSOS DE SEGURANÇA
<ul style="list-style-type: none"> - Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas 	<ul style="list-style-type: none"> - Sobrevivência no mar - Segurança/Familiarização com Navio Petroleiro - Gerenciamento de Grandes Emergências



MATRIZ DE RESPONSABILIDADE			
TÍTULO DO CARGO:	SUPERINTENDENTE DE CARGA / <i>MASTER</i>	SUPERVISOR:	OIM
QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA			
<ul style="list-style-type: none">- Qualificação como Classe 1 STCW 95 (<i>Master Marine</i> - sem restrição) C.O.C.- Certificação de Endosso de Cargas Perigosas (Petróleo) anexado ao Certificado- Extensive Sea service on tankers to rank of at least Chief Officer- Vários anos de experiência em petroleiros, no mínimo no posto de Primeiro Piloto/Imediato- Inglês fluente.			
PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS			
<ul style="list-style-type: none">- Atuar como representante do OIM;- Responsável por todas as movimentações de petróleo e lastro na unidade, inclusive transferência de óleo e água dos tanques e descarga de água de lavagem;- Assegura que as forças de cisalhamento e os momentos de talingadura permitidos da Unidade não sejam excedidos;- Assegura que as descargas de água fora da borda do tanque de água servida não excedam os limites contratuais e legais. Mantém o Livro de Registro de Óleo em conformidade com os regulamentos MARPOL;- É responsável pela manutenção estrutural e de tecido cosmético da unidade, incluindo o controle de corrosão nos tanques de carga e lastro;- É responsável pela transferência de óleo, lastro e lavagem de óleo bruto durante as operações de descarregamento;- Calcular os números de entrada e saída de óleo, bruto em estoque e capacidade de armazenagem e formalmente relatar os mesmos ao OIM;- Manter registro de atividades de descarga de óleo bruto e empreende COW conforme cronograma acordado com o OIM;- Manter registro de relatórios de inspeções de tanques e espaços vazios e encarregar-se das inspeções de tanques conforme um cronograma acordado com o OIM e o Inspetor de Classe;- Responsável por todas as questões referentes a cargas e pela supervisão de todas as atividades associadas (guindastes, barcos de suprimento, gerenciamento de resíduos, etc.);- Responsável por todas as questões relacionadas à medição de óleo e gás em tanques e durante as transferências de óleo;- Planejar e estimar quantidades de peças sobressalentes, consumíveis, óleos e outros materiais necessários. Ficar atento aos níveis de estoque e informar ao Superintendente de Manutenção sempre que novas aquisições forem necessárias, de maneira que as requisições sejam sempre feitas dentro do prazo;- Assegurar que as manutenções planejadas requeridas sejam feitas conforme as recomendações dos fabricantes e da experiência operacional, de forma adequada. Ser familiarizado com o sistema computadorizado PMS e inserir dados básicos e históricos conforme exigido;- Assegurar que o pessoal contratado para o departamento marítimo / de carga está completamente familiarizado com suas atribuições e responsabilidades. Estabelecer seus níveis de competência e encarregar-se de proporcionar instrução/treinamento quando necessário. Dar orientação e apoio aos subordinados;- Conduzir objetivos probatórios e avaliações anuais;- Administrar as questões disciplinares e de desempenho do dia-a-dia a bordo, junto com o OIM;			
JORNADA DE TRABALHO		CURSOS DE SEGURANÇA	
<ul style="list-style-type: none">- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.		<ul style="list-style-type: none">- Sobrevivência no mar- Lider de brigada de incêndio- Básico de combate a incêndio- Segurança/Familiarização com Navio Petroleiro	



Saipem

Organograma do pessoal nomeado para os
cargos de supervisão, engenharia e
marítimos

Página 5 de 16

Rev. 00

Data: 29-06-04

- Timoneiro

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	DO SUPERINTENDENTE DE PRODUÇÃO	SUPERVISOR:	O.I.M.
------------------	--------------------------------	-------------	--------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- HNC ou equivalente na área de petroquímica;
- No mínimo 10 anos de experiência, 3 dos quais devem ter sido como Supervisor de Produção;
- Conhecimento de computação e experiência em sistemas controlados por computador;
- Experiência prática específica nas operações de injeção de óleo, gás e água, resfriadores / trocadores, aquecedor / tratadores, desidratação de glicol, tratamento de água produzida, sistemas químicos, controle de cera, sistemas de gás combustível, detecção de incêndio e gás, procedimentos laboratoriais, medição fiscal.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICASMissão

- Responsável pela segurança, operação eficiente e correta da Planta de Produção, processo, sistemas de compressão de gás, maquinaria, equipamentos, CCR e instrumentação no FPSO.

Tarefas*Durante a fase de operações:*

- Conhecimento das funções e responsabilidades relativas à Resposta de Emergência;
- Garantir que o pessoal contratado para o Departamento de Produção esteja bastante familiarizado com suas funções e responsabilidades e oferecer instrução e treinamento quando deficiências forem identificadas;
- Administrar as questões diárias de disciplina e desempenho a bordo em conjunto com o OIM;
- Preparar, implementar e controlar os sistemas operacionais de processo e procedimentos segurança;
- Manter um relacionamento de trabalho estreito com o Superintendente de Manutenção. Comunicar a ele defeitos, manutenção, reparos, calibragem e requisitos de testes para garantir que a planta e os sistemas sejam mantidos em boas condições e para um ótimo desempenho;
- Planejar e antecipar requisições de peças sobressalentes, itens de consumo, produtos químicos e outros materiais. Estar sempre ciente dos níveis de estoques e informar o Superintendente de Manutenção quando novos suprimentos forem necessários de modo que as requisições necessárias sejam feitas em tempo hábil;
- Garantir que os requisitos de manutenção planejada sejam cumpridos em conformidade com as recomendações dos fabricantes e a experiência operacional em modo oportuno e conveniente;
- Estar familiarizado com o sistema de computação PMS e inserir dados básicos e requisitos históricos;
- Preparar, acompanhar e fechar assistência de fabricante nos sistemas a bordo em conjunto com o OIM e o Gerente de Operações da Base;
- Garantir que todas as exigências da sociedade classificadora e de vistoria nacional sejam cumpridas e satisfeitas;
- Reportar ao OIM todas as questões relevantes para as operações seguras da planta;
- Responsável por todas as questões relacionadas à medição de óleo e gás;
- Responsável por todas as questões relacionadas a testes e análises de laboratório e orientar o Técnico de Laboratório em suas funções. Total entendimento da criticidade relativa a taxas de injeção química;
- Reportar ao cliente e à Base acerca das taxas de injeção e estoques necessários para assegurar que não ocorrerão deficiências;
- Garantir que perfis abrangentes sejam mantidos para toda a Planta de Processo e sistemas. Vistoriar regularmente seu departamento e todos os registros;
- Agir como Autoridade de Área sob o Sistema de Permissão para Trabalho SAIPEM;
- Total conhecimento do Sistema de Permissão para Trabalho SAIPEM, Normas de Isolamento;



Avaliação de Risco;

- Familiaridade com procedimentos da companhia, garantindo a execução dos mesmos;

Obrigações e Responsabilidades

Durante a fase de pré-operações:

- Garantir, com a máxima habilidade e perícia profissional, que todos os trabalhos de renovação e conversão dos Sistemas de Produção serão feitos com um padrão satisfatório para o projeto, com serviço ininterrupto. Inclusive manufatura, materiais, operabilidade e requisitos de Classe;
- Assegurar que todas as atividades de comissionamento sejam executadas conforme planos de acordo e que, para cada sistema, os documentos de aceitação apropriados (por exemplo, check lists de conclusão, relatórios de teste, relatórios de início de operação e protocolos de entrega) sejam assinados por pessoal autorizado;
- Preparar e acompanhar lista de verificação de itens para garantir que o trabalho seja concluído conforme o padrão exigido;
- Ajudar o Superintendente de Manutenção a alimentar o Banco de dados com informações sobre Manutenções Planejadas;
- Participar / Revisar os Manuais Operacionais SMS (Manual de Operações de Produção);
- Gerenciamento e Hierarquia;

Nos escritórios de engenharia (Fase A):

- Chefiado pelo Gerente de Operações de Base e coordenado pelo Gerente de Projetos ou pelo substituto, como membro do grupo de engenharia. O local de trabalho será em vários escritórios de engenharia conforme decisão do Gerente de Projeto;
- Reporta-se ao Gerente de Operações de Base e, funcionalmente, reporta-se ao EPM ou seu substituto, para o trabalho cotidiano ou para qualquer tarefa realizada semanalmente;
- Relatar através de uma lista de verificação semanal ao Gerente de Operações de Base, qualquer ocorrência irregular para que as ações corretivas sejam tomadas;

No estaleiro (Fase B):

- É Chefiado pelo OIM e pelo Gerente de Operações de Base pelo. Sua jornada de trabalho é decidida pelo OIM e Gerente de Operações de Base em acordo com o Gerente Local de Construção;
- Relatar qualquer deficiência na reforma para o Gerente Local de Construção;
- Relatar através de uma lista de verificação semanal qualquer deficiência não corrigida para o Gerente de Operações de Base, para que as ações cabíveis sejam tomadas;
- Relatar qualquer prática insegura para ao Supervisor de Segurança de Estaleiro;
- Enviar um relatório semanal ao Gerente de Operações de Base, descrevendo com detalhes as atividades, o progresso da construção do Equipamento de Processo, nos diversos locais e na Unidade;

Na fase de comissionamento (Fase C):

- Chefiado pelo OIM como membro da Tripulação da Unidade;
- Relatar qualquer não-conformidade no comissionamento ao OIM e Gerente de Operações de Base;
- Relatar através de uma lista de verificação semanal qualquer deficiência não corrigida para o OIM e Gerente de Operações de Base para que as ações cabíveis sejam tomadas;
- Enviar um relatório semanal ao OIM e ao Gerente de Operações de Base, detalhando as atividades e progressos do comissionamento nas áreas sob seu controle;
- Familiarizar a equipe de produção da unidade com a operabilidade do sistema.

JORNADA DE TRABALHO

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas

CURSOS DE SEGURANÇA

- Sobrevivência no mar
- Segurança/Familiarização com Navio Petroleiro
- Gerenciamento de grandes emergências

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	SUPERINTENDENTE DE MANUTENÇÃO	SUPERVISOR:	O.I.M.
-------------------------	-------------------------------	--------------------	--------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- HNC ou equivalente em disciplina de engenharia apropriada ao cargo ou Certificado de STCW 95 mais certificado igual para satisfazer requisitos de classe e de bandeira;
- Endosso de Cargas Perigosas;
- Vasta experiência em Petroleiros ao posto de 1o Engenheiro ou 5 anos de experiência em operação de FPSO, 2 anos de experiência em nível de Superintendente;
- Experiência e conhecimento de sistemas de produção de óleo, compressão de gás e geração de energia;
- Conhecimento de computação e experiência em sistemas de gerenciamento de manutenção.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Responsável pela operação correta do equipamento de utilidade e pela manutenção e reparo de toda a maquinaria, sistemas, processos e equipamentos da FPSO;
- Conhecimento das funções e responsabilidades com relação à Resposta de Emergência;
- Supervisionar um departamento compreendendo engenheiros e supervisores com instrumentos elétricos e fabricação mecânica, oficina mecânica e competências em soldagem;
- Responsável por manter e requisitar estoques de peças sobressalentes, itens de consumo, ferramentas, combustível, óleos lubrificantes e produtos químicos. Garantir que os materiais recebidos estejam adequados para a finalidade, e repassar ao comprador responsável qualquer falha;
- Organizar, administrar e implementar os sistemas de manutenção planejada para todos os diferentes equipamentos e maquinaria na FPSO, incluindo equipamento de segurança;
- Manter um registro de vistorias para todos os equipamentos de Casco, Maquinaria, Processo e Utilidades, garantindo que todos os requisitos da administração e da Classe sejam atendidos e solicitando o comparecimento dos inspetores como for apropriado para um regime de vistorias contínuas;
- Comunicar ao OIM e Gerente de Operações da unidade no Brasil as deficiências de maquinaria e equipamentos, solicitar assessoria técnica quando for necessário, assim como acompanhar e concluir solicitações de assistência de fabricantes a bordo, juntamente com o Superintendente de Departamento em questão;
- Monitorar freqüentemente o desempenho dos maquinários, equipamentos e sistemas. Executar ações corretivas ou solicitar ajuda do Escritório de Operações da Unidade no Brasil quando necessário;
- Administrar e anotar os registros de trabalhos e diários da maquinaria e equipamentos no sistema de manutenção planejada de modo que sejam mantidos a bordo registros precisos e abrangentes;
- Manter um relacionamento de trabalho estreito com os Coordenadores de Departamento e principalmente Superintendente de Produção;
- Agir como Autoridade de Área sob o sistema SAIPEM de Licença de Trabalho;
- Total conhecimento do Sistema de Permissão de Trabalho SAIPEM, Normas de Isolamento, Avaliação de Risco, Código de Práticas;
- Familiaridade com procedimentos da companhia, garantindo a execução dos mesmos;
- Garantir que o pessoal alocado ao Departamento de Manutenção seja totalmente familiarizado com suas funções e responsabilidades. Estabelecer seus níveis de competência e providenciar treinamento / instrução quando identificar deficiências. Fornecer orientação e suporte aos subordinados;
- Realizar avaliações objetivas de período de experiência e anuais e gerenciar as questões diárias de disciplina e desempenho a bordo, em conjunto com o OIM.



JORNADA DE TRABALHO	CURSOS DE SEGURANÇA
<ul style="list-style-type: none">- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas	<ul style="list-style-type: none">- Sobrevivência no mar- Básico de combate a incêndio- Segurança/Familiarização com Navio Petroleiro- Primeiros Socorros Avançado- Timoneiro

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE****TÍTULO DO CARGO:** OFICIAL DE SEGURANÇA **SUPERVISOR:** O.I.M**QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA**

- Qualificado no mínimo com certificado NEBOSH, ou qualificação equivalente de Especialista em Saúde, Segurança e Proteção Ambiental;
- Experiência mínima de 10 anos em processamento de condensado / óleo / gás em terra, em planta de gás, ou a bordo, em plataforma ou FPSO de óleo / gás, ou no mínimo 5 anos como oficial de segurança em ambiente semelhante;
- Desejável experiência com FPSO;
- Experiência em Sistemas de Gestão de Segurança;
- Experiência total no uso de sistemas de permissão de trabalho, atividades de trabalho a quente, teste de gás, trabalho em espaço confinado e monitoramento da segurança de atividades durante paralisações da planta e reformas.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Assegurar que os Procedimentos e Instruções de Segurança SAIPEM sejam obedecidos;
- Monitorar o "Sistema de Permissão para Trabalho" e verificar sua conformidade;
- Conduzir exercícios de segurança, chamadas e simulações;
- Desempenhar as funções de Oficial de Pouso de Convés de Helicópteros (helipontos);
- Organizar, encarregar-se e participar de reuniões de segurança e palestras de segurança em conformidade com o programa fixo aprovado pelo OIM;
- Monitorar a conformidade com o sistema de gerenciamento de segurança e reportar não conformidades por escrito ao OIM para que medidas corretivas sejam tomadas;
- Manter registros precisos e organizados de toda certificação de equipamentos relacionados à segurança e assegurar, através do OIM, que todos os itens sejam inspecionados, vistoriados, calibrados, testados, etc. em tempo hábil, garantindo que a certificação se mantenha atualizada;
- Colaborar e auxiliar o OIM de Utilidades para garantir que a manutenção de todos os equipamentos relacionados à segurança seja registrada no Sistema de Manutenção Planejada e freqüentemente atualizada;
- Sob a direção do OIM, investigar todos os incidentes e acidentes para, inicialmente, tornar a área segura e então determinar a causa dos mesmos. Registrar os processos;
- Manter arquivos ordenados de relatórios de segurança, correspondência e documentos em conformidade com o sistema de gerenciamento de segurança. Auxiliar a equipe de Administração da unidade com a implementação de procedimentos de controle de documentos;
- Planejar e antecipar requisições de peças sobressalentes, itens de consumo, produtos químicos e outros materiais para seu departamento. Estar sempre ciente dos níveis de estoques e informar o Superintendente de Manutenção quando novos suprimentos forem necessários de modo que as requisições necessárias sejam feitas em tempo hábil;
- Garantir que os requisitos de manutenção planejada sejam cumpridos em conformidade com as recomendações dos fabricantes e a experiência operacional em modo oportuno e conveniente. Estar familiarizado com o sistema de computação PMS e inserir dados básicos e requisitos históricos;
- Administrar e monitorar um Código de Manuseio Seguro de Substâncias Perigosas na unidade e manter as folhas de dados dos produtos arquivadas;
- Realizar inspeções regulamentares de segurança de área, em conformidade com os regulamentos da Bandeira;
- Garantir que o pessoal alocado ao Departamento de Manutenção seja totalmente familiarizado com suas funções e responsabilidades. Estabelecer seus níveis de competência e providenciar treinamento / instrução quando identificar deficiências. Fornecer orientação e suporte aos subordinados;
- Realizar, em conjunto com o OIM, avaliações objetivas de período de experiência e anuais e gerenciar as questões diárias de disciplina e desempenho a bordo, especialmente a adesão severa às políticas da Companhia.

**JORNADA DE TRABALHO**

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.

CURSOS DE SEGURANÇA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Sobrevivência no Mar;- Líder de Brigada DE Incêndio;- Básico de Combate a Incêndio;- Combate a Incêndio em Heliponto; | <ul style="list-style-type: none">- Oficial de Pouso de Helicóptero (HLO);- Segurança / Familiarização com Navio Petroleiro;- Manutenção de C.A.B.A.;- Básico de Primeiros Socorros. |
|--|---|

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	DO	SUPERVISOR DE PRODUÇÃO	SUPERVISOR:	SUPERINTENDENTE DE PRODUÇÃO
-------------------------	-----------	-------------------------------	--------------------	------------------------------------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- Qualificado no nível 3/ONC City & Guilds;
- 10 anos de experiência *offshore*;
- 2 anos de experiência como Supervisor de Produção/Operador Chefe;
- Desejável experiência em FPSO;
- Ter experiência profissional utilizando os sistemas de Permissão de Trabalho.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Garantir a operação segura e eficiente das instalações de processo e ser pró-ativo, mantendo altos padrões;
- Supervisionar e trabalhar com Técnicos de CCR, Operadores de Produção e Técnicos de Laboratório com compreensão de suas funções e responsabilidades. Fornecer feedback em questões de desempenho ao Superintendente prover treinamento prático quando necessário;
- Manter um histórico claro da produção de cada poço e dos equipamentos, e informar ao Superintendente de Produção de qualquer troca que o cliente deva estar ciente;
- Relatar claramente deficiências e maus funcionamentos ao Superintendente de Produção. Discutir e analisar questões técnicas e adicionais com o Departamento de Manutenção. Propor soluções relacionadas a eventuais obstáculos, deficiências e não-conformidades ao Superintendente de Produção;
- Garantir que toda a planta esteja operando com segurança e em conformidade com os procedimentos de segurança SAIPEM / do cliente;
- Claro entendimento do Sistema SAIPEM de Permissão de Trabalho e da documentação de apoio, Normas de Isolamento e sua aplicação, Análise de Risco;
- Conhecimento de ações de resposta à emergência e funções necessárias em situações de emergência / anormais;
- Entendimento e interpretação de todos os dados registrados;
- Preparação da planta para manutenção intrusiva;
- Preparação de procedimentos/guias operacionais;
- Reportar incidentes e não conformidades;
- Monitorar e controlar os equipamentos de processo por meio do sistema de controle no CCR;
- Monitorar o funcionamento correto de toda a instrumentação;
- Comunicar-se de forma eficiente com os colegas e subordinado;
- Conhecimento e compreensão das medidas necessárias para minimizar as perdas de segurança ou comerciais;
- Garantir a transferência apropriada em mudanças de turno;
- Conhecimento de sistemas de injeção química, especialmente especificação de produto, formação de hidrato / cera;
- Gerenciamento diário da manutenção da planta de produção, dos trabalhos de conservação em geral e pintura do convés de Processo, pela equipe a ele dedicada.

JORNADA DE TRABALHO

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.

CURSOS DE SEGURANÇA

- Sobrevivência no mar
- Básico de Combate a Incêndio

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	SUPERVISOR DE MECÂNICA	SUPERVISOR:	SUPERINTENDENTE DE MANUTENÇÃO
-------------------------	------------------------	--------------------	-------------------------------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- Qualificado em Engenharia Mecânica ao nível HNC/HND ou equivalente;
- No mínimo 10 anos de experiência offshore, 3 dos quais devem ter sido ao nível de Supervisor;
- Vasta experiência exigida em manutenção de sistemas de óleo, gás (Recíprocos e Centrífugos) e geração de energia;
- Desejável experiência em FPSO;
- Conhecimento de computação;
- Ter experiência de trabalho utilizando os sistemas de permissão de Trabalho.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Planejar e organizar as atividades de trabalho dos Técnicos Mecânicos, Operadores e Montadores de modo que todo o trabalho planejado e não planejado transcorra para uma conclusão satisfatória;
- Fornecer *feedback* em questões de desempenho ao Superintendente de Manutenção e treinamento prático à equipe quando necessário;
- Relatar claramente deficiências e maus funcionamentos ao Superintendente de Produção. Discutir e analisar questões técnicas e adicionais com todos os Departamentos. Propor soluções relacionadas a eventuais obstáculos, deficiências e não-conformidades ao Superintendente de Manutenção;
- Garantir que a planta e os equipamentos estejam plenamente operacionais e criticamente mantidos em conformidade com os procedimentos. Ser pró-ativo na manutenção de altos padrões;
- Garantir que as atividades de manutenção planejada sejam realizadas corretamente, em tempo hábil e de modo eficiente. Reportar ou registrar as mesmas conforme instruções;
- Revisar a qualidade das informações na base de dados da manutenção, de modo que as informações contidas sejam tecnicamente válidas, corretas e atualizadas;
- Informar outros sobre as questões técnicas relacionadas aos equipamentos da unidade, de modo que decisões efetivas possam ser tomadas;
- Desenvolver um relacionamento de trabalho estreito com os Supervisores de Departamento;
- Familiaridade com Procedimentos da Companhia;
- Garantir a conformidade com o sistema SAIPEM de Permissão de Trabalho, Normas de Isolamento;
- Conhecimento dos aspectos financeiros relacionados à manutenção dos equipamentos mecânicos e dar orientação para otimizar o orçamento;
- Conhecimento das funções e responsabilidades com relação à reposta as emergências.

JORNADA DE TRABALHO

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.

SAFETY COURSES

- Sobrevivência no mar;
- Líder de Brigada de Incêndio;
- Básico de combate a incêndio;
- Inspetor de Operações de Içamento e Aparelhamento;

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	DO	SUPERVISOR DE ELÉTRICA E DE INSTRUMENTAÇÃO	SUPERVISOR:	SUPERINTENDENTE DE MANUTENÇÃO	DE
-------------------------	-----------	--	--------------------	-------------------------------	-----------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- Qualificado em instrumentação / eletrônica ao nível de HNC/ HND ou equivalente;
- Experiência em elétrica ou instrumentação;
- 5 anos de experiência *offshore*;
- Desejável experiência em operações de FPSO;
- Experiência de trabalho utilizando os sistemas de Permissão de Trabalho;
- Experiência com alta voltagem (11 kV)

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Planejar e organizar as atividades de trabalho dos técnicos eletricitas e instrumentistas de modo que todo o trabalho planejado e não planejado avance para uma conclusão satisfatória;
- Planejar e organizar as atividades de trabalho dos Técnicos instrumentistas, Técnicos eletricitas e Técnicos de DCS. Dar o retorno sobre as questões de desempenho ao Superintendente e treinamento prático quando necessário;
- Garantir que as atividades de manutenção planejada sejam realizadas corretamente, em tempo hábil e de modo eficiente. Reportar ou registrar as mesmas conforme for necessário;
- Garantir que a planta e os equipamentos estejam plenamente operacionais e criticamente mantidos em conformidade com os procedimentos. Ser pró-ativo na manutenção de altos padrões;
- Diagnosticar falhas em equipamento com defeito e assegurar que todo o trabalho seja monitorado adequadamente, conduzido com segurança e que seja ajustado para o propósito;
- Relatar claramente as deficiências e falhas, discutir e analisar questões técnicas e referentes a sobressalentes, propor soluções relacionadas a eventuais falhas, deficiências e não-conformidades ao Superintendente de Manutenção;
- Revisar a qualidade das informações na base de dados da manutenção, de modo que as informações contidas sejam tecnicamente válidas, corretas e atualizadas;
- Manter um relacionamento de trabalho estreito com o Supervisor de Produção.
- Garantir que todos os sobressalentes recebidos pelo departamento de E/I sejam adequados para a finalidade e reverter qualquer não-conformidade em tempo hábil;
- Garantir a conformidade com os sistemas SAIPEM de Permissão de Trabalho, normas de isolamento;
- Ter conhecimento das funções e responsabilidades com relação à resposta a emergências;
- A Pessoa de Elétrica Sênior, nomeada pela Administração para ser responsável pelo controle e segurança associados a todos os equipamentos elétricos na instalação.

JORNADA DE TRABALHO

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.

CURSOS DE SEGURANÇA

- Sobrevivência no mar

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	DO	SUPERVISOR DE CASA DE MÁQUINAS	SUPERVISOR:	SUPERINTENDENTE DE MANUTENÇÃO	DE
-------------------------	-----------	--------------------------------	--------------------	-------------------------------	-----------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- Certificado de Engenharia Naval STCW ou equivalente mais certificado igual para satisfazer requisitos de bandeira;
- Vários anos de experiência em petroleiros no posto de Primeiro Engenheiro Assistente, no mínimo, por 1 ano;
- Experiência em queima de caldeira de gás combustível essencial;
- Inglês fluente;
- Experiência de trabalho utilizando Sistemas Permissão de Trabalho.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Responsável pela manutenção dos equipamentos e sistemas da praça de máquinas sob a direção do Superintendente de Manutenção. Ser pró-ativo e manter altos padrões;
- Dirigir e trabalhar com os chefes de turno da praça de máquinas;
- Dar retorno sobre as questões de desempenho ao Superintendente e treinamento prático quando necessário;
- Informar o Superintendente de Manutenção sobre o desempenho da maquinaria e sistemas e assegurar que quaisquer deficiências sejam reportadas imediatamente a fim de manter uma operação ininterrupta;
- Relatar claramente as deficiências e falhas, discutir e analisar questões técnicas e referentes a sobressalentes, propor soluções relacionadas a eventuais falhas, deficiências e não-conformidades ao Superintendente de Manutenção;
- Assegurar que as atividades de manutenção planejada sejam realizadas corretamente, em tempo hábil e de modo eficiente;
- Manter um registro do trabalho realizado e assegurar que isto seja comunicado ao Superintendente de Manutenção para lançamento no sistema de manutenção planejada;
- Assegurar que registros precisos sejam mantidos pelos chefes de turno;
- Assegurar a conformidade com a licença SAIPEM para o Sistema de Trabalho, normas de isolamento;
- Conhecimento dos aspectos financeiros relacionados à manutenção dos equipamentos mecânicos e dar orientação para otimizar o orçamento;
- Conhecimento das funções e responsabilidades com relação à reposta as emergências;
- Gerenciar a manutenção geral e pintura na Praça de Máquinas por sua equipe dedicada.

JORNADA DE TRABALHO

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.

CURSOS DE SEGURANÇA

- Sobrevivência no mar;
- Básico de combate a incêndio.

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

TÍTULO DO CARGO:	DO	SUPERVISOR DE CARGAS	SUPERVISOR:	SUPERINTENDENTE DE CARGAS
-------------------------	-----------	----------------------	--------------------	---------------------------

QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS E REQUISITOS DE EXPERIÊNCIA

- Certificado de Engenharia Naval STCW Classe I - Certificado de Competência em *Deck* ou equivalente mais certificado igual para satisfazer requisitos de bandeira;
- Endosso de Cargas Perigosas (Petroleiros);
- No mínimo 8 anos de experiência com petroleiros, com pelo menos 3 anos no posto de Primeiro Piloto/Imediato;
- Experiência de trabalho utilizando os sistemas de Permissão de Trabalho.

PRINCIPAIS ATIVIDADES E RESPONSABILIDADES TÍPICAS

- Agir como autoridade de área para todos os espaços sob a competência do departamento de convés. Emitir as permissões de trabalho relevantes para todo o trabalho a ser realizado nesses espaços e garantir que todos os regulamentos e códigos de prática operacional segura sejam sempre cumpridos;
- Dar retorno ao Superintendente sobre questões de desempenho e providenciar treinamento prático quando necessário;
- Calcular e monitorar a estabilidade da embarcação. Supervisionar todas as operações de carga e lastro. Operar o console de comando da carga e lastro para manter condições de lastro ótimas para as condições ambientais prevaletentes e operações;
- Dirigir a tripulação de finalidade geral e organizar o programa de manutenção em áreas sob sua competência;
- Supervisionar todas as operações com guindaste e entradas de barcos de suprimento no MEZ;
- Relatar claramente as deficiências e falhas, discutir e analisar questões técnicas e referentes a sobressalentes, propor soluções relacionadas a eventuais falhas, deficiências e não-conformidades ao Superintendente de Manutenção;
- Operações de limpeza de tanques e liberação de gás;
- Operar o sistema IG;
- Assegurar que as atividades de manutenção programada sejam realizadas corretamente, em tempo hábil e de modo eficiente. Reportar ou registrar as mesmas como instruído;
- Garantir a conformidade com o sistema SAIPEM de Permissão de Trabalho, normas de isolamento;
- Conhecimento dos aspectos financeiros relacionados à manutenção dos equipamentos de carga e dar orientação para otimizar o orçamento;
- Gerenciar diariamente pequenas manutenções, limpeza geral e pintura do Deck por sua equipe dedicada.

JORNADA DE TRABALHO

- Trabalho diário a bordo com escala de 24 horas.

CURSOS DE SEGURANÇA

- Sobrevivência no mar.