

PROJETO DE CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO MARÍTIMO DA BACIA DE SERGIPE/ALAGOAS TRAMAR-SEAL



Revisão 00
Mar/2014

E&P

PÁGINA EM BRANCO

PROJETO DE CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO MARÍTIMO DA BACIA DE SERGIPE/ALAGOAS TRAMAR-SEAL

Revisão 00

Março / 2014



E&P

ÍNDICE GERAL

I. INTRODUÇÃO.....	2
II. OBJETIVOS.....	2
III. METODOLOGIA	3
IV. INTERAÇÃO COM OUTROS PROJETOS	5
V. CRONOGRAMA	6
VI. BIBLIOGRAFIA	7
VII. EQUIPE TÉCNICA NECESSÁRIA PARA A IMPLEMENTAÇÃO DO PROJETO.....	7
VIII. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO	7

I. INTRODUÇÃO

Neste Projeto de Caracterização do Tráfego Marítimo da Bacia de Sergipe/Alagoas (Tramar-SEAL) é apresentada uma proposta para o reconhecimento das características gerais da movimentação das embarcações de apoio às atividades de exploração de produção de petróleo ocorrentes na área da Bacia de Sergipe/Alagoas, considerando a complexidade dessas movimentações em escala espacial e temporal.

O projeto, doravante denominado Tramar-SEAL, foi elaborado para atender a condicionante 2.7 da Licença Prévia para a atividade de Ampliação do Sistema de Produção e escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, Bacia de Sergipe/Alagoas, sendo condição determinante a sua aprovação por parte do órgão licenciador para a emissão de Licença de Operação para a atividade de perfuração.

Este Tramar-SEAL será pautado na avaliação de informações pré-existentes e na coleta de novos dados de posicionamento geográfico e temporal das embarcações a serviço da Petrobras na bacia de Sergipe/Alagoas, de forma a gerar o conhecimento sobre a contribuição da indústria de exploração e produção de óleo e gás na movimentação de embarcações marítimas na área.

II. OBJETIVOS

Objetivo geral

Caracterizar, em escala geográfica e temporal, o tráfego marítimo associado à atividade de Ampliação do Sistema de Produção e Escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, Bacia de Sergipe/Alagoas.

Objetivos específicos

- Acompanhar a movimentação da frota de embarcações a serviço da Petrobras na área da atividade de Ampliação do Sistema de Produção e Escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, Bacia de Sergipe/Alagoas;
- Gerar uma base de dados georreferenciados da movimentação da frota de embarcações a serviço da Petrobras na área da atividade de Ampliação do Sistema de Produção e Escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, bacia de Sergipe/Alagoas;
- Subsidiar com informações e mapas as análises dos projetos ambientais vinculados à atividade de Ampliação do Sistema de Produção e Escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, Bacia de Sergipe/Alagoas.

III. METODOLOGIA

As embarcações a serviço da Petrobras na Bacia de Sergipe-Alagoas podem ser classificadas, de acordo com os serviços contratados, em cinco categorias conforme segue: (1) Transporte de suprimentos, (2) Transporte de suprimentos e reboque, (3) Transporte de passageiros, (4) Transporte de passageiros e cargas leves e (5) *Oil Recovery*. Além destas embarcações, frequentemente operam as sondas de perfuração, as quais influenciam no tráfego marítimo na região.

Todas estas embarcações estão equipadas com os sistemas de posicionamento via satélite (GPS ou GLONASS) e de identificação e localização baseado em transmissão e recepção de posições por VHF conhecido como *Automatic Identification System (AIS)*. Este sistema fornece as informações do nome da embarcação, coordenadas geográficas (latitude/longitude), velocidade em nó e rumo da embarcação em graus, as quais estão gratuitamente disponíveis

para o público em geral nos sites de informação do tráfego marítimo, a exemplo do *MarineTraffic* (www.marinetraffic.com) (**Figura 1**).

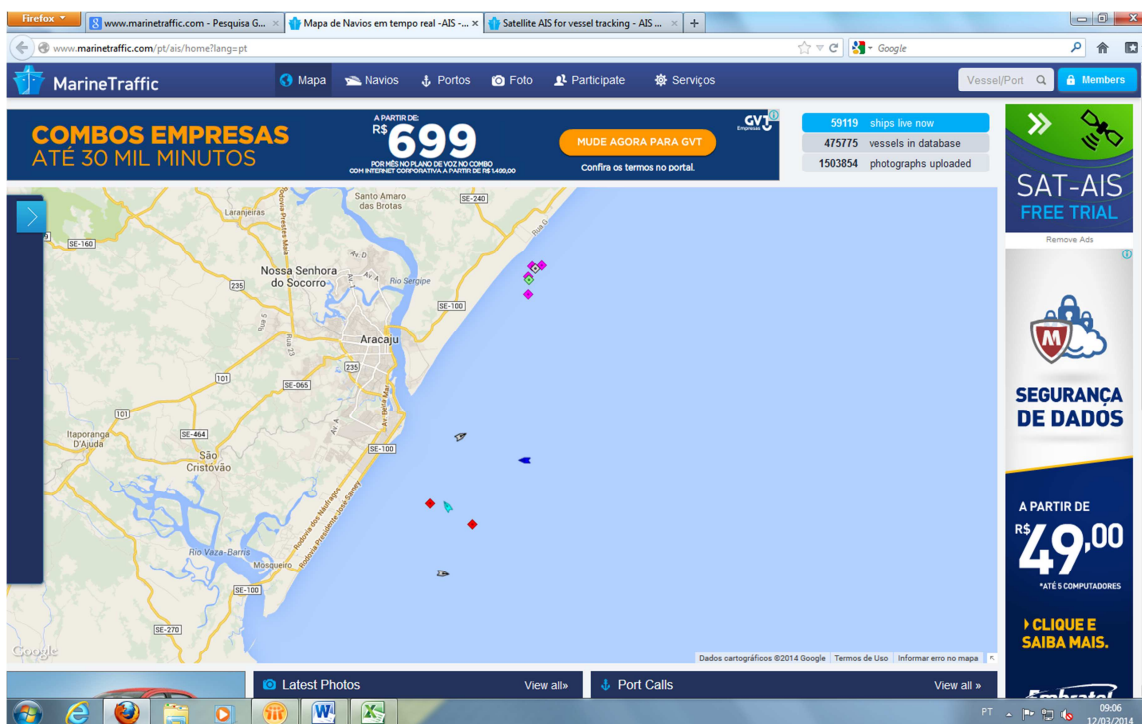


Figura 1: Exemplo de imagem disponibilizada pelo site *MarineTraffic* obtida em 12 de março de 2014 às 9:06h

As informações do AIS e categoria do serviço serão organizadas pela área que controla o transporte marítimo da Petrobras para compor uma base de dados do uso da área pelas embarcações a serviço da Empresa nos empreendimentos licenciados. A partir desta base de dados, o Tamar-SEAL disponibilizará as informações para a equipe de geoprocessamento da UO-SEAL, a qual elaborará mapas de uso da área nos moldes necessários a cada projeto de monitoramento ou caracterização ambiental que atendem ao licenciamento ambiental da atividade de Ampliação do Sistema de Produção e escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, bacia de Sergipe/Alagoas.

O Tramar-SEAL terá duração de três anos e, anualmente, será apresentado ao IBAMA um relatório contendo os mapas gerais de movimentação das embarcações e as informações sobre o volume de mapas/informações fornecidos para os demais projetos ambientais vinculados ao empreendimento. A forma de encaminhamento desses mapas/informações será melhor detalhada no tópico IV que segue.

IV. INTERAÇÃO COM OUTROS PROJETOS

O Tramar-SEAL tem potencial de interação com os seguintes projetos/programas ambientais vinculados ao licenciamento ambiental da atividade de Ampliação do Sistema de Produção e Escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, Bacia de Sergipe/Alagoas:

a. Programa Regional de Monitoramento de Encalhes e Anormalidades (PRMEA)

A interação com o PRMEA se dará pelo fornecimento de informações quanto às datas de início e final de perfuração de poços e de intervenções realizadas, contendo as coordenadas geográficas das atividades e nome das embarcações em atividade e frequência de operação das mesmas.

b. Projeto de Monitoramento Participativo do Desembarque Pesqueiro (PMPDP)

Para o PMPDP, além das informações fornecidas ao PRMEA, serão encaminhados mapas de distribuição da frota de apoio da Petrobras na mesma resolução utilizada pela atividade de espacialização da frota pesqueira a fim de permitir análises comparativas de uso e ocupação da área.

c. Projeto de Monitoramento e Avaliação da Paisagem Acústica (MAPAM)

O Tramar-SEAL repassará para este projeto as informações anuais de tráfego marítimo oriundas do AIS na área do empreendimento de forma a permitir melhor caracterização dos sons originados pelas embarcações de apoio à Petrobras.

d. Projeto de Monitoramento Satelital de Tartarugas Marinhas

As informações do AIS poderão ser utilizadas para permitir avaliação da resposta comportamental das tartarugas marinhas marcadas com sistema de rastreamento por satélite ao tráfego de embarcações de apoio à atividade de Ampliação do Sistema de Produção e escoamento de Petróleo e Gás Natural nos Campos de Camorim, Dourado e Guaricema, Bacia de Sergipe/Alagoas.

V. CRONOGRAMA

Atividade	2014		2015		2016		2017
	Sem 1	Sem 2	Sem 1	Sem 2	Sem 1	Sem 2	Sem 1
Registro de informações georreferenciadas							
Organização do banco de dados							
Informações / Mapas para Programas e Projetos							
Relatório anual							
Relatório final							

VI. BIBLIOGRAFIA

MARINE TRAFFIC. Mapa de navios em tempo real – AIS – Tráfego de navios e posições (mapa de posições). www.marinetraffic.com/pt/. Acessado em 12 de março de 2014.

VII. EQUIPE TÉCNICA NECESSÁRIA PARA A IMPLEMENTAÇÃO DO PROJETO

1 Técnico em geoprocessamento – Conhecimento em geoestatística

VIII. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO

Nome	Formação	CTF	Conselhos Regionais
Cristiano Leite Parente	Engenharia de Pesca	210749	CREA 25912

CTF: Apresentado na página a seguir.



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis



CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da Consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
217049	11/07/2014	11/07/2014	11/10/2014

Dados Básicos:

CPF: 506.910.403-97
Nome: CRISTIANO LEITE PARENTE

Endereço:

Logradouro: rua Poeta Vinícius de Moraes, 1029
N.º: Complemento:
Bairro: atalaia Município: ARACAJU
CEP: 49037-490 UF: SE

Atividades de Defesa Ambiental:

Categoria:

Código	Descrição
1	5001 - Consultor Técnico Ambiental - Classe 5.0

Atividade:

Código	Descrição
1	10 - Auditoria Ambiental
2	12 - Ecossistemas Terrestres e Aquáticos
3	11 - Gestão Ambiental
4	6 - Recursos Hídricos
5	7 - Controle da Poluição
6	5 - Educação Ambiental

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarar e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades.

O Certificado de Regularidade não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

O Certificado de Regularidade tem validade de três meses, a contar da data de sua emissão.

Chave de autenticação	2vr3.bgkn.sldi.n954
-----------------------	---------------------