

FIGURAS

FIGURA	PÁG.
Figura Il.1.1-1: Unidade Marítima Sevan Stabilized Platform – SSP Piranema	1/27
Figura Il.1.2.1- 1: Localização dos principais tanques de armazenamento na UM FPSO SSP-Piranema (modelo SSP-300) – os tanques externos são de lastro	7/27
Figura Il.1.2.1- 2: Esquemático da operação de <i>offloading</i>	8/27
Figura Il.1.2.1- 3: <i>Carretel / Mangote para offloading</i>	9/27
Figura Il.1.3.11 - 1: <i>Fase 1 - Cravação dos Torpedos das linhas de ancoragem</i>	24/27
Figura Il.1.3.11 - 2: <i>Fase 1 - Cravação dos Torpedos das linhas de ancoragem</i>	24/27
Figura Il.1.3.11 - 3: <i>Fase 1 - Abandono do Sistema pré-lançado</i>	25/27
Figura Il.1.3.11 - 4: <i>Fase 2 - Instalação do primeiro cabo de poliéster e abandono da linha de ancoragem</i>	25/27
Figura Il.1.3.11 - 5: <i>Fase 2 - Instalação do segundo cabo de poliéster</i>	26/27
Figura Il.1.3.11 - 6: <i>Fase 2 - Instalação da amarra de topo</i>	26/27
Figura Il.1.3.11 - 7: <i>Fase 2 - Entrada da UM FPSO SSP-Piranema (SSP-300) na locação</i>	27/27
Figura Il.1.3.11 - 8: <i>Fase 2 - Início da operação de Hook-up</i>	27/27
Figura Il.2.1.1-1: Distribuição dos Acidentes <i>versus</i> Modo de Operação. Outras Unidades	5/15
Figura Il.2.1.2.1 - 1: Magnitude dos Vazamentos vs N ^o de ocorrências para os vazamentos conhecidos de óleo, óleo/gás e óleo leve	7/15
Figura Il.2.1.2.2-2: Tipo de Acidente vs N ^o de Acidentes – Outras Unidades	9/15
Figura Il.2.1.2.2-2: Número de Fatalidades por Tipo de Acidente	10/15
Figura Il.2.1.2.3-1 : Grau de Dano vs Número de Acidentes / Incidentes – Outras Unidades	12/15
Figura Il.2.2-1: Distribuição da Frequência de Vazamento (oc./ano) por dimensão do vazamento para FPSOs	15/15