

## **II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS**

Os cenários acidentais internos (a bordo) e externos de cada uma das unidades marítimas utilizadas nas atividades de produção estão disponíveis no PEI de cada uma dessas unidades. São baseados em Análise de Risco e indicam os volumes que podem ser derramados e atingir o mar em decorrência das hipóteses acidentais identificadas.

Os cenários acidentais externos (quando o óleo atinge o mar) utilizados para o dimensionamento da capacidade de resposta e definição dos procedimentos de resposta da Bacia de Santos são obtidos:

- A partir dos volumes médios obtidos de análises de risco de unidades marítimas semelhantes, que podem atingir o mar em decorrência de incidentes em suas operações de rotina. As hipóteses acidentais esperadas em unidades marítimas de produção estão relacionadas no Anexo “II.2-1 – Informações referenciais”;
- A partir da presunção do afundamento da unidade marítima de produção, com a utilização de volume médio considerado para essa hipótese acidental, obtidos de análises de risco de unidades em operação na Bacia de Santos.

A caracterização dos óleos produzidos na Bacia de Santos é apresentada nos PEI das Unidades Marítimas.