

Quadro 7.5.3-2 - Matriz de Avaliação de Impactos Efetivos do Meio Socioeconômico do trecho Terrestre Gasoduto Rota 3.

IDENTIFICAÇÃO							CARACTERIZAÇÃO												IMPORTÂNCIA
Nº	IMPACTO AMBIENTAL	FASES DAS ATIVIDADES			ASPECTO AMBIENTAL	FATOR AMBIENTAL	NATUREZA	FORMA DE INCIDÊNCIA	TEMPO DE INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	DURAÇÃO	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	OCORRÊNCIA	CUMULATIVIDADE	FREQUÊNCIA	MAGNITUDE	SENSIBILIDADE	
		PLANEJAMENTO	INSTALAÇÃO	OPERAÇÃO															
MEIO SOCIOECONÔMICO																			
1	Geração de expectativas	✓			A, B	POPULAÇÃO	N	I	Im	R	Im	T	Re	Ce	CM	C	M	M	M
2	2. Desapropriações e aquisições de terrenos para o estabelecimento da faixa de servidão	✓			B	POPULAÇÃO	N	D	Im	Lo	L	P	Ir	Ce	CM	C	B	A	M
3	Geração de empregos		✓		C	NÍVEL DE EMPREGO	P	D/I	Im	R	C	T	Re	Pr	CM	C	B	A	M
4	Pressão sobre a infraestrutura existente de serviços essenciais		✓		C	INFRAESTRUTURA PÚBLICA	N	I	Im	R	Im	T	Re	Pr	CM	C	B	A	M
5	Pressão sobre a infraestrutura de disposição final de resíduos sólidos		✓		E	INFRAESTRUTURA DE DISPOSIÇÃO FINAL DE RESÍDUOS	N	D	Im	R	M	T	Re	Ce	CM	C	B	M	P
6	Incremento das atividades de comércio e serviços		✓		D	ECONOMIA LOCAL, ESTADUAL E NACIONAL	P	I	Im	R	C	T	Re	Ce	CM	C	B	A	M
7	Aumento da receita tributária com incremento da economia local, estadual e nacional		✓		D	ECONOMIA LOCAL, ESTADUAL E NACIONAL	P	I	Im	Sp	C	T	Re	Ce	CM	C	B	A	M
8	Interferências sobre o cotidiano da população (emissões, poeira e ruídos)		✓		B, G, H, I	POPULAÇÃO	N	D	Im	Lo	Im	T	Re	Ce	CM	C	M	M	G
9	Interferência e alteração no uso e ocupação do solo		✓	✓	G	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E ATIVIDADES PRODUTIVAS	N	D	Im	L	L	P	I	Ce	CM	C	B	A	M
10	Pressão sobre o tráfego e infraestrutura rodoviária		✓		I	TRÁFEGO RODOVIÁRIO	N	D/I	Im	R	Im	T/P	Re/IR	Ce	CM	C	B	M	M
11	Interferência sobre o Patrimônio Histórico e Arqueológico		✓		G	PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARQUEOLÓGICO	N	D	Im	Lo	L	P	Ir	Pr	NC	In	B-A	A	P-G
12	Interferências sobre a infraestrutura hidráulica, energética e viária (rodovias e ferrovias) existente		✓		G, H	INFRAESTRUTURA HIDRÁULICA, ENERGÉTICA E VIÁRIA	N	D	Im	Lo	Im	T	Re	Ce	C	C	M	M	M
13	Percepção de risco pela população residente em áreas próximas ao gasoduto			✓	J	POPULAÇÃO	N	D	Im	Lo	L	P	Ir	Ce	NC	C	B	A	M
14	Incremento do sistema de transporte de gás produzido na Bacia de Santos			✓	J	LOGÍSTICA DE TRANSPORTE E GÁS	P	D	Im	Sp	L	P	Ir	Ce	C	C	A	A	G

LEGENDA												
Natureza	Forma de incidência	Tempo de incidência	Abrangência espacial	Duração	Permanência	Reversibilidade	Ocorrência	Cumulatividade	Frequência	Magnitude	Sensibilidade	Importância
N = Negativo	D = Direto	Im = Imediato	Lo = Local	Im = Imediata	T = Temporário	Re = Reversível	Ce = Certa	NC = Não cumulativo	P = Pontual	A = Alta	A = Alta	G = Grande
P = Positivo	I = Indireto	Po = Posterior	R = Regional	C = Curta	P = Permanente	Ir = Irreversível	Pr = Provável	CM = Cumulativo	C = Contínuo	M = Média	M = Média	M = Média
			Sp = Suprarregional	M = Média			Ip = Improvável		Ci = Cíclico	B = Baixa	B = Baixa	P = Pequena
				L = Longa					In = Intermitente			
Aspectos												
A. Divulgação do projeto;			F. Geração de emissões atmosféricas, poeira e ruídos;									
B. Liberação da Faixa de Servidão Administrativa;			G. Limpeza das áreas de intervenção (faixas e canteiros de obras);									
C. Mobilização de mão-de-obra ;			H. Escavação de vala para lançamentos do duto;									
D. Aquisição de materiais, equipamentos e contratação de serviços ;			I. Movimentação de veículos pesados;									
E. Geração de resíduos sólidos ;			J. Operação do Gasoduto Rota 3;									