

## I – Dimensionamento, Estratégia e Tempos de Resposta

Para casos de incidentes de poluição por óleo, deverão ser adotadas uma das seguintes alternativas, ou uma combinação destas: acompanhamento da mancha, contenção/recolhimento, dispersão mecânica ou dispersão química.

A estratégia prioritária em qualquer situação de vazamento de óleo é a contenção e recolhimento do óleo derramado, porém a decisão quanto à alternativa a ser adotada deverá considerar o volume e o tipo de óleo derramado, as condições meteo-oceanográficas, o tempo decorrido (caso o derrame tenha ocorrido durante o período noturno) e o monitoramento realizado para verificação do sentido e velocidade de deslocamento e espalhamento do óleo.

O Dimensionamento, Estratégia e os Tempos de Resposta a vazamentos de óleo na Área Geográfica da Bacia de Santos são apresentados no Anexo “II.3.4-1 - Dimensionamento, Estratégia e Tempos de Resposta” do Plano de Emergência para Vazamento de Óleo da Atividade de Produção na Área Geográfica da Bacia de Santos - PEVO-BS de Produção.

A figura I-1 – Mapa da Área Geográfica da Bacia de Santos apresenta a posição do FPSO Cidade de Itajaí.

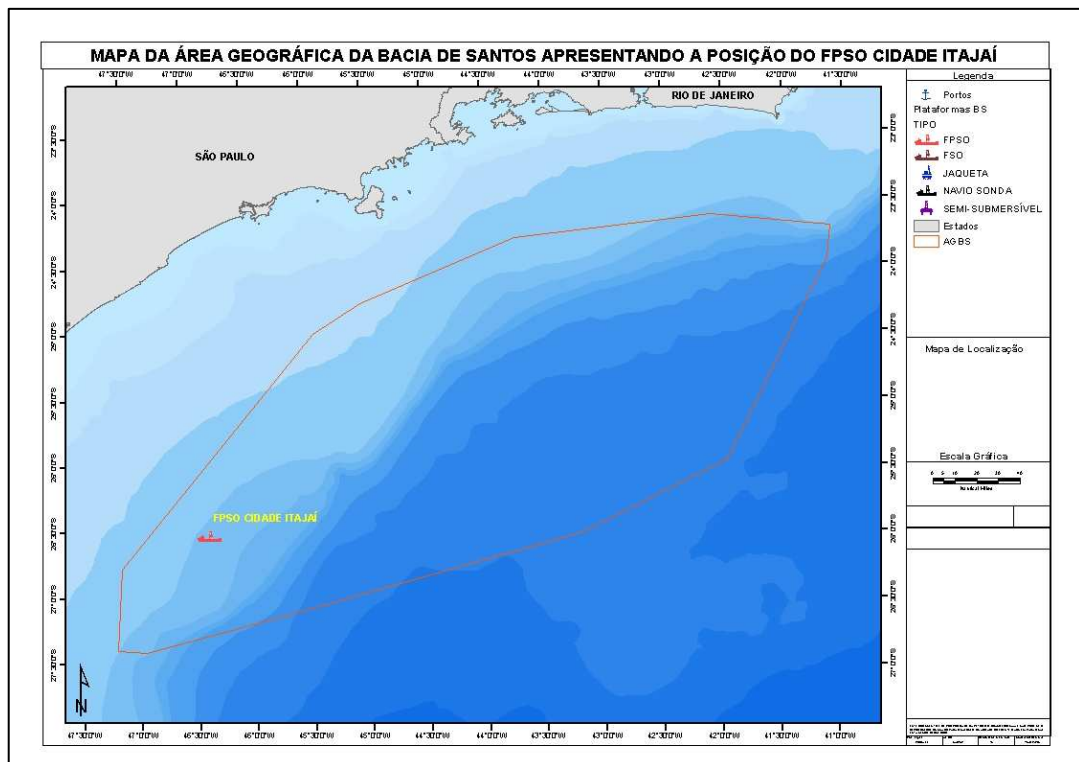


Figura I-1 – Mapa da Área Geográfica da Bacia de Santos

## I.1 – Contenção / Recolhimento

A estratégia de contenção e recolhimento será operacionalizada com o uso das embarcações de recolhimento de óleo apresentadas no Plano de Emergência para Vazamento de Óleo na Área Geográfica da Bacia de Santos.

Conforme procedimento de posicionamento das embarcações descrito no PEVO-BS existirá minimamente uma embarcação posicionada em distância não superior a 45 milhas náuticas, outra embarcação posicionada em distância não superior a 105 milhas náuticas e as demais embarcações posicionadas em distâncias não superiores a 345 milhas náuticas.

Desta forma, considerando a velocidade de deslocamento das embarcações de 10 nós, vazamentos de descargas médias (entre 8 e 200m<sup>3</sup>) serão atendidas pela embarcação mais próxima em menos de 6 horas. Descargas de pior caso 1 (até 1.600m<sup>3</sup>) serão atendidas pelo somatório de recursos da embarcação mais próxima com a embarcação posicionada em até 105 milhas náuticas em até 12 horas. E descargas de pior caso 2 e 3 (até 3.200 e até 6.400m<sup>3</sup>, respectivamente) são atendidas pela combinação de 3 ou mais embarcações, conforme a necessidade, todas elas em distâncias inferiores a 345 milhas náuticas, possibilitando o atendimento em até 36 horas.

Em caso de necessidade, as demais embarcações descritas no PEVO-BS poderão ser mobilizadas, bem como recursos materiais e humanos (para operá-los) oriundos do CDA-BC em Macaé. Estes recursos serão colocados em embarcações a serviço da Petrobras. Neste caso, foi considerado que estas embarcações se deslocam da Bacia de Campos até o Píer de Imbetiba para receber os recursos do CDA-BC e em seguida se deslocam para atender a UM.

Os tempos para resposta encontram-se listados a seguir.

**Tabela.1-1 – Tempo de Resposta CDA-BC**

Carregamento das Carretas	2h
Deslocamento CDA-BC – Píer de Imbetiba	2h
Deslocamento Embarcação ao Píer de Imbetiba	12h 12min
Embarque	4h
Deslocamento Píer de Imbetiba – FPSO Cidade de Itajaí	37h 32min
Total	53h 44min

*Obs.: Considera-se que as embarcações estão posicionadas no ponto mais distante do Píer de Imbetiba na Área Geográfica da Bacia de Campos. O tempo de carregamento das carretas e o de deslocamento CDA-BC – Píer de Imbetiba, não foram considerados no cálculo do tempo total, por estas operações ocorrerem concomitantemente ao deslocamento da embarcação ao Píer de Imbetiba.*

## **I.2 – Dispersão Mecânica**

A dispersão mecânica poderá ser utilizada nas seguintes ocasiões:

- Em caso de descarga pequena (até 8 m<sup>3</sup>);
- Para outras descargas caso as condições meteo-oceanográficas impeçam a contenção e o recolhimento do óleo; e
  - De forma complementar a estratégia de contenção e recolhimento do óleo.

Para dispersão mecânica serão utilizadas as embarcações de prontidão, disponíveis na Bacia de Santos, cada uma delas atendendo normalmente a um determinado grupo de unidades marítimas em um raio não superior a 10 milhas náuticas.

- Distância máxima da embarcação para as unidades: < 10 milhas náuticas
- Tempo de desatracação..... 1h
- Tempo de navegação a 10 nós.....1h
- Tempo máximo total.....2h

Em caso de necessidade de recursos adicionais serão utilizadas outras embarcações de apoio disponíveis na Bacia de Santos que atendem às demais unidades marítimas.

---

## ***1.3 – Dispersão Química***

### ***1.3.1 – Premissas***

A aplicação de dispersantes químicos é regulamentada pela Resolução CONAMA 269/00.

Para dispersão química serão utilizadas embarcações adaptadas com aspersores para lançamento de dispersantes. Estas embarcações são normalmente utilizadas no manuseio de espias e em pequenos transportes entre as unidades marítimas, de maneira que sua desmobilização dessas atividades e engajamento na operação de aplicação de dispersantes possa ser feita com presteza.

### ***1.3.2 – Posicionamento das Embarcações e Recursos***

As embarcações a serem utilizadas para aplicação de dispersante químico na área geográfica da Bacia de Santos, assim como as quantidades e localização dos estoques desses dispersantes estão descritas no Anexo II.3.4-1 Equipamentos e materiais de resposta do PEVO-BS.