

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório contempla o Estudo de Análise de Riscos (EAR) do trecho terrestre do Gasoduto PMXL-1 – UTGCA.

O gasoduto PMXL-1 – UTGCA tem o seu início na Plataforma de Produção de Mexilhão (PMXL-1) e término na Unidade de Tratamento de Gás de Caraguatatuba (UTGCA), localizada no município de Caraguatatuba, Estado de São Paulo.

O trecho terrestre do gasoduto será implantado em uma faixa nova que possuirá aproximadamente 7,6 km, com diâmetro de 34” e um receptor de *pig* na UTGCA.

O estudo de análise de riscos (EAR) do trecho terrestre do Gasoduto PMXL-1 - UTGCA, objeto deste trabalho, também tem por objetivo subsidiar o processo de licenciamento, junto ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA.

Este estudo de análise de riscos atende a proposta apresentada como termo de referência para estudos de análise de riscos em gasodutos praticado pelo IBAMA, a partir de outubro de 2004. Para o presente estudo adotou-se a última revisão do termo de referência para estudos de análise de riscos em gasodutos, revisão 7, datado de 20 de julho de 2005.

O estudo tem por finalidade identificar, analisar e avaliar os eventuais riscos impostos ao meio ambiente e à população circunvizinha ao gasoduto, decorrentes da atividade de movimentação de gás natural. As etapas do trabalho estão resumidas conforme segue:

- Caracterização do Empreendimento e da Região;
- Características Físico-Químicas e Propriedades dos Produtos Transportados;
- Análise Histórica de Acidentes;
- Identificação de Perigos;
- Estimativa das Frequências;
- Análise de Conseqüências e Vulnerabilidade;
- Estimativa e Avaliação de Riscos;
- Integração dos Riscos da Faixa;

- Medidas de Mitigação dos Riscos;
- Conclusão;
- Diretrizes para PGR e PEI;
- Referências Bibliográficas;
- Equipe Técnica.

O Estudo de Análise de Riscos está estruturado em capítulos, conforme apresentado na Tabela 1.1.

Tabela 1.1 – Estrutura do Relatório

Capítulo	Descrição
1	Introdução
2	Caracterização do Empreendimento e da Região
3	Características Físico-Químicas e Propriedades dos Produtos Transportados
4	Análise Histórica de Acidentes
5	Identificação de Perigos
6	Estimativa das Frequências
7	Análise de Conseqüências e Vulnerabilidade
8	Estimativa e Avaliação de Riscos
9	Integração dos Riscos da Faixa
10	Medidas de Mitigação dos Riscos
11	Conclusão
12	Diretrizes para PGR - PEI
13	Referências Bibliográficas
14	Equipe Técnica