

### ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

**Fase de Produção:** Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP  
**Participantes:** PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia  
**Sistema 19:** Diesel  
**Data da Elaboração:** 01/03/2006 - Rev. 0

Desenho:  
 I-DE-3926.01-1200-942-PPC- 003 – Rev. 0  
 I-DE-3926.01-5133-944-PPC- 001 - Rev.A

Folha: 34

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de diesel marítimo Trecho 19.1	- Vazamento no mangote e conexões. - Corrosão	- Derrame de diesel no mar - Possibilidade de incêndio em poça.	D	1	2	III	RM	- Visual (D) - Operação assistida (S) Tanques no Mezzanino, com piso de chapa (S)	(R1), (R2) (R34) Seguir programa de inspeção e manutenção preventiva dos mangotes e conexões. (R35) Durante operação de transbordo, manter comunicação com rádio entre o operador da plataforma e da embarcação, de forma a interromper o bombeio em caso de vazamento (R36) Não carregar óleo diesel durante a noite ou em condições de mar adversas. Caso necessário, direcionar iluminação direta sobre os mangotes. (R37) Prever a monitoração por câmera de CCTV da transferência em complementação à presença do operador. (R38) Prever bandeja de contenção na área de recebimento de diesel, com sistema de coleta do diesel derramado. (R39) Deverá ser elaborado procedimento operacional para a operação de recebimento de diesel.	19.1
Grande liberação de diesel marítimo Trecho 19.1	- Ruptura / vazamento em conexões, linhas, instrumentos e válvulas. - Corrosão	- Derrame de diesel no mar. - Possibilidade de incêndio em poça.	B	2	2	IV	RM	- Visual (D) - Operação assistida (S) Tanques no Mezzanino, com piso de chapa (S)	(R1), (R2), (R34), (R35), (R36), (R37), (R38), (R39)	19.2

### ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

**Fase de Produção:** Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP

**Participantes:** PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

**Sistema 19:** Diesel

**Data da Elaboração:** 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 35

Desenho:

I-DE-3926.01-1200-942-PPC-001, 002, 003, 004 e 006 – Rev. 0

I-DE-3926.01-5133-944-PPC- 001, 002, 004 e 005 - Rev.A e 003 - Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de diesel marítimo Trecho 19.2	- Vazamento em conexões, instrumentos e válvulas, bombas e centrífugas. - Corrosão.	- Possibilidade de incêndio em poça. - Derrame de diesel contido no convés.	D	0	2	I	RNC	- Detecção de gás e chama (D) - Visual (D) - Piso de chapa (S). - Sistema de combate a incêndio (S) - Diesel marítimo não é inflamável (S)	(R1), (R2)	19.3
Grande liberação de diesel marítimo Trecho 19.2	- Ruptura / vazamento em conexões, linhas, instrumentos e válvulas. - Corrosão. - Queda de carga suspensa sobre os tanques diários dos TG's	- Incêndio em poça. - Possível derrame de diesel no mar.	B	1	2	III	RM	- Detecção de gás e chama (D) - Sensores de pressão (D) - Visual (D) - Sistema de combate a incêndio (S) - Diesel marítimo não é inflamável (S) - Na maioria dos consumidores, não há movimentação de carga suspensa sobre os tanques e linhas de diesel (S)	(R1), (R2)	19.4