

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Fase de Produção: Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP
Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia
Sistema 18: Gás combustível
Data da Elaboração: 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 32

Desenho:
 I-DE-3926.01-1200-942-PPC-002, 004 e 006 – Rev. 0
 I-DE-3926.01-5135-944-PPC- 001 - Rev.A e 002 – Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de gás Trecho 18.1 – (P = 73, 22 e 6 bar)	- Vazamento em conexões, instrumentos e válvulas. - Corrosão.	- Incêndio. - Possível derrame de condensado contido no convés.	D	0	2	I	RNC	- Detecção de gás e chama (D) - Visual (D) - Piso de chapa (S). - Sistema de combate a incêndio (S) - V-5135001 localizado na borda da plataforma, em espaço sem fechamento lateral (S) - Ventos predominantes tendem a afastar o gás do vaso p/ o mar (S)	(R1), (R2) (R33) Os consumidores finais de alta pressão (TG's) deverão ser providos de SDV's na linha de alimentação de gás.	18.1
Grande liberação de gás Trecho 18.1 – (P = 73, 22 e 6 bar)	- Ruptura / vazamento em conexões, linhas, instrumentos e válvulas. - Corrosão	- Incêndio. - Possibilidade de explosão. - Possível derrame de condensado no mar.	B	1	2	III	RM	- Idem 18.2 - Sensores de pressão (D)	(R1), (R2), (R33)	18.2

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Fase de Produção: Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP
Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia
Sistema 18: Gás combustível
Data da Elaboração: 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 33

Desenho:

I-DE-3926.01-1200-942-PPC-002, 004 e 006 – Rev. 0
 I-DE-3926.01-5135-944-PPC- 001 - Rev.A e 002 – Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de condensado. Trecho 18.2 – (P = 22 bar)	- Vazamento em conexões, instrumentos e válvulas. - Corrosão.	Incêndio. - Possível derrame de condensado no mar	D	1	2	II	RM	- Detecção de gás e chama (D) - Visual (D) - Sistema de combate a incêndio (S) - Piso de chapa, com contenção lateral (S) - SDV's nas entradas e saídas do Vaso (S)	(R1), (R2), (R12)	18.3
Grande liberação de condensado Trecho 18.2 – (P = 22 bar)	- Ruptura / vazamento em conexões, linhas, instrumentos e válvulas. - Corrosão.	- Incêndio. - Possível derrame de condensado no mar.	B	1	2	III	RM	- Detecção de gás e chama (D) - Sensores de pressão e nível (D) - Visual (D) - Sistema de combate a incêndio (S) - SDV's nas entradas e saídas do Vaso (S)	(R1), (R2), (R12)	18.4