

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Fase de Produção: Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP
Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia
Sistema 15Analisado Drenagem Aberta
Data da Elaboração: 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 25

Desenho:

I-DE-3926.01-1200-942-PPC-001 – Rev. 0

I-DE-3926.01-5336-944-PPC-003 - Rev. A e 007 – Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de condensado. (Trecho 15.1)	Vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	- Possível incêndio em poça. - Possível derrame de condensado no mar.	D	1	2	III	RM	- Detecção de gás e chama (D) - Visual (D) - Piso de chapa, com contenção (S). - Condensado com teor considerável de água (S)	(R1), (R2)	15.1
Grande liberação de condensado (Trecho 15.1)	Ruptura / vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	- Incêndio em poça - Derrame de condensado no mar	B	1	2	III	RM	- Idem 15.1. - Pressostato da descarga da bomba, intertravado com o desligamento da B-5336003 A/B	(R1), (R2) (R28) Avaliar a implementação de PALL no PIT-5336013 A/B. (O17) A localização do TD-5336002 no <i>Cellar Deck</i> facilita que o condensado atinja o mar.	15.2
Transbordamento de condensado pelo vent. (Trecho 15.1)	- Falha das 2 bombas. - Fechamento indevido das válvulas de bloqueio na descarga da bomba.	- Derrame de condensado no mar. - Entupimento do cortachamas.	B	1	2	III	RM	- Sensores de nível alto, ligando a B-5336003 (D) - Vents localizados em ponto elevado (S)	(R1), (R2)	15.3
Descarte de óleo com teor acima do permitido (Trecho 15.1)	Fluxo excessivo para o TD-5336002.	Envio de condensado para o mar	C	1	2	III	RM	AIT-5336002, com alarme (D)	(R1), (R2) (R29) Prever ponto para amostragem periódica da água descartada, próximo ao AIT-5336002.	15.4

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Fase de Produção: Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP
Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia
Sistema 15Analisado Drenagem Aberta
Data da Elaboração: 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 26

Desenho:
 I-DE-3926.01-1200-942-PPC-001 – Rev. 0
 I-DE-3926.01-5336-944-PPC-003 - Rev. A e 007 – Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de água oleosa. (Trecho 15.2)	Vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	Possível derrame de água oleosa no mar.	D	1	2	III	RM	- Visual (D) - Piso de chapa, com contenção (S). - Água oleosa com baixo teor de óleo (S)	(R1), (R2)	15.5
Grande liberação de água oleosa. (Trecho 15.2)	Ruptura / vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	Derrame de água oleosa no mar	B	1	2	III	RM	- Idem 15.5 - Pressostato da descarga da bomba, intertravado com o desligamento da B-5336002 A/B	(R1), (R2) (O18) A localização do TD-5336002 no <i>Cellar Deck</i> facilita que a água oleosa atinja o mar.	15.6
Transbordamento de água oleosa pelo vent. (Trecho 15.2)	Falha das 2 bombas. Fechamento indevido das válvulas de bloqueio na descarga das bombas.	- Derrame de água oleosa no mar. - Entupimento do cortachamas.	B	1	2	III	RM	- Sensores de nível alto, ligando a B-5336002 (D) - Vents localizados em ponto elevado (S)	(R1), (R2)	15.7
Descarte de óleo com teor acima do permitido (Trecho 15.2)	Fluxo excessivo para o TD-5336001. Erro operacional.	Envio de água oleosa para o mar	C	1	2	III	RM	AIT-5336001, com alarme (D)	(R1), (R2) (R30) Prever ponto para amostragem periódica da água descartada, próximo ao AIT-5336001.	15.8

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Fase de Produção: Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP
Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia
Sistema 15Analisado Drenagem Aberta
Data da Elaboração: 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 27

Desenho:

I-DE-3926.01-1200-942-PPC-001 – Rev. 0

I-DE-3926.01-5336-944-PPC-003 - Rev. A e 007 – Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de condensado. (Trecho 15.3)	Vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	- Possível incêndio em poça. - Possível derrame de condensado no mar.	D	1	2	III	RM	- Detecção de gás e chama (D) - Visual (D) - Piso de chapa, com contenção (S).	(R1), (R2)	15.9
Grande liberação de condensado (Trecho 15.3)	Ruptura / vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	- Incêndio em poça - Derrame de condensado no mar	B	1	2	III	RM	- Detecção de gás e chama (D) - Visual (D) - PIT-5336006 A/B na descarga da B-5336003 A/B, intertravado com seu desligamento. - Piso de chapa, com contenção (S)	(R1), (R2) (R31) Avaliar a implementação de PALL no PIT-5336006 A/B. (O19) A localização do TQ-5336001 no <i>Cellar Deck</i> facilita que o condensado atinja o mar.	15.10

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Fase de Produção: Plataforma PMXL-1 - Bacia de Santos, SP
Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia
Sistema 15 Analisado Drenagem Aberta
Data da Elaboração: 01/03/2006 - Rev. 0

Folha: 28

Desenho:
 I-DE-3926.01-1200-942-PPC-001 – Rev. 0
 I-DE-3926.01-5336-944-PPC-003 - Rev. A e 007 – Rev. 0

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S			R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
				I	A	S				
Pequena liberação de diesel / condensado (resíduo de laboratório). (Trecho 15.4)	Vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	- Possível incêndio. - Possível derrame de diesel/condensado no mar.	D	1	2	III	RM	- Detecção de chama (D) - Visual (D) - Piso de chapa, com contenção (S). - Diesel marítimo, em pequenos volumes (S)	(R1), (R2)	15.11
Grande liberação de diesel /condensado (resíduo de laboratório). (Trecho 15.4)	Ruptura / vazamento em linhas, flanges, selos e conexões.	- Possível incêndio. - Derrame de diesel/condensado no mar	B	1	2	III	RM	- Detecção de chama (D) - Visual (D) - PIT-5336009 A/B na descarga da B-5336004 A/B, intertravado com seu desligamento. - Piso de chapa, com contenção (S) - Diesel marítimo, em pequenos volumes (S)	(R1), (R2)	15.12