

II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS

O quadro abaixo apresenta os cenários acidentais, de forma resumida, com base no Anexo II.2-1 - Informações Referenciais, seção II.2, deste PEI. Todos os cenários acidentais apresentados implicam em derramamento de óleo para o mar. As áreas possivelmente atingidas pelo óleo foram identificadas por meio das modelagens realizadas, as quais estão contidas no Anexo II.2-2.- Resultado das Modelagens. A caracterização do óleo utilizado na modelagem é apresentada no Anexo “II.2-3 – Caracterização do óleo”.

Tabela II.2-1 - Hipóteses acidentais e respectivos volumes vazados.

Descrição do Cenário	Vol (m ³)	Cenários da APP	PGA1	PGA2	PGA3	PGA4	PGA5	PGA7	PGA8	PGA9	PGA10
Pequena liberação de óleo e gás decorrentes falhas em linhas e equipamentos de processo	8	218, 227, 232, 246, 253, 260, 264, 268	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pequena liberação de óleo e gás decorrente de erro na execução de procedimento operacional	8	219, 228, 233, 247, 254, 261, 265, 269	X	X	X		X	X	X	X	X
Média liberação de óleo e gás decorrentes falhas em linhas e equipamentos de processo	8 a 200	220, 229, 234, 255, 262, 266, 279	X	X	X			X	X	X	X
Pequena liberação de óleo diesel, lubrificante ou hidráulico em válvulas ou reservatórios de óleo, durante atividades de manutenção rotineira	8	221, 230, 235, 243, 248, 256	X	X	X	X	X	X			
Pequena liberação de óleo diesel, decorrente de danos ao tanque de armazenamento devido a queda de carga	8	222, 236, 244, 249, 257	X		X	X	X	X			
Pequena liberação de óleo diesel, decorrente de falhas em linhas, válvulas e reservatórios de diesel	8	225, 252	X				X	X			
Pequena liberação de óleo diesel, decorrente de falhas durante abastecimento de diesel	8	226, 237, 251	X		X		X	X			
Média liberação de óleo diesel decorrente do afundamento de embarcação de apoio devido a choque com a plataforma	8 a 200	223, 231, 238, 245, 250, 258, 263, 267, 272	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Grande liberação de óleo e gás decorrente do blowout em poço surgente para a produção	Até 7.500	224, 239, 240, 259, 271	X		X			X			X
Pequeno vazamento de óleo combustível decorrente de queda de helicóptero	8	241, 242			X						
Liberação de óleo cru devido à colisão de embarcações com "risers" de poços	Até 7.500	273, 274, 275	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pequena liberação de óleo cru decorrente de furos e trincas nos dutos de interligação	8	281	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Média liberação de óleo cru decorrente da ruptura 100% nos dutos de interligação	8 a 200	282	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Grande liberação de óleo cru decorrente da ruptura a 100% nos dutos de interligação	Até 264	283			X						