

VIII – Referências Bibliográficas

- BRASIL. Lei nº 9.966/2000, de 28 de abril de 2000. Dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo ou outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências. **Diário Oficial da União**, Brasília, DF, 28 de abril de 2000.
- BRASIL. Resolução CONAMA nº 398, de 11 de junho de 2008. Dispõe sobre o conteúdo mínimo do Plano de Emergência Individual para incidentes de poluição por óleo em águas sob jurisdição nacional, originados em portos organizados, instalações portuárias, terminais, dutos, sondas terrestres, plataformas e suas instalações de apoio, refinarias, estaleiros, marinas, clubes náuticos e instalações similares, e orienta a sua elaboração. **Diário Oficial da União**, Brasília, DF, 12 de junho de 2008.
- *International Maritime Organization, 1988, Draft - revisão junho de 2002 - Manual On Oil Pollution.*
- *US Coast Guard, 2000 - "FIELD OPERATIONS GUIDE - INCIDENT COMMAND SYSTEM (ICS)".*
- Netherlands Ministry of Transport Public Works. *Oil Spill Slide Rule.* Government Publishing Office, The Hague, Netherlands. Order no. LBOSSR1085 (1985).
- CARDOSO JÚNIOR, H.G. Análise Bivarada de Extremos de Onda e Vento na Bacia de Campos. 2004. Dissertação de M.Sc - COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro, Brasil.
- Silveira, I. C. A.; Schmidt, A. C. K.; Campos, E. J. D.; Godoi, S. S. & Ikeda, Y. 2000. A Corrente do Brasil ao Largo da Costa Leste Brasileira. *Rev. Bras. Oceanogr.*, 48(2):171-183p.