

II.6 - IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS

II.6.1 - Modelagem da Dispersão de Óleo e Efluentes

Modelos são ferramentas matemáticas utilizadas na análise ambiental com o objetivo de estimar, através de equações, possíveis cenários ambientais. Ainda que, estes cenários não representem fielmente a realidade, seja pelas inúmeras limitações existentes nos modelos seja pela grande complexidade da natureza, eles dão uma indicação do que pode acontecer, permitindo o direcionamento de ações visando a minimização de impactos.

Está sendo apresentada nesse estudo a modelagem computacional da trajetória e intemperismo de óleo decorrente de potenciais acidentes, a partir de três classes de derrame, conforme definido na Resolução CONAMA nº 398/08.

Considerando que em função das características do óleo a ser produzido não é prevista a geração de água de produção durante o período da atividade, não foi realizada modelagem para a dispersão deste efluente.

II.6.1.1 - Modelagem da Dispersão de Óleo

A Atividade de Produção para Pesquisa no Reservatório Quissamã, Concessão BM-C-36, Bloco Exploratório Aruanã, a ser realizada pela Petrobras, tem como previsão um teste de longa duração no poço 1-RJS-661, para o qual foi realizada a modelagem matemática de dispersão de óleo. Para a realização desta modelagem, foram considerados fatores como localização geográfica e a surgência de óleo no poço; procurando ser conservadora com relação aos aspectos ambientais.

O volume de pior caso utilizado na modelagem (72.105,1 m³) foi definido como aquele correspondente à perda de controle do poço (*blowout*) por 30 dias, uma vez que o volume resultante do Inventário de Óleo da Unidade de Produção (41.968,4 m³), que corresponde à soma da capacidade máxima de todos os tanques de estocagem e tubulações da plataforma, foi inferior a este.

Esse volume foi calculado levando-se em conta características geológicas do reservatório.

O estudo de modelagem foi realizado pela empresa ASA South America, e está sendo apresentado no Anexo II.6-1 deste documento.