

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Marlim Sul - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Chegada e Saída dos Risers– Atividade de Produção

Data da Elaboração: 14/03/2003 - Rev. 2

Folha: 5

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de óleo produzido (Trecho 2.1)	Vazamento em: . 1500m de linha rígida (6") . 20 Flanges 6" . 20 Válvulas Esfera . 20 Tomadas de Instrumentos Colisão com embarcação	- Liberação de óleo no Mar ou no <i>Spider Deck</i>	C	3	RM	1. Sensores de Pressão Baixa (D) 2. Detetores de Gás (D) 3. Medidores de Vazão.(D) 4. Câmeras do Circuito Interno de TV (D) 5. Válvulas de bloqueio com fechamento remoto (S) 6. Válvulas de Retenção (S) 7. S) 8. (S)	(R1) (R2) (R3) (R4) (R5) Manter operacional sistema de drenagem do óleo derramado na <i>Spider Deck</i> Piso de chapa no Convés Piso de chapa no Convés (S) Linhas sobem protegidas contra colisão, junto à face interna das colunas de popa	08
Grande liberação de óleo produzido (Trecho 2.1)	Ruptura em: . 1500m de linha rígida (6") . 20 Flanges 6" . 20 Válvulas Esfera . 20 Tomadas de Instrumentos Colisão com embarcação	- Liberação de óleo no Mar ou no <i>Spider Deck</i> Incêndio em linhas próximas	B	4	RM	1. Sensores de Pressão Baixa (D) 2. Detetores de Gás (D) 3. Medidores de Vazão.(D) 4. Câmeras do Circuito Interno de TV (D) 5. Válvulas de bloqueio com fechamento remoto (S) 6. Válvulas de Retenção (S) 7.	(R1) (R2) (R3) (R4) (R5) Piso de chapa no Convés (S) Linhas sobem protegidas contra colisão, junto à face interna das colunas de popa	09

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Marlim Sul - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Chegada e Saída dos Risers– Atividade de Produção

Data da Elaboração: 14/03/2003 - Rev. 2

Folha: 6

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de óleo produzido (Trecho 2.2)	Vazamento em: . 250 m de linha rígida (6") . 80 Flanges 6" . 20 Válvulas choke . 40 Válvulas Esfera . 20 Tomadas de Instrumentos . 20 SDV's . 20 Recebedores de Pig	- Liberação de óleo no <i>Spider Deck</i> , contido na Plataforma	D	2	RNC	1. Sensores de Pressão Baixa (D) 2. Detetores de Gás (D) 3. Medidores de Vazão.(D) 4. Câmeras do Circuito Interno de TV (D) 5. Válvulas de bloqueio com fechamento remoto (S) 6. Válvulas de Retenção (S) 7. Drenagem do Convés (S)	(R1) (R2) (R5) (R6) Manter monitoramento frequente por câmeras de TV	10
Grande liberação de óleo produzido (Trecho 2.2)	Ruptura em: . 250 m de linha rígida (6") . 80 Flanges 6" . 20 Válvulas choke . 40 Válvulas Esfera . 20 Tomadas de Instrumentos . 20 SDV's . 20 Recebedores de Pig	- Liberação de óleo no <i>Spider Deck</i> , com risco de queda no mar Incêndios Explosões	B	3	RM	1. Sensores de Pressão Baixa (D) 2. Detetores de Gás (D) 3. Medidores de Vazão.(D) 4. Câmeras do Circuito Interno de TV (D) 5. Válvulas de bloqueio com fechamento remoto (S) 6. Válvulas de Retenção (S) 7. Drenagem do Convés (S)	(R1) (R2) (R3) (R5). (R6)	11

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Marlim Sul - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Chegada e Saída dos Risers– Atividade de Produção

Data da Elaboração: 14/03/2003 - Rev. 2

Folha: 7

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de gás lift (Trecho 2.3)	Vazamento em: . 240m de linha rígida . 12 Flanges . 12 Válvulas Esfera . 06 SDV's . 12 Tomadas de Instrumentos	- Liberação de gás, no <i>Spider Deck</i> - Risco de incêndio e dano aos equipamentos e linhas do <i>Spider Deck</i> , gerando liberação de óleo no Mar	C	3	RM	1. Sensores de Pressão Baixa (D) 2. Detecção de gás (D) 3. Válvulas de bloqueio com fechamento remoto (S) 4. Linhas de aço, sobem protegidas na face interna das colunas de popa (S)	(R1) (R2). (R3) (R4)	12
Grande liberação de gás lift (Trecho 2.3)	Ruptura em: . 240m de linha rígida . 12 Flanges . 12 Válvulas Esfera . 06 SDV's . 12 Tomadas de Incêndio em linhas próximas Colisão cm embarcações	- Liberação de gás, no <i>Spider Deck</i> ou no Mar - Risco de incêndio e dano aos equipamentos e linhas do <i>Spider Deck</i> ou nas linhas de aço, gerando liberação de óleo no Mar	B	5	RC	1. Sensores de Pressão Baixa (D) 2. Detecção de gás (D) 3. Válvulas de bloqueio com fechamento remoto (S) 4. Linhas de aço, sobem protegidas na face interna das colunas de popa	(R1) (R2). (R3) (R4)	13