

Quadro 6.2.5-1. Matriz de Avaliação de Impactos Ambientais Reais da Plataforma SS P-52.

FATOR AMBIENTAL	Nº	IMPACTO REAL	ASPECTO	ZONAS DE ATIVIDADE	FASES			CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO								
					INSTALAÇÃO	OPERAÇÃO	DESATIVACÃO	QUALIFICAÇÃO	INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	FREQUÊNCIA	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	CUMULATIVIDADE	MAGNITUDE	IMPORTÂNCIA
Sedimento	1	ressuspensão do sedimento	A	Z1	*			N	D	Re	T	Cp	R	In	B	P
Bentos	2	alteração da comunidade bentônica	A	Z1	*			N	D/I	L/Re	Pe/T	Cp	Ir/R	S	M	M
Biota marinha	3	alteração da biota marinha	C	Z1/Z2	*	*		N	D	E	Pe/T	Cp	Ir/R	S	M	M
Coluna d'água	4	alteração dos níveis de nutrientes e de turbidez na água	D	Z2		*		N	D	L	T	Cp	R	In	B	P
Biota marinha	5	alteração da biota marinha	D	Z2		*		N	I	L	T	Cp	R	S	B	P
Coluna d'água	6	alteração da qualidade da água	E	Z2		*		N	D	L	T	Cp	R	In	B	P
Biota marinha	7	alteração da biota marinha	E	Z2		*		N	I	L	T	Cp	R	S	B	P
Coluna d'água	8	alteração da qualidade da água	F	Z2		*		N	D	L	T	Cp	R	In	B	P
Biota marinha	9	alteração da biota marinha	F	Z2		*		N	I	L	T	Cp	R	S	B	P
Atmosfera	10	alteração da qualidade do ar	G	Z2		*		N	D	Re	T	Cp	R	S	B	P
Biota marinha	11	alteração da comunidade pelágica	M	Z2		*		P	D	L	Pe	Mp	Ir	S	M	M
Bentos	12	alteração da comunidade bentônica	M	Z1		*		N	D	Re	Pe	Cp	Ir	S	M	M
Atividades pesqueiras	13	geração de conflitos entre as atividades	H	-		*		N	D	L	T	Cp	R	S	B	P
Nível de emprego	14	geração de empregos	I	-	*	*		P	D	E	T	Cp	R	S	B	P
Atividades de comércio e serviço	15	aumento da demanda sobre as atividades de comércio e serviços	J	-	*			P	I	Re	T	Cp	R	In	B	P
Receita tributária	16	geração de tributos e incremento da economia local, estadual e nacional	J	-	*			P	I	Re	T	Cp	R	S	B	P
Nível de tráfego	17	pressão sobre o tráfego marítimo	J	Z3	*	*	*	N	D	Re	T	Cp	R	S	B	P
Nível de tráfego	18	pressão sobre o tráfego aéreo	J	Z3	*	*	*	N	D	Re	T	Cp	R	S	B	P
Nível de tráfego	19	pressão sobre o tráfego rodoviário	J	Z4	*	*	*	N	I	Re	T	Cp	R	In	B	P
Infra-estrutura de transporte	20	pressão sobre a infra-estrutura de transporte marítimo e aumento da demanda da indústria naval	J	-	*	*	*	P	I	E	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura de transporte	21	dinamização do setor de transporte aéreo	J	-	*	*	*	P	I	E	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura de transporte	22	pressão sobre a infra-estrutura de transporte rodoviário	J	-	*	*	*	P	I	Re	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura portuária	23	pressão sobre a infra-estrutura portuária	J	-	*	*	*	P	I	L	T	Cp	R	S	B	P
Demanda de óleo e gás natural	24	aumento da produção de hidrocarbonetos	K	-		*		P	D	E	T	Cp	R	S	A	G
Economia municipal, estadual e nacional	25	geração de royalties e dinamização da economia	K	-		*		P	D	E	T	Cp	R	In	A	G
Conhecimento técnico e científico	26	aumento do conhecimento técnico-científico e fortalecimento da indústria petrolífera	K	-	*	*	*	P	I	E	Pe	Cp	Ir	S	M	M
População da área de influência	27	geração de expectativas	K	-	*	*	*	N	D	Re	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura de disposição final de resíduos	28	pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos sólidos e oleosos	L	Z4	*	*	*	N	D	Re	Pe	Cp	Ir	In	M	M

**LEGENDA**

**Qualificação**

N = Negativo  
P = Positivo

**Incidência**

D = Direto  
I = Indireto

**Abrangência Espacial**

L = Local  
Re = Regional  
E = Extra-regional

**Permanência**

C = Cíclico  
T = Temporário  
Pe = Permanente

**Reversibilidade**

R = Reversível  
Ir = Irreversível

**Cumulatividade**

S - Simples  
In - Indutor

**Momento**

Cp - Curto-prazo  
Mp - Médio Prazo  
Lp - Longo Prazo

**Magnitude**

A = Alta  
M - Média  
B - Baixa

**Importância**

G - Grande  
M - Média  
P - Pequena

A. Instalação do sistema de produção e escoamento  
B. Presença física do sistema de produção  
C. Descarte de efluentes domésticos

D. Descarte de água produzida  
E. Descarte de fluido de preenchimento  
F. Emissões gasosas

G. Criação da zona de segurança no entorno da SS P-51  
H. Demanda de mão-de-obra  
I. Demanda de aquisição de insumos e serviços

J. Produção de hidrocarbonetos  
K. Destinação de resíduos sólidos e oleosos  
L. Desativação da atividade

**ZONAS DE ATIVIDADE:** Z1: Área dos poços e instalações submarinas /Z2: Unidade de Produção e coluna d' água /Z3: Trajeto entre Unidade de Produção e o Apoio Terrestre /Z4: Apoio Terrestre (Vide Figura 4-1)