

Quadro 6.2.2-1. Matriz de Identificação de Impactos.

Nº	ATIVIDADES DO EMPREENHIMENTO	MEIO BIÓTICO	MEIO FÍSICO		MEIO SOCIOECONÔMICO										
		Biota marinha	Qualidade do ar	Qualidade da água	Demanda de óleo e gás natural	Atividades pesqueiras	Receita tributária	Nível de emprego	Infra-estrutura de transporte	Tráfego	Infra-estrutura portuária	Infra-estrutura de disposição final de resíduos	Atividades de comércio e serviços	Conhecimento técnico-científico	Economia municipal, estadual e nacional
1	Instalação do Sistema de Produção	2, 3		1					20, 21, 22	17, 18, 19	23	28	15	26	16
2	Produção				24		25, 27			19	23	28	15, 27	26	16, 25
3	Operação da SS P-52	5, 7, 9	10	4, 6, 8		13, 27		14, 27	20, 21, 22	17, 18, 19	23	28		26	
4	Transporte									17, 18, 19	23	28			
5	Desativação da Atividade	11, 12								17, 18, 19	23	28		26	

IMPACTOS:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Ressuspensão do sedimento 2 Alteração da comunidade bentônica 3 Alteração da biota marinha pela presença física do sistema de produção 4 Alteração dos níveis de nutrientes e de turbidez na coluna água 5 Alteração da biota marinha por descarte de efluentes domésticos 6 Alteração da qualidade da água por descarte de água produzida 7 Alteração da biota marinha por descarte de água produzida 8 Alteração da qualidade da água por descarte de fluido de preenchimento 9 Alteração da biota marinha por descarte de fluido de preenchimento 10 Alteração da qualidade do ar pelas emissões atmosféricas 11 Alteração da comunidade pelágica pela desativação da atividade 12 Alteração da comunidade bentônica pela desativação da atividade 13 Geração de conflitos entre atividades 14 Geração de empregos pela demanda de mão-de-obra | <ul style="list-style-type: none"> 15 Aumento da demanda sobre as atividades de comércio e serviços 16 Geração de tributos e incremento das economias local, estadual e nacional 17 Pressão sobre o tráfego marítimo 18 Pressão sobre o tráfego aéreo 19 Pressão sobre o tráfego rodoviário 20 Pressão sobre a infra-estrutura de transporte marítimo e aumento da demanda da indústria naval 21 Dinamização do setor de transporte aéreo 22 Pressão sobre a infra-estrutura de transporte rodoviário 23 Pressão sobre a infra-estrutura portuária 24 Aumento da produção de hidrocarbonetos 25 Geração de <i>royalties</i> e dinamização da economia 26 Aumento do conhecimento técnico-científico e fortalecimento da indústria petrolífera 27 Geração de expectativas 28 Pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos sólidos e oleosos |
|--|---|