

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 1

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Queda Da Árvore de Natal Molhada (ANM)	- Falha no sistema de posicionamento - Erro de manobra - Condições de mar extremas	- Perda do equipamento	A	1	RNC	1. Visual (D) 2. Sistema de Posicionamento do Barco lançador (D) 3. Operação assistida (S). 4. Condições climáticas da Bacia de Campos não são muito severas (S) 5. Treinamento da tripulação (S) 6. Confiabilidade dos equipamentos e procedimentos (S) 7. ANM é descida sem conter fluido agressivo ao ambiente (S)	(R1-S) Manter operação assistida no barco de lançamento de linhas e posicionamento de equipamentos. (R2-S) Rotina de inspeção no barco de lançamento de linhas e posicionamento de equipamentos.	I-01

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 2

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Liberação de produto durante teste (Fator S.1)	- Erro de montagem - Falha de material - Erro de operação	- Liberação de fluido de teste no mar	C	1	RNC	1. Visual (D) 2. Operação assistida (S). 3. Treinamento e experiência da equipe de montagem (S) 4. Equipamento é pré-testado em terra (S)	(R1-S) (R2-S)	I-02

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 3

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Danos às linhas de produção, gás lift e umbilicais durante a instalação (Fator S.1)	- Erro humano - Falha do equipamento de posicionamento	- Perdas Materiais - Necessidade de reinstalação da linha	C	1	RNC	1. Visual (D) 2. Acompanhamento com ROV (S) 3. Equipamento de instalação é pré-testado em terra (S)	(R1-S) (R2-S)	I-03
Pequenas liberações de produtos químicos utilizados no fluido de perfuração /com-pletação	- Perdas através de mangotes, linhas, conexões, válvulas, bombas ou tanques	• Nenhum dano	E	1	RNC	1. Visual	(R1-S) (R2-S) O1) Os fluidos são base água que não oferecem risco ao ambiente.	I-04
Grandes liberações de produtos químicos utilizados no fluido de perfuração/com-pletação	- Ruptura de mangotes, linhas, conexões, válvulas, bombas ou tanques	• Nenhum dano	D	1	RNC	1. Visual 2. Alarme no painel	(R1-S) (R2-S) O1) Os fluidos são base água que não oferecem risco ao ambiente.	I-05
Pequena liberação de cimento	- Perdas através de mangotes, linhas, vasos e válvulas	• Nenhum dano	E	1	RNC	1. Visual	(R1-S) (R2-S) O2) O cimento não oferece risco ao ambiente.	I-06
Grande liberação de cimento	- Ruptura de mangotes, linhas, válvulas e vasos	• Nenhum dano	D	1	RNC	1. Visual 2. Alarme no painel	(R1-S) (R2-S) O2) O cimento não oferece risco ao ambiente.	I-07

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 4

Dano aos Oleodutos na instalação das linhas (Fator S.1)	- Erro humano - Falha do equipamento de posicionamento	- Perdas Materiais - Necessidade de reinstalação da linha	B	1	RNC	1. Visual (D) 2. Acompanhamento com ROV (S) 3. Equipamento de instalação é pré-testado em terra (S)	(R1-S) (R2-S)	I-08
Dano aos Gasodutos na instalação das linhas (Fator S.1)	- Erro humano - Falha do equipamento de posicionamento	- Perdas Materiais - Necessidade de reinstalação da linha	B	1	RNC	1. Visual (D) 2. Acompanhamento com ROV (S) 3. Equipamento de instalação é pré-testado em terra (S)	(R1-S) (R2-S)	I-09

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Desposicionamento da Unidade na fase de instalação (Fator S.1)	- Falhas no processo de ancoragem - Ruptura das amarras - Falha de Material	- Danos às linhas já instaladas	A	1	RNC	1. Visual (D) 2. Fatores de segurança do projeto (S) 3. Inspeção e teste das amarras antes da instalação (S) 4. Presença de rebocadores próximos durante a ancoragem (S) 5. Teste de carga do Sistema de Ancoragem (S) 6. Condições climáticas da Bacia de Campos não são muito severas (S) 7. Treinamento e experiência da equipe (S)	(R1-S). (R2-S).	I-10

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 5

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 6

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de líquido inflamável (diesel marítimo), durante atividade de transferência (Fator S.2)	Vazamento em: - mangote - válvulas - flanges - tanques - bombas - filtros - tomada de instrumentos	- Formação de poça	D	1	RNC	1. Visual (D) 2. Olfativa (D)	(R1-S) (R2-S) (R3-S) Seguir programa de inspeção e manutenção preventiva dos mangotes e conexões no barco de lançamento de linhas e posicionamento de equipamentos (R4-S) Durante operação de transferência, manter comunicação com rádio entre o operador do BARCO LANÇADOR 2000 e da embarcação, de forma a interromper o bombeio em caso de vazamento (R5-S) Não carregar óleo diesel em condições de mar adversas. (R6-S) Direcionar iluminação direta sobre os mangotes do BARCO LANÇADOR 2000, durante a noite	I-11
Grande liberação de líquido inflamável (diesel marítimo), durante atividade de transferência (Fator S.2)	Ruptura de: - mangote - válvulas - flanges - tanques - bombas - filtros - tomada de instrumentos	- Formação de poça - Incêndio em poça - Contaminação ambiental (mar)	B	4	RM	1. Visual (D) 2. Olfativa (D) 3. Alarme de pressão (D) 4. Alarme de nível (D)	(R1-S) (R2-S) (R3-S) (R4-S) (R5-S). (R6-S)	I-12

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 7

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de líquido inflamável (diesel marítimo) (Fator S.2)	Vazamento em tanques devido a: - Tensionamento por condições adversas do mar -Tensionamento por carregamento e/ou descarregamento inadequado - Falha da própria estrutura	- Contaminação ambiental (mar)	C	3	RM	1. Visual (D) 2. Olfativa (D) 3. Critérios de projetos da embarcação (S)	(R1-S) (R2-S)	I-13
Grande liberação de líquido inflamável (diesel marítimo) (Fator S.2)	Ruptura de tanques devido a: - Tensionamento por condições adversas do mar -Tensionamento por carregamento e/ou descarregamento inadequado - Falha da própria estrutura	- Formação de poça - Incêndio em poça - Contaminação ambiental (mar)	A	4	RM	1. Visual (D) 2. Olfativa (D) 3. Alarme de pressão (D) 4. Alarme de nível (D) 5. Critérios de projetos da embarcação (S)	(R1-S) (R2-S) (R7-S) Seguir programação de inspeção dos tanques e do casco da embarcação	I-14

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 8

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Adernamento excessivo (Fator S.2)	- Condições de mar extremas - Perfuração dos tanques de lastro - Erro de manobra	- Risco de queda de equipamentos / tambores no mar	A	2	RNC	1. Visual	(R7-S) (R8-S) Manter tripulação treinada	I-15
Afundamento (Fator S.2)	- Condições de mar extremas - Perfuração dos tanques de lastro - Erro de manobra - Colisão com barco de grande porte - Sabotagem	- Liberação de óleo dos tanques - Contaminação ambiental (mar)	A	5	RM	1. Visual	(R7-S) (R8-S)	I-16
Emborcamento da embarcação (Fator S.2)	- Condições de mar extremas - Perfuração dos tanques de lastro - Erro de manobra	- Liberação de óleo dos tanques - Contaminação ambiental (mar)	A	4	RM	1. Visual	(R7-S) (R8-S)	I-17

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-52 – Campo de Roncador - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Sistema Submarino – Atividade de Instalação dos equipamentos submarinos e da Unidade de Superfície

Data da Elaboração: Outubro/2005 - Rev. 3

Folha: 9

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Perda de posicionamento (Fator S.2)	<ul style="list-style-type: none"> - Condições de mar extremas - Perfuração dos tanques de lastro - Erro de manobra - Colisao com barco de grande porte - Sabotagem 	- Ruptura de linha fleível (se ocorrer durante esta operação)	A	1	RNC	1. Visual	(R2-S) O1) O BARCO LANÇADOR 2000 é dotado de sistema de posicionamento dinâmico com redundância de equipamentos	I-18
Colisão com barco de apoio (Fator S.2)	<ul style="list-style-type: none"> - Condições atmosféricas ou de mar extremas - Falha do sistema de posicionamento dinâmico dos barcos - Erro de manobra do piloto 	<ul style="list-style-type: none"> - Risco de danos ao casco e aos tanques de carga - Risco de dano as linhas flexíveis 	A	2	RNC	1. Visual	(R8-S) (R9-S) Seguir procedimentos para aproximação de embarcações de apoio	I-19