

Quadro 02 Matriz de Avaliação de Impactos Ambientais Reais.

FATOR AMBIENTAL	Nº	IMPACTO REAL	ASPECTO	ZONAS DE ATIVIDADE	FASES			CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO								
					INSTALAÇÃO	OPERAÇÃO	DESATIVAÇÃO	QUALIFICAÇÃO	INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	PERMANÊNCIA	MOMENTO	REVERSIBILIDADE	CUMULATIVIDADE	MAGNITUDE	IMPORTÂNCIA
Coluna D'água e Sedimento	1	Alteração da qualidade da água pela suspensão de sedimento do solo marinho	A	Z1/Z2	*			N	D	L	T	Cp	R	In	B	P
Bentos	2	Alteração da comunidade bentônica pela suspensão do sedimento marinho	A	Z1	*			N	I	L	T	Cp	R	S	B	M
Bentos	3	Alteração da comunidade bentônica devido à ação mecânica	A	Z1	*			N	D	L	Pe	Cp	Ir	S	M	M
Biota Marinha	4	Alteração da biota marinha	B	Z1/Z2	*			N	D	E	T	Mp	R	S	B	P
Coluna D'água	5	Alteração dos níveis de nutrientes e de turbidez na coluna d'água	C	Z2	*			N	D	L	T	Cp	R	In	B	P
Biota Marinha	6	Alteração da biota marinha	C	Z2	*	*		N	I	L	T	Cp	R	S	B	P
Coluna D'água	7	Alteração da qualidade da água	D	Z2	*	*		N	D	L	T	Cp	R	In	B	P
Biota Marinha	8	Alteração da biota marinha	D	Z2	*	*	*	N	D	L	T	Cp	R	I	B	M
Atmosfera	9	Alteração da qualidade do ar	E	-	*	*		N	D	Re	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura de Disposição Final de Resíduos	10	Pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos sólidos oleosos	F	Z5	*	*		N	D	Re	Pe	Mp	Ir	In	B	P
Atividades de Pesca	11	Geração de conflitos entre as atividades (pesca)	G	Z3	*	*	*	N	D	L	T	Cp	R	S	B	P
Mão-de-Obra	12	Geração de empregos	H	-	*	*	*	P	D	E	T	Cp	R	S	B	M
Nível de Tráfego	13	Pressão sobre o tráfego rodoviário	I	Z5	*	*	*	N	I	Re	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura de Transporte	14	Pressão sobre a infra-estrutura de transporte rodoviário	I	Z5	*	*		P	I	Re	T	Cp	R	In	B	P
Nível de Tráfego	15	Pressão sobre o tráfego marítimo	I	Z4	*	*		N	D/I	Re	T	Cp	R	S	B	P
Infra-estrutura de Transporte	16	Pressão sobre a infra-estrutura de transporte marítimo	I	Z4		*		P	I	E	T	Mp	R	In	B	P
Nível de Tráfego de Navios Aliviadores	17	Aumento do tráfego marítimo de navios aliviadores na área do Complexo PDET	J	-		*		N	D	E	T	Cp	R	In	M	M
Receita Tributária	18	Aumento da arrecadação tributária	J	-	*	*		P	I	E	T	Cp	R	S	B	P
Conhecimento Técnico e Científico	19	Aumento do conhecimento técnico-científico e fortalecimento da indústria petrolífera	J	-	*	*	*	P	I	E	Pe	Mp	Ir	S	M	M
Biota Marinha	20	Alteração da comunidade pelágica	K	Z1/Z2			*	P	D	L	Pe	Mp/Lp	Ir	S	M	M
Biota Marinha	21	Introdução de espécies exóticas	K	Z1/Z2			*	N	D	E*	Pe*	Cp/Lp	Ir*	S/In	A*	G*

LEGENDA

Qualificação	Incidência	Abrangência Espacial	Permanência	Reversibilidade	Cumulatividade	Momento	Magnitude	Importância
N = Negativo	D = Direto	L = Local	C = Cíclico	R = Reversível	S = Simples	Cp - Curto-prazo	A = Alta	G - Grande
P = Positivo	I = Indireto	Re = Regional	T = Temporário	Ir = Irreversível	In = Indutor	Mp - Médio Prazo	M - Média	M - Média
		E = Extra-regional	Pe = Permanente			Lp - Longo Prazo	B - Baixa	P - Pequena

A. Lançamento das estruturas submarinas sobre o solo marinho

B. Presença física das unidades PRA-1, FSO e Monobóias

C. Descarte ao mar de efluentes domésticos

D. Descarte ao mar do fluido de preenchimento

* Ressalta-se que esta avaliação é potencial. O alcance destas magnitude e importância dependem de um evento de introdução bem sucedido conjugado com dano ambiental relevante.

ZONAS DE ATIVIDADE Z1: Fundo do Mar / Z2: Coluna D'água / Z3: Zona de Segurança / Z4: Trajeto PRA-1 e Base de Apoio / Z5: Localidades das Bases de Apoio

E. Emissões gasosas

F. Geração de resíduos sólidos e oleosos

G. Criação de zonas de segurança

H. Demanda de mão de obra

I. Atividades de transporte de alimento e material de consumo

J. Instalação e operação do Sistema de Rebombeio e Escoamento

K. Desativação do Complexo PDET