

**Memória de Cálculo do dimensionamento de barreiras**

Folha 1/2

**DADOS DE CÁLCULO PARA DIMENSIONAMENTO DE QUANTIDADE DE BARREIRA**

LOCAL:	Bacia de Campos	
<b>VOLUME INICIAL ASSUMIDO (m³):</b>	<b>1000</b>	
TIPO DE PETRÓLEO (API):	24 - 30	
DISTÂNCIA MÉDIA À COSTA (Km):	116	
TEMPERATURA MÉDIA DA ÁGUA(°C):	22	
TEMPERATURA AMBIENTE MÉDIA(°C):	25	
VELOCIDADE MÉDIA DE CORRENTES (nó)	1	SE - NE
VELOCIDADE MÉDIA DE VENTOS (nó)	3	SE - NE

\* Parâmetros conforme "Oil Spill Slide Rule" do Ministério dos Transportes e Trabalhos Públicos da Holanda - Diretoria para o Mar do Norte

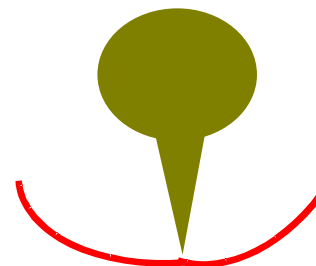
**CÁLCULO TEÓRICO:**

<b>Volume Inicial (m³):</b>	<b>1000</b>	
Evaporação após 8 hrs. (%)*	15	
Volume residual após 8 hrs. (m³):	850	
Diâmetro da Mancha após 8 horas (Km *):	1,9	8 horas é o tempo máximo assumido para lançamento de barreiras no local
Comprimento do "tail" da mancha (Km*):	2	
Total de barreira recomendado (Km**)	<b>1,99</b>	** O Total de barreira é obtido tomando-se 1/3 da circunferência da mancha, posicionada no vértice do "tail"
Tempo de evaporação médio total (hrs.):	50	
Quantidade de skimmers requeridos:***	<b>3</b>	*** Tabela IMO e EXXON
Tipo de barreira requerido: ***	1 ou 2	

*OBS.: pelo tempo de evaporação, inferior àquele da eventual chegada do óleo na costa, recomenda-se seguir a regulamentação da IMO de, apenas, proceder ao monitoramento da costa*

**Tabelas de Tipos de Barreiras:**

- 1 Inflável, lastro inferior (Hi-Sprint)
- 2 Auto-inflável ou espuma interna (SeaFence, MaxiMax)



**Memória de Cálculo do dimensionamento de barreiras**

Folha 2/2

**DADOS DE CÁLCULO PARA DIMENSIONAMENTO DE QUANTIDADE DE BARREIRA**

LOCAL:	Bacia de Campos	
<b>VOLUME INICIAL ASSUMIDO (m³):</b>	<b>2000</b>	
TIPO DE PETRÓLEO (API):	24 - 30	
DISTÂNCIA MÉDIA À COSTA (Km):	80	
TEMPERATURA MÉDIA DA ÁGUA (°C):	22	
TEMPERATURA AMBIENTE MÉDIA (°C):	25	
VELOCIDADE MÉDIA DE CORRENTES (nó)	1,5	SE - NE
VELOCIDADE MÉDIA DE VENTOS (nó)	5	SE - NE

\* Parâmetros conforme "Oil Spill Slide Rule" do Ministério dos Transportes e Trabalhos Públicos da Holanda - Diretoria para o Mar do Norte

**CÁLCULO TEÓRICO:**

<b>Volume Inicial (m³):</b>	<b>2000</b>	
Evaporação após 8 hrs. (%)*	18	
Volume residual após 8 hrs. (m³):	1640	
Diâmetro da Mancha após 8 horas (Km *):	3,2	
Comprimento do "tail" da mancha (Km*):	2	
Total de barreira recomendado (Km**)	<b>3,35</b>	
Tempo de evaporação médio total (hrs.):	50	
Quantidade de skimmers requeridos:***	<b>4</b>	
Tipo de barreira requerido: ***	1 ou 2	

8 horas é o tempo máximo assumido para lançamento de barreiras no local

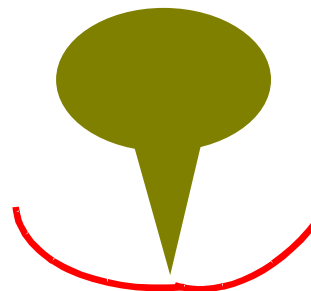
\*\* O Total de barreira é obtido tomando-se 1/3 da circunferência da mancha, posicionada no vértice do "tail"

\*\*\* Tabela IMO e EXXON

*OBS.: pelo tempo de evaporação, inferior àquele da eventual chegada do óleo na costa, recomenda-se seguir a regulamentação da IMO de, apenas, proceder ao monitoramento da costa*

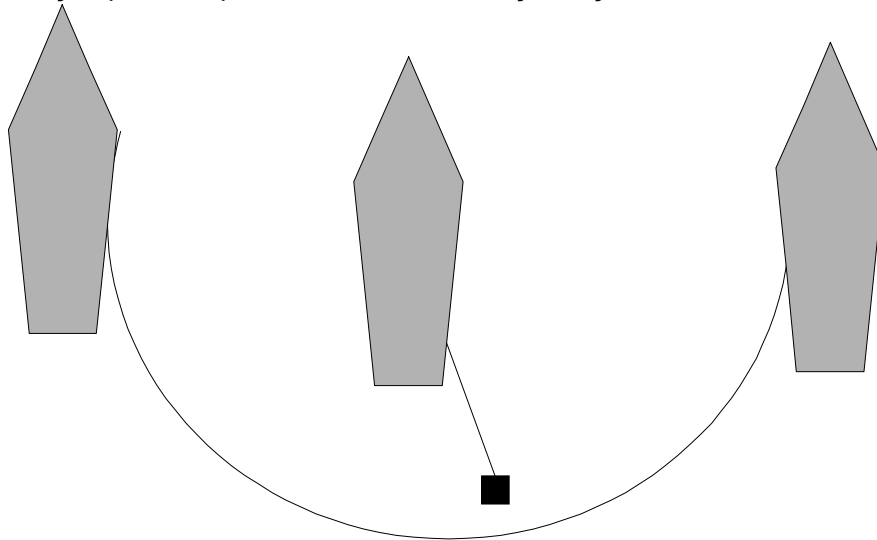
**Tabelas de Tipos de Barreiras:**

- 1 Inflável, lastro inferior (Hi-Sprint)
- 2 Auto-inflável ou espuma interna (SeaFence, MaxiMax)



### Formação em "U"

Esta formação permite que uma outra embarcação faça o recolhimento do óleo.



### Formação em "J"

Nesta formação, a embarcação, que forma o seio do "J", é a que lança o equipamento de recolher o óleo.

