

Quadro 6.1.1-1. Matriz de Identificação de Impactos.

Nº	ATIVIDADES DO EMPREENDIMENTO	MEIO BIÓTICO	MEIO FÍSICO		MEIO SOCIOECONÔMICO										
		Biota marinha	Qualidade do ar	Qualidade da água	Demanda de óleo e gás natural	Atividades pesqueiras	Receita tributária	Nível de emprego	Infra-estrutura de transporte	Nível de Tráfego	Infra-estrutura portuária	Infra-estrutura de disposição final de resíduos	Atividades de comércio e serviços	Conhecimento técnico-científico	Economia municipal, estadual e nacional
1	Instalação do Sistema de Produção	2, 3, 4, 10		1, 9				15	21, 22, 23	18, 19, 20	24	29	16	27	17
2	Produção				25		17			20	24	29	16, 28	27	17, 26
3	Operação do FPSO P-54	6, 8	11	5, 7		14		15	21, 22, 23	18, 19, 20	24	29		27	
4	Transporte									18, 19, 20	24	29		27	
5	Desativação da Atividade	12, 13						15		18, 19, 20	24	29		27	

IMPACTOS:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Alteração da qualidade da água pela ressuspensão do sedimento 2 Alteração da comunidade bentônica pela ressuspensão do sedimento 3 Alteração da comunidade bentônica devido à ação mecânica 4 Alteração da biota marinha pela presença física do sistema de produção 5 Alteração dos níveis de nutrientes e de turbidez na coluna água 6 Alteração da biota marinha por descarte ao mar de efluentes domésticos 7 Alteração da qualidade da água por descarte de água produzida 8 Alteração da biota marinha por descarte de água produzida 9 Alteração da qualidade da água por descarte de fluido de preenchimento 10 Alteração da biota marinha por descarte de fluido de preenchimento 11 Alteração da qualidade do ar pelas emissões gasosas 12 Alteração da biota marinha pela desativação da atividade 13 Introdução de espécies alóctones e/ou exóticas pela desativação da atividade 14 Geração de conflitos entre atividades 15 Geração de empregos pela demanda de mão-de-obra | <ul style="list-style-type: none"> 16 Aumento da demanda sobre as atividades de comércio e serviços 17 Geração de tributos e incremento das economias local, estadual e nacional 18 Pressão sobre o tráfego marítimo 19 Pressão sobre o tráfego aéreo 20 Pressão sobre o tráfego rodoviário 21 Pressão sobre a infra-estrutura de transporte marítimo e aumento da demanda da indústria naval 22 Dinamização do setor de transporte aéreo 23 Pressão sobre a infra-estrutura de transporte rodoviário 24 Pressão sobre a infra-estrutura portuária 25 Aumento da produção de hidrocarbonetos 26 Geração de <i>royalties</i> e dinamização da economia 27 Aumento do conhecimento técnico-científico e fortalecimento da indústria petrolífera 28 Geração de expectativas 29 Pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos sólidos e oleosos |
|---|---|