

IDENTIFICAÇÃO			CLASSIFICAÇÃO											IMPACTO EM UC	
Fase	Nº	IMPACTO AMBIENTAL	ASPECTO AMBIENTAL	FATOR AMBIENTAL	NATUREZA	FORMA DE INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	DURAÇÃO	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	CUMULATIVIDADE	MAGNITUDE	SENSIBILIDADE		IMPÔRTÂNCIA
	MEIO SOCIOECONÔMICO														
PLANEJAMENTO	1	Aumento do conhecimento técnico-científico	Desenvolvimento técnico-científico	Comunidade científica, empresas do setor de óleo e gás	P	D	SP	L	T	I	I	M	M	M	N
	2	Geração de Expectativa	Divulgação do empreendimento	População	N	D	R	M	T	I	I	M	M	M	N
	3	Mobilização da sociedade civil	Divulgação do empreendimento	População	N	I	R	M	T	I	I	M	M	M	N
INSTALAÇÃO	4	Redução da área de pesca em função da proibição da atividade pesqueira no entorno da unidade marítima	Ocupação do espaço marítimo	Atividade pesqueira	N	D	L	M	T	Re	IN;C	A	A	G	S
	5	Restrição do espaço marítimo em função da proibição de trânsito no entorno das embarcações e plataformas (área de exclusão de 500 metros).	Ocupação do espaço marítimo	Tráfego marítimo	N	D	L	M	T	Re	IN;C	A	A	G	S
	6	Interferência na atividade turística	Ocupação do espaço marítimo	Atividade turística	N	D	L	M	T	Re	C	A	A	G	S
	7	Aumento populacional	Demanda de mão de obra	Dinâmica Demográfica	N	D	R	M	T	Re	C; IN	M	M	M	N
	8	Manutenção e/ou geração de emprego e renda	Demanda de mão de obra	Nível de emprego e renda	P	I	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	9	Aumento do custo de vida	Demanda de bens e serviços	Economia local	N	D	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	10	Interferência no uso, ocupação e valor do solo	Demanda de bens e serviços	Uso e ocupação do solo	N	I	R	M	T	Re	C; IZ	M	M	M	N
	11	Aumento da arrecadação pública	Pagamento de tributos, taxas e compensação financeira	Arrecadação do poder público	P	I	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	12	Aumento da pressão sobre a infraestrutura de tratamento e disposição final de resíduos sólidos	Geração de resíduos sólidos	Infraestrutura de saneamento	N	D	R	M	T	Re	C	M	B	M	N
	13	Alteração das rotinas de navegação e pesca nas áreas de sobreposição das rotas das embarcações de apoio	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade pesqueira	N	I	L	M	T	Re	C	A	A	G	N
	14	Aumento do tráfego marítimo	Movimentação de embarcações de apoio	Tráfego marítimo	N	D	L	M	T	Re	C; IN	A	A	G	S
	15	Interferência na atividade turística pela movimentação de embarcações de apoio	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade turística	N	D	L	M	T	Re	C	A	A	G	S
	16	Aumento do tráfego aéreo (helicópteros)	Movimentação aérea de apoio	Tráfego aéreo	N	D	R	M	T	Re	C; IN	M	B	M	S
	17	Aumento do tráfego rodoviário (de máquinas, equipamentos, insumos, resíduos e pessoas) no entorno e dentro dos municípios das bases de apoio	Utilização das rodovias	Mobilidade da população	N	D	R	M	T	Re	C; IN	M	M	M	N
OPERAÇÃO	18	Redução da área de pesca em função da proibição da atividade pesqueira no entorno da unidade marítima	Ocupação do espaço marítimo e costeiro	Atividade pesqueira Artesanal	N	D	R	M	P	Re	C; IN	A	A	G	S
	19	Redução da área de pesca em função da proibição da atividade pesqueira no entorno da unidade marítima	Ocupação do espaço marítimo e costeiro	Atividade pesqueira Industrial	N	D	R	M	P	Re	C; IN	M	M	M	S
	20	Restrição do espaço marítimo em função da proibição de trânsito no entorno das embarcações e plataformas (área de exclusão de 500 metros).	Ocupação do espaço marítimo e costeiro	Tráfego marítimo	N	D	L	M	P	Re	C; IN	A	A	G	S
	21	Aumento populacional	Demanda de mão-de-obra	Dinâmica Demográfica	N	I	R	M	P	I	C; IN	M	M	M	N
	22	Geração de emprego e renda diretos e indiretos	Demanda de mão-de-obra	Nível de emprego e renda	P	D	R	M	P	Re	C	M	M	M	N
	23	Aumento do custo de vida	Demanda de bens e serviços	Economia local	N	I	R	M	P	I	C	M	M	M	N
	24	Interferência no uso, ocupação e valor do solo	Demanda de bens e serviços	Uso e ocupação do solo	N	I	R	M	P	I	C; IZ	M	M	M	N

IDENTIFICAÇÃO			CLASSIFICAÇÃO											IMPACTO EM UC	
Fase	Nº	IMPACTO AMBIENTAL	ASPECTO AMBIENTAL	FATOR AMBIENTAL	NATUREZA	FORMA DE INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	DURAÇÃO	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	CUMULATIVIDADE	MAGNITUDE	SENSIBILIDADE		IMPÓRTANCIA
OPE	25	Aumento da receita de estados e municípios	Pagamento de tributos, taxas e compensação financeira	Arrecadação do poder público	P	D	R	M	P	Re	C	A	M	G	N
	26	Aumento da pressão sobre a infraestrutura de tratamento e disposição final de resíduos sólidos	Geração de resíduos sólidos	Infraestrutura de saneamento	N	D	Sp	M	P	Re	C	M	M	M	N
	27	Alteração das rotinas de navegação e pesca nas áreas de sobreposição das rotas das embarcações de apoio	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade pesqueira Artesanal	N	D	R	M	P	Re	C; IN	A	A	G	S
	28	Alteração das rotinas de navegação e pesca nas áreas de sobreposição das rotas das embarcações de apoio	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade pesqueira Industrial	N	D	R	M	P	Re	C; IN	M	M	M	S
	29	Aumento do tráfego marítimo em geral	Movimentação de embarcações de apoio	Tráfego marítimo em geral	N	D	R	M	P	Re	C; IN	A	A	G	S
	30	Interferência na atividade turística pela movimentação de embarcação de apoio	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade turística	N	D	R	M	T	Re	C; IN	A	A	G	S
	31	Aumento do tráfego rodoviário (de máquinas, equipamentos, insumos, resíduos e pessoas) no entorno e dentro dos municípios das bases de apoio	Tráfego rodoviário	Mobilidade da população	N	D	R	M	T	Re	C; IN	M	B	M	N
DESATIVACÃO	32	Geração de expectativas	Divulgação do descomissionamento	População	N	D	R	M	T	Re	C;IN	B	M	M	N
	33	Alteração da dinâmica econômica	Demanda por bens e serviços	Economia local	P/N	D	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	34	Aumento da arrecadação pública	Pagamento de tributos	Arrecadação do poder público	P	D	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	35	Interferência nas atividades de pesca artesanal devido a movimentações das embarcações de apoio	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade Pesqueira artesanal	N	D	R	M	T	Re	C;IZ	M	M	M	S
	36	Interferência nas atividades de pesca industrial devido a movimentações das embarcações	Movimentação de embarcações de apoio	Atividade Pesqueira Industrial	N	D	R	M	T	Re	C;IZ	M	M	M	S
	37	Pressão sobre o tráfego marítimo devido à demanda por materiais, equipamentos, insumos e serviços	Demanda por materiais, equipamentos, insumos e serviços	Tráfego Marítimo	N	D	R	M	T	Re	C;IN	M	M	M	S
	38	Pressão sobre a infraestrutura portuária devido à demanda por materiais, equipamentos, insumos e serviços	Demanda por serviços portuários	Infraestrutura portuária	N	D	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	39	Aumento do tráfego aéreo (helicópteros)	Movimentação aérea de apoio	Tráfego aéreo	N	D	R	M	T	Re	C	M	M	M	N
	40	Aumento da pressão sobre a infraestrutura de tráfego aéreo	Demanda de transporte aéreo	Tráfego aéreo	N	D	R	M	T	Re	NC	B	B	P	N
	41	Aumento da pressão sobre a infraestrutura de tratamento e disposição final de resíduos sólidos	Geração de resíduos sólidos	Infraestrutura de tratamento e disposição final	N	D	SR	M	T	Re	C	M	M	M	N
	42	Cessação da geração de emprego e renda	Demanda de mão-de-obra	Nível de emprego	N	D	R	L	P	I	C; IN	M	M	M	N

LEGENDA

Natureza
 N = Negativo D = Direto
 P = Positivo I = Indireto

Forma de incidência
 Im = Imediato
 P = Posterior

Tempo de incidência
 Lo = Local
 R = Regional
 Sp = Suprarregional

Abrangência espacial
 Im = Imediata T = Temporária
 C = Curta Pe = Permanente
 M = Média Ci = Cíclico
 L = Longa

Duração
 Re = Reversível
 I= Irreversível

Permanência
 A = Alta
 M = Média
 B = Baixa

Reversibilidade
 A = Alta
 M = Média
 B = Baixa

Frequência
 P = Pontual
 C = Contínuo
 Ci = Cíclico
 I = Intermitente

Magnitude
 A = Alta
 M = Média
 B = Baixa

Sensibilidade
 A = Alta
 M = Média
 B = Baixa

Importância
 G = Grande
 M = Média
 P = Pequena

Classe
 E = Efetivo
 P = Potencial

SENSIBILIDADE AMBIENTAL	CRITÉRIOS	MAGNITUDE		
		Baixa	Média	Alta
	Baixa	Pequena	Média	Média
Média	Média	Média	Grande	
Alta	Média	Grande	Grande	