

AP 203**DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES OFFSHORE****1. OBJETIVO**

O objetivo deste procedimento é descrever as diferentes instruções das atividades a serem realizadas pelo pessoal da Petrojarl Production a bordo.

2. DEFINIÇÕES

Nenhuma.

3. RESPONSABILIDADE

O Gerente de Operações é responsável por certificar-se para que todas as pessoas a bordo tenham a descrição do cargo.

O GIO é responsável por manter/atualizar todas as descrições das atividades gerais e específicas dos cargos dos líderes de seção e membros das equipes.

Os Líderes de Seção são responsáveis pela elaboração das descrições dos cargos de seus subordinados.

Todo o pessoal a bordo deve conhecer / compreender a descrição do cargo elaborada especificamente para eles.

4. DESCRIÇÃO

As duas matrizes abaixo contêm as atribuições dos cargos aplicáveis às respectivas embarcações.

Além das atribuições aqui contidas, aplicam-se a responsabilidade e autoridade descritas nos procedimentos operacionais e manuais de operação.

| Cargo | | Siri | |
|---|--|------|----|
| GIO (Gerente de Instalação Offshore) | | X | 1 |
| PESSOAL: | | | |
| OPERADOR DE SALA DE RÁDIO. Fala português | | X | 2 |
| MÉDICO | | X | 1 |
| OFICIAL DE SEGURANÇA | | X | 1 |
| SETOR DE PRODUÇÃO: | | | |
| SUPERVISOR DE PRODUÇÃO | | X | 1 |
| SUPERVISOR DE PRODUÇÃO - NOITE | | X | 1 |
| OPERADOR DE SALA DE CONTROLE DA PRODUÇÃO | | X | 2 |
| OPERADOR DE PRODUÇÃO | | X | 4 |
| TRAINEE DE OPERADOR DE PRODUÇÃO | | X | 2 |
| TÉCNICO EM LABORATÓRIO | | X | 1 |
| SEÇÃO DE MAQUINÁRIO E MANUTENÇÃO: | | | |
| ENGENHEIRO CHEFE | | X | 1 |
| 1º ENGENHEIRO | | X | 1 |
| SUPERVISOR ELÉTRICO & DE INSTRUMENTOS | | X | 1 |
| TÉCNICO EM ELETRICIDADE | | X | 2 |
| TÉCNICO EM INSTRUMENTAÇÃO | | X | 2 |
| ALMOXARIFE | | X | 1 |
| 2º ENGENHEIRO | | X | 2 |
| SOLDADOR/REPARADOR | | X | 1 |
| TÉCNICO MECÂNICO | | X | 2 |
| MARINHA: | | | |
| IMEDIATO | | X | 1 |
| MESTRE | | X | 1 |
| TRIPULAÇÃO DE CONVÉS | | X | 4 |
| OPERADOR DE BOMBA/MEMBRO DA TRIPULAÇÃO. | | X | 1 |
| Total de funcionários da Petrojarl | | | 36 |
| Pessoal taifeiro – precisamos de 4 pessoas, dependendo ou não do chefe taifeiro | | | 5 |
| Total a bordo | | | 41 |

CARGO: GIO (Gerente de Instalação *Offshore*)

RESPONSABILIDADES:

O GIO é a autoridade mais alta a bordo responsável pela segurança geral e atividades relacionadas ao trabalho na embarcação durante as operações de produção, deslocamentos e ancoragem. Além disso, ele tem responsabilidade geral por todas as atividades de superfície e sub-superfície dentro da zona de segurança de 500 m.

O GIO é responsável por cuidar para que suas atividades rotineiras e as de seus companheiros sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto sobre o meio ambiente fique dentro de limites aceitáveis. Isto inclui a melhor utilização possível da competência e capacidade da organização a bordo na execução das operações.

ATRIBUIÇÕES:

- Responsabilidade geral pela segurança das operações no âmbito do sistema de autorização de trabalho.
- Estar familiarizado com as condições estruturais da embarcação e cuidar para que, durante as operações, as cargas estruturais não excedam os limites autorizados.
- Consulta aos Líderes de Seção antes de tomar decisões relativas à segurança da tripulação ou da embarcação devido a problemas com a produção ou por outros motivos.
- Cuidar para que os diários/registros relevantes sejam adequadamente mantidos e atualizados.
- Cuidar para que os exercícios e treinamento de segurança sejam realizados em conformidade com as regulamentações e que os equipamentos de combate incêndio e de resgate sejam sempre mantidos nas condições exigidas pelas regulamentações cabíveis. Ele deverá, ainda, cuidar para que o treinamento realizado englobe todos os equipamentos de resgate e segurança a bordo, inclusive as precauções a serem tomadas em situações de emergência.
- Preparar instruções para todos os membros da tripulação relativas a responsabilidade e condições de comando.
- Cuidar para que os certificados necessários nos termos da legislação em vigor estejam válidos e que os requisitos da Sociedade de Classificação relativos à embarcação sejam observados.

Além disso, ele deverá realizar o trabalho conforme ordenado pelo Gerente de Operações ao qual se reportar e realizar suas tarefas em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a. Certificado Nacional de Mestre ou certificado de gerente de plataforma.
- b. Certificado de Mestre do país do navio
- c. Ampla experiência com tanques, instalações fixas/móveis ou, preferencialmente, unidades móveis de produção.

CARGO: OFICIAL DE SEGURANÇA**DEPARTAMENTO:** Pessoal**SUPERIOR IMEDIATO:** GIO**RESPONSABILIDADE:**

O Oficial de Segurança irá auxiliar e dar assessoria ao GIO em situações de emergência, cuidar para que as regras e normas de segurança existentes sejam cumpridas e garantir que a intenção das normas relativas à proteção dos trabalhadores e ambiente de trabalho sejam seguidas.

O Oficial de Segurança é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES GERAIS:

- Participar da avaliação dos riscos de todos os trabalhos perigosos a bordo do navio e, em cooperação com o GIO e com os Líderes de Seção, tomar as medidas necessárias de segurança e se certificar de que estas sejam cumpridas.
- Organizar exercícios de segurança e contingência em cooperação com a administração do navio e dar instruções em conformidade com as regras e normas existentes.
- Fazer uma visita guiada com todos os novos funcionários/visitantes através da embarcação, ressaltando as rotinas de segurança, procedimentos, saídas de emergência, botes salva-vidas e escaleres, Regras de Ouro e apresentar diversos *buttons* na embarcação.
- Fazer declarações referentes a contingências, segurança, equipamentos de segurança ou qualquer outra questão relacionada à segurança do pessoal da embarcação antes de as mudanças sejam efetuadas.
- Manter os registros necessários dentro de sua área de responsabilidade.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Ser responsável pela manutenção de todos os equipamentos salva-vidas removíveis, de combate incêndio e de equipamentos de segurança a bordo.
- Manter e atualizar planos de contingência e organização e propor melhorias.
- Manter atualizadas todas as cópias do Manual de Segurança/Contingências e procedimentos de trabalho a bordo.
- Ser responsável pela manutenção dos arquivos de folhas de dados de materiais de segurança e arquivos de dados de avaliação de COSHH e funcionar como o ponto focal em todas as questões correlatas.
- Verificar relatórios de lesões antes que os mesmos sejam assinados/aprovados pelo GIO e enviados para a terra.
- Avaliar as autorizações de trabalho e realizar auditorias nos locais de trabalho.
- Estar presente no heliponto durante o pouso/decolagem de helicópteros. Controlar os monitores de água e espuma cooperados remotamente do heliponto e auxiliar o HLO em situação de emergência no convés do helicóptero durante as operações com o helicóptero. Caso a situação no heliponto atinja proporções consideráveis, o Oficial de Segurança deverá atuar como Comandante de acordo com a Lista de Posições a Serem Assumidas.
- Pessoa qualificada responsável por realizar todas as avaliações no local de trabalho com relação a ruídos e monitoramento de exposição a ruídos do pessoal que utiliza medidores de ruído. Manter e atualizar todos os registros e NEMS.

CARGO: OFICIAL DE SEGURANÇA cont.

- Realizar medições de gás conforme necessário. Auxiliar a administração e os trabalhadores nesta tarefa. Manter e calibrar todos os instrumentos portáteis de medição de gás e treinar o pessoal no uso de instrumentos de medição e compreensão das leituras.
- Na qualidade de pessoa competente, ser o responsável pela inspeção semanal dos andaimes. Manter o registro dos andaimes constantemente atualizado.
- Atualizar e manter todas as listas de providências.
- Providenciar reuniões semanais de rastreamento de ações como, por exemplo, o rastreamento de cartão de segurança, lista de rastreamento de ações *offshore*, lista de rastreamento de ações ISO-14001 1, auditorias Du-pont, atualização da planilha de revisão anual.
- Elaborar e distribuir todos os relatórios de SSM de acordo com o registro de distribuição atual.
- Ser indicado como Ponto Focal da autorização de trabalho e ser responsável por circular informações sobre a autorização de trabalho na instalação. Todas as mudanças propostas no sistema de autorização de trabalho da instalação deverão passar pelo Ponto Focal.
- Presidir a reunião matinal interna e elaborar as atas da mesma.

Além disso, ele deverá realizar todo o trabalho solicitado pelo GIO e assumir as atribuições e conformidade com a diretriz existente na Parte 5 - Contingência (OM).

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Instrução, certificados e experiência em geral:

- a) Instrução na área técnica/marítima
- b) Experiência na área técnica ou marítima, preferencialmente com experiência na área de segurança em petroleiros ou unidades fixas ou móveis

CARGO: ADMINISTRADOR/ Operador de Rádio

DEPARTAMENTO: Pessoal

SUPERIOR IMEDIATO: GIO

RESPONSABILIDADE:

O Administrador/Operador de Rádio é responsável por auxiliar o GIO e os Líderes de Seção em seu trabalho diário, auxiliar o serviço de transporte de helicóptero de e para a instalação, atualização de POB e comunicação de emergência através de rádio e telefone. Ele também é responsável por cuidar para que suas atividades diárias sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente se mantenha dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

O Administrador deverá:

Realizar a comunicação de rádio com helicópteros durante a chegada e partida. Ocupar a estação de rádio em situação de emergência. Realizar trabalho burocrático conforme solicitado pelo GIO.

Administrador qualificado para operar rádio:

- Auxiliar ao departamento de instrumentação/elétrico quando necessário
- Seguir as recomendações depois das inspeções de rádio
- Seguir as regras e normas relevantes
- Cuidar para que a manutenção dos equipamentos de raio seja realizada em conformidade com a legislação e registrada no STAR.

Administrador qualificado para atuar como navegador:

- auxiliar com NCC situações especiais i.e permanência, mau tempo
- auxiliar o imediato, quando necessário

Adicionalmente, ele deverá realizar qualquer trabalho solicitado pelo GIO e as atribuições e conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) Certificado GMDSS
- b) Experiência *offshore* como operador de rádio/heliponto

CARGO: MÉDICO

DEPARTAMENTO: Pessoal

SUPERIOR IMEDIATO: GIO

RESPONSABILIDADE:

O Médico é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus companheiros sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividades sobre o meio ambiente seja mantido dentro dos limites aceitáveis.

O Médico deverá realizar o trabalho de acordo com as normas de saúde em vigor no Brasil e outras normas de saúde aplicáveis a instalações *offshore*.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

O Médico deverá aconselhar o GIO e tripulação em questões de higiene.

Adicionalmente, ele deverá:

- Tomar parte loteamento/indução de medidas de segurança a novos empregados, pessoal e de serviço e visitantes e realizar treinamento de primeiros socorros da equipe de primeiros socorros e equipes de incêndio.
- Atualizar e distribuir o listas de pessoal e lista de passageiros para transporte de helicóptero.
- Realizar uma inspeção semanal de higiene das acomodações e cozinha juntamente com o GIO.
- Controlar a limpeza geral e a qualidade da água potável diariamente.
- Realizar todo o trabalho burocrático necessário.
- Verificar relatórios de acidentes antes que os mesmos sejam assinados/aprovados pelo GIO e enviados para a terra.

Além disso, ele deverá realizar qualquer trabalho solicitado por seus superiores administrativos ou médicos e as atribuições em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

Enfermeiro com experiência / técnico da área médica formada pela marinha (de acordo com as normas brasileiras *offshore*)

Variada, preferencialmente experiência em equipe de paramédicos de hospital/marinha. O ideal seria experiência *offshore*.

CARGO: SUPERVISOR DE PRODUÇÃO

DEPARTAMENTO: Produção

SUPERIOR IMEDIATO: GIO

RESPONSABILIDADE:

O supervisor de produção (Líder de Seção) supervisiona o funcionamento dos sistemas/equipamentos definidos nas tabelas abaixo.

Ele é plenamente responsável pela segurança em sua área de responsabilidade e cuidará para que, a qualquer tempo, seus subordinados, inclusive subcontratados que estiverem trabalhando dentro desta área de autoridade possuam o treinamento de segurança necessário.

Ele faz uma visita guiada com todos os empregados novos/visitantes focada em rotina de segurança, procedimentos, saídas de emergência, botes salva-vidas e falsas.

ATRIBUIÇÕES GERAIS:

- Cuidar para que todas atividades pelas quais é responsável sejam realizadas em conformidade com as leis e regulamentações, exigências contratuais e o sistema de gestão da Petrojarl Production AS.
- Cuidar para que suas atividades rotineiras e as de seus subordinados sejam realizadas de maneira segura e saudável.
- Cuidar para que o impacto desta atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.
- Cuidar para que todo o pessoal sob sua supervisão possua a qualificação e experiência necessárias para realizar, de modo adequado, as tarefas atribuídas a eles.
- Informar o GIO sobre todas as questões relevantes dentro de sua área de responsabilidade.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Realizar o programa de produção planejada de maneira segura e correta
- Cuidar para que embarcação possua suprimentos adequados para a manutenção dos equipamentos de processo.
- Supervisionar a instalação e os testes dos *risers* flexíveis e fixos.
- Manter registros diários relacionados ao processo de produção.
- Reportar todo o trabalho de manutenção realizado no sistema de manutenção.
- Trabalhar em sistema de cooperação com os representantes do operador a bordo em relação a todas as questões de produção.
- Atuar como supervisor de proteção contra radiação (RPS) e ser responsável pelo manuseio de materiais radiativo sem conformidade com a legislação e as regras locais. Realizar verificações nas fontes instaladas de acordo com o procedimento e manter um registro de medições. Realizar as medições relativas a LSA / NORM e tratamento de depósitos. Orientar a administração com relação a estas matérias.
- Cuidar para que todos os manuais de instrução relativos à sua área de operação estejam atualizados e disponíveis.

Além disso, ele deverá realizar qualquer trabalho solicitado por seu superior e as atribuições em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

CARGO: SUPERVISÃO DE PRODUÇÃO (cont.)**REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:**Formação, certificados e experiência geral:

- a) nível superior comprovado outro certificado de treinamento relacionado às operações de processo na planta
- b) ampla experiência na área de produção em unidades fixas/móveis.

CARGO: SUPERVISOR DE PRODUÇÃO- NOITE /

DEPARTAMENTO: Produção

SUPERIOR IMEDIATO: Supervisor de Produção

RESPONSABILIDADE:

Substituto do supervisor de produção responsável e com autoridade para atuar no turno da noite. Caso haja algum problema, o Supervisor de Produção deverá ser informado imediatamente.

Ele é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as de seus colegas sejam realizados de maneira segura e saudável e que o impacto dessas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Realizar as tarefas do Supervisor de Produção no turno da noite.

Além disso, ele deverá realizar o trabalho conforme instruído por seu superior e suas atribuições refletidas na Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral :

- a) nível superior comprovado outro treinamento certificado relacionado às operações de processo na planta
- b) ampla experiência em produção em unidades fixas/móveis.

CARGO: OPERADOR DA SALA DE CONTROLE DA PRODUÇÃO

DEPARTAMENTO: Produção

SUPERIOR IMEDIATO: Supervisor de Produção

RESPONSABILIDADE:

O Operador da Sala de Controle da Produção deverá ficar continuamente atento à sala de controle processo e ficará responsável por executar o processo de controle de produção.

Ele é plenamente responsável por realizar suas atividades de maneira segura e saudável e por cuidar para que o impacto das referidas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Ele deverá realizar operações diárias na sala de controle de processo e manter os registros de produção sempre atualizados.

- Auxiliar na manutenção do processo e equipamentos submarinos quando a produção estiver sendo realizada.
- Treinamento do operador de produção na sala de controle, quando aplicável.
- Atuar como Coordenador da Autorização, i.e., registrar e inserir/excluir autorizações de serviços de acordo com a WP01
- Entregar/recolher instrumentos portáteis de medição de gás e manter o registro atualizado.

Além disso, ele deverá realizar todas as tarefas solicitadas por seu superior e as atribuições em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) experiência comprovada em processos de produção ou outro treinamento certificado relativos às operações de plantas do processo.
- b) experiência relativa à produção de unidades fixas e/ou móveis

CARGO: OPERADOR DE PRODUÇÃO

DEPARTAMENTO: Produção

SUPERIOR IMEDIATO: Supervisor de Produção

RESPONSABILIDADE:

O Operador de Produção será responsável pelas atividades efetivas do processo de produção, bem como da operação e manutenção dos equipamentos de processo.

Ele deverá realizar testes iniciais de gás/medições, juntamente com a preparação para o trabalho a quente nas áreas de processo.

O Operador de Produção é responsável por garantir que suas atividades diárias e as de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Ele deverá cuidar para que as condições de trabalho sejam seguras na área de processo, bem como garantir o cumprimento das normas de segurança em vigor.

- Auxiliar a manutenção do processo e equipamentos submarinos enquanto a produção estiver parada.
- Treinamento do *trainee* de operador de produção.

Além disso, ele deverá realizar todo trabalho solicitado por seu superior e as atribuições descritas na Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) Formação comprovada de nível superior na área de processo ou outro treinamento certificado relacionado à operação de plantas processo.
- b) Experiência relacionada à área de produção em unidades fixas e/ou móveis

CARGO: Técnico em laboratório

DEPARTAMENTO: Produção

SUPERIOR IMEDIATO: Supervisor de Produção

RESPONSABILIDADE:

O técnico em laboratório deverá ser responsável pela amostragem da produção assim como operação e manutenção dos equipamentos do laboratório.

O técnico em laboratório é responsável por cuidar para que suas atividades sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto destas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Ele deve garantir condições seguras de trabalho quando realizando amostragem e deve demonstrar conhecimento das regulamentações de segurança.

- Assistência na manutenção de equipamentos submarinos e da produção, quando possível.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as funções descritas na a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) Formação em laboratório documentada e prática.
- b) experiência relacionada a produção em unidade móvel ou fixa.

CARGO: **TRAINEE DE OPERADOR DE PRODUÇÃO**

DEPARTAMENTO: Produção

SUPERIOR IMEDIATO: Supervisor de Produção

RESPONSABILIDADE:

Ele é subordinado ao operador de produção e realizará as atividades solicitadas por seu superior.

O Trainee de Operador de Produção a responsável por cuidar para que suas atividades sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto destas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Auxiliar o operador de produção e na operação de plantas de processo e realizar as tarefas que cabem em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) treinamento comprovado na área de processos em nível avançado ou outros treinamentos certificados relacionados ao processo na área de produção.

CARGO: ENGENHEIRO CHEFE

DEPARTAMENTO: Maquinário & Manutenção

SUPERIOR IMEDIATO: GIO

RESPONSABILIDADE:

O **Engenheiro Chefe** (Líder de Seção) é responsável pela supervisão da operação correta de sistemas/equipamentos conforme definidos na tabela abaixo, inclusive dos sistemas de segurança como, por exemplo, sistemas fixos de combate a incêndio, sistema de controle integrado e segurança, sistemas de alarme, etc.

Ele é plenamente responsável pela segurança em sua área de atividade e deverá cuidar para que seus subordinados, inclusive sub-contratados que estiverem trabalhando dentro de sua área de atividade, possuam o treinamento de segurança adequado a qualquer tempo.

Ele faz uma visita guiada com todos os empregados novos/visitantes focada em rotina de segurança, procedimentos, saídas de emergência, botes salva-vidas e balsas.

Ele também é responsável por efetuar todo o trabalho de manutenção realizado na embarcação.

Ele é responsável por realizar todo o trabalho de manutenção inclusive a verificação e gestão de corrosão realizada em toda a instalação.

ATRIBUIÇÕES GERAIS:

- Cuidar para que todas atividades pelas quais é responsável sejam realizadas em conformidade com as leis e regulamentações, exigências contratuais e sistema de gestão da Petrojarl Production AS.
- Cuidar para que suas atividades diárias e as de seus subordinados sejam realizadas de maneira segura e saudável.
- Cuidar para o impacto das atividades em questão sobre meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.
- Cuidar para que todo o pessoal sob sua supervisão possua as qualificações necessárias e experiência para realizar, de maneira adequada, o trabalho destinado a ele.
- Informar o GIO sobre todas as questões de importância dentro de sua área de responsabilidade.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Supervisionar o trabalho de manutenção realizado nos equipamentos mecânicos e elétricos.
- Cuidar para que a manutenção sistemática da comunidade seja realizada e registrada em conformidade com o sistema de manutenção e exigências da sociedade classificação, inclusive a administração do esquema de verificação dos elementos críticos de segurança.
- Cuidar para que a unidade tenha sempre todos os suprimentos e peças sobressalentes necessárias para operação e manutenção.
- Cuidar para que seja mantido o registro do motor e do óleo.
- Manter o representante do cliente a bordo informado sobre o trabalho de manutenção em equipamentos importantes para a operação eficiente.
- Cuidar para que a documentação técnica a bordo da unidade contenha a última revisão e seja arquivada em conformidade com as diretrizes ajustadas.

- Cuidar para que todos os manuais de instrução relativos à sua área operacional estejam atualizados e disponíveis.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as funções descritas na a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Formação, certificados e experiência geral:

Certificado nacional de engenheiro chefe e/ou certificado de Líder Técnico, se aplicável, com endosso relevante

Certificado de Engenheiro Chefe do país do navio

Ampla experiência na Marinha Mercante e/ou unidade móvel

CARGO: 1º ENGENHEIRO**DEPARTAMENTO:** Maquinário & Manutenção**SUPERIOR IMEDIATO:** Engenheiro Chefe**RESPONSABILIDADE:**

O 1º Engenheiro é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

O 1º Engenheiro auxiliará o Engenheiro Chefe em suas funções e assumirá a manutenção operacional e reparos na unidade.

- Auxiliar o Eletricista quando necessário.
- Auxiliar durante operações de ancoragem.

Além disso, ele deverá fazer o trabalho solicitado por seu superior e realizar as atividades em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Formação, certificados e experiência geral:

Certificado de Engenheiro Chefe e/ou certificado de Líder Técnico, se aplicável, com o endosso relevante

Certificado de Engenheiro Chefe do país do navio

Experiência na Marinha Mercante e/ou unidade móvel

CARGO: SUPERVISOR ELÉTRICO E DE INSTRUMENTOS

DEPARTAMENTO: Maquinário & Manutenção

SUPERIOR IMEDIATO: Engenheiro Chefe

RESPONSABILIDADES:

O Supervisor Elétrico e de Instrumentos é, de modo geral, responsável pela operação dos sistemas elétricos, de instrumentos, controle e automação na embarcação. Isto inclui a manutenção, atualização da documentação e procedimentos de coordenação/supervisão dos vendedores E&I.

Ele é plenamente responsável por cuidar para que suas atividades diárias, as atividades diárias de seu pessoal e as atividades das pessoas pelas quais for responsável sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Ele deverá preparar e distribuir tarefas a sua equipe de acordo com as instruções do trabalho.
- Ele deverá cuidar para que as instalações elétricas cumpram com as regras e normas aplicáveis.
- Ele deverá cuidar para que todos os aplicativos de bases de dados, Causa & Efeitos (PESD, ESD, F&G), *backups*, documentação e procedimentos estejam, a qualquer tempo, atualizados de acordo com a última revisão.
- Ele deverá criar planos e administrar, diariamente, a manutenção planejada (MP) das instalações elétricas, instrumentos, controle e automação, conforme solicitado por seu superior.
- Ele deverá acompanhar a montagem dos arquivos, relatório de serviço do vendedor de documentação geral relacionada às atividades de E&I.
- Ele deverá coordenar/preparar e cuidar do processamento adequado de todos os pedidos de compra relacionados aos sistemas E/I
- Ele deverá planejar, distribuir e coordenar os trabalhos de modificação de E&I.
- ele deverá auxiliar sua equipe e realizar todos os reparos e manutenções necessárias.
- Ele deverá relatar as condições de E&I da instalação e quaisquer mudanças/modificações efetuadas ou outra questão de importância ao seu superior.
- Cuidar para que as diretrizes de controle de acesso dos sistemas de controle e segurança sejam mantidas.

Além disso, ele deverá assumir o trabalho solicitado por seu superior e realizar as tarefas descritas na Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

Formação técnica em Eletricidade (navios), formação na área elétrica e/ou de Instrumentação, preferencialmente certificação para trabalho em Alta Voltagem
Ampla experiência nas áreas elétrica/instrumentação em navios e/ou unidades móveis.

CARGO: TÉCNICO EM ELETRICIDADE**DEPARTAMENTO:** Maquinário e Manutenção**SUPERIOR IMEDIATO:** Supervisor Elétrico e de Instrumentos**RESPONSABILIDADE:**

O Técnico em Eletricidade é responsável pela operação e manutenção de instalações elétricas de serviços do navio.

Além disso, o Técnico em Eletricidade é responsável por cuidar para que suas atividades diárias sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

A Maior responsabilidade da pessoa responsável pelo trabalho em eletricidade (PRE) que designada são as instalações de alta voltagem.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Ele deverá realizar trabalhos de reparo de manutenção planejada (MP) nas instalações elétricas, instalações de serviço e cuidar para que as instalações elétricas cumpram com as regras e normas aplicáveis.
- Além disso, ele deverá relatar as condições de E&I da instalação e quaisquer mudanças/modificações efetuadas ou outras questões de importância ao seu superior.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Formação e certificados em geral :

- a) licença de técnico em eletricidade de navios
- b) curso/experiência comprovada com alta voltagem

Técnico em Eletricidade

Se a pessoa não estiver familiarizada com o sistema de alta voltagem de bordo, deverá passar por um período inicial de introdução com duração de três meses antes de estar autorizado a realizar o trabalho que necessite de autorização para trabalhar com alta voltagem.

Se o indivíduo tiver experiência comprovada em instalações idênticas são muito semelhantes, o período de introdução poderá ser reduzido.

CARGO: TÉCNICO EM INSTRUMENTOS

DEPARTAMENTO: Maquinário & Manutenção

SUPERIOR IMEDIATO: Supervisor Elétrico e de Instrumentos

RESPONSABILIDADES:

O Técnico em Instrumentos é responsável pela operação e manutenção de instrumentos, sistemas de segurança, controle e instalações de automação do navio, com ênfase na operação e manutenção das instalações submarinas, processo e estação de medição fiscal.

O Técnico em Instrumentos é responsável por cuidar para que suas atividades diárias sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Ele deverá realizar os reparos e manutenção planejada nos instrumentos, controles e automação, além de cuidar para que as instalações cumpram com as regras e normas aplicáveis.

- Cuidar para que a estação de medição fiscal esteja operando adequadamente e possua os certificados de calibração e documentação válidos.
- Ele cuidará para que todos os bancos de dados, aplicativos de software (e.g., OS e S5), Causa & Efeito (PESD, ESD, F&G), *backups*, documentação e procedimentos e estejam sempre atualizados de acordo com a última versão.
- Ele se encarregará do reparo e Manutenção Planejada do sistema de segurança, PESD, ESD, F&G, em conformidade com o procedimento / Manutenção Planejada.
- Ele se encarregará do reparo e Manutenção Planejada dos sistemas de segurança, PESD, ESD, F&G, em conformidade com o procedimento / Manutenção Planejada.
- Adicionalmente, ele reportará o status de E&I das instalações e quaisquer mudanças/modificações efetuadas ou outra matéria de importância ao seu superior.
- Ele realizará a manutenção e calibragem de todos os instrumentos portáteis de medição de gás e cuidará para que o pessoal em treinamento que estiver utilizando equipamento de medição compreenda as leituras.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as tarefas em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Instrução e certificados em geral:

- a) certificado de eletricista de navio e/ou certificadas de instrução em nível técnico
- b) experiência em instalações de petróleo ou outro tipo de experiência relevante

CARGO: ALMOXARIFE

DEPARTAMENTO: Maquinário e Manutenção

SUPERIOR IMEDIATO: Engenheiro Chefe

RESPONSABILIDADE:

O Almojarife é responsável pela administração dos estoques de peças sobressalentes e materiais, entrega dos mesmos de acordo com a necessidade e manutenção do sistema de computador (STAR) devidamente atualizado.

O Almojarife é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que os impactos das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Cuidar da reorganização de peças sobressalentes usadas e de materiais mediante aprovação do engenheiro chefe e de outras ordens do GIO ou dos líderes de seção.
- Cuidar para que as peças pedidas sejam entregues em tempo e, quando da chegada das mesmas a bordo, compará-las com os pedidos e verificar a ocorrência de avarias durante o transporte, bem como a elaboração do manifesto de carga.
- Verificar as entregas em relação aos pedidos de informar a seção relevante de que o pedido foi recebido.
- Providenciar para que os equipamentos desgastados e as peças que não puderem ser preparadas sejam enviadas para a terra para reparo em que as mesmas estejam adequadamente encaixotadas e rotuladas, bem como a elaboração do manifesto de carga.
- Manter os armazéns organizados e manter as peças necessárias.
- Em colaboração com o imediato, cuidar da embalagem e declaração de rejeitos especiais, quando transportados para terra.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as tarefas em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

a) experiência em unidades móveis/instalações petrolíferas

CARGO: 2º ENGENHEIRO**DEPARTAMENTO:** Maquinário e Manutenção**SUPERIOR IMEDIATO:** Engenheiro Chefe /1º Engenheiro**RESPONSABILIDADE:**

O 2º Engenheiro é responsável pelo controle inspeção do maquinário na sala de máquinas e manutenção e limpeza diária das mesmas.

Ele é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que os impactos das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Ele deverá se manter sempre informado do consumo de energia e distribuir energia de acordo com a demanda e manter os diários da sala de máquinas.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as tarefas em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Formação, certificados e experiência geral:

Certificado de engenheiro classe 4, certificados de engenheiro operador de sala de máquinas classe 4, no mínimo, se aplicável, com o endosso correspondente.

Experiência na marinha mercante e/ou unidade móvel

CARGO: SOLDADOR /REPARADOR**DEPARTAMENTO:** Maquinário e Manutenção**SUPERIOR IMEDIATO:** 1st. Engenheiro**RESPONSABILIDADE:**

O Soldador/Reparador deverá cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que os impactos das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

O Soldador/Reparador deverá realizar a manutenção e diversos reparos e cuidar para que os equipamentos de soldagem e estejam em boas condições de funcionamento.

Ele não está autorizado a realizar qualquer trabalho de solda sem autorização por escrito.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as tarefas em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Formação, certificados e experiência geral:

Certificado ASME válido de soldador com habilitação para trabalhos mecânicos e metalúrgicos
Preferencialmente, experiência como soldador/mecânico de plataforma em unidade *offshore*

CARGO: TÉCNICO MECÂNICO**DEPARTAMENTO:** Maquinário e Manutenção**SUPERIOR IMEDIATO:** 1º Engenheiro**RESPONSABILIDADE:**

O Técnico Mecânico deverá cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que os impactos das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

O técnico mecânico deverá realizar diversos trabalhos associados a operação e manutenção na área técnica.

- Limpeza diária da sala de máquinas
- Cuidado e manutenção conforme instruído por seu superior.

Além disso, ele deverá fazer todo o trabalho solicitado por seu superior e realizar as tarefas em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação e certificados de modo geral :

Formação em escola técnica.

Experiência em sistemas hidráulicos e mecânicos *onshore / offshore*

CARGO: IMEDIATO

DEPARTAMENTO: Marinha

SUPERIOR IMEDIATO: GIO

RESPONSABILIDADES:

O **Imediato** (Líder de Seção) é responsável por supervisionar a operação adequada dos equipamentos definidos nas tabelas abaixo inclusive as operações de ancoragem e descarga e a lavagem de petróleo bruto dos tanques de petróleo bruto.

Ele é plenamente responsável pela segurança em sua área de atividade e deverá cuidar para que seus subordinados, inclusive subcontratados que estiverem trabalhando em sua área de autoridade possuam, a qualquer tempo, o treinamento adequado.

Ele faz uma visita guiada com todos os empregados novos/visitantes focada em rotina de segurança, procedimentos, saídas de emergência, botes salva-vidas e balsas.

ATRIBUIÇÕES GERAIS:

- Cuidar para que todas as atividades pelas quais é responsável sejam realizadas em conformidade com as leis e regulamentações, exigências contratuais com sistema de gestão da Petrojarl Production AS.
- Cuidar para que suas atividades diárias e as de seus subordinados sejam realizadas de maneira segura e saudável.
- Cuidar para que o impacto das referidas atividades sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.
- Cuidar para que todo o pessoal sob sua supervisão possua as qualificações e experiência necessárias para realizar, de mais adequada, o trabalho que lhes têm sido atribuído.
- Informar o GIO sobre todas as matérias de importância dentro de sua área de responsabilidade.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS

- Cuidar para que cálculos de estabilidade sejam feitos diariamente.
- Cuidar para que as cargas estruturais durante a ancoragem o trânsito não excedam os limites máximos de carga permitidos para o navio.
- Supervisionar a carga e descarga de suprimentos e equipamentos, etc, e a distribuição de combustível e água nos diferentes tanques existentes a bordo.
- Cuidar para que o diário de bordo seja atualizado.
- Atuar como substituto do GIO. Em caso de irregularidades, o GIO deverá ser informado sem demora.
- Reportar todas as manutenções realizadas no sistema de manutenção.
- Cuidar para que todos os manuais de instrução relativos a sua área operacional e estejam atualizados e a disposição.
- Autorizar testes de gás e realizar testes de gás antes de entrar nos tanques, vasos de processo ou espaços confinados.

Além disso, ele deverá realizar o serviço solicitado por seu superior e desempenhar sua atribuições em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

CARGO: **IMEDIATO (continuação)**

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

Certificado nacional de mestre ou certificado de gerente de plataforma, se aplicável com o endosso relevante

Certificado de mestre do país da bandeira do navio

Experiências com navios tanque, instalações fixas/móveis ou, preferencialmente, unidade de produção móvel

CARGO: OPERADOR DE SALA DE CONTROLE DE LASTRO

DEPARTAMENTO: Marinha

SUPERIOR IMEDIATO: Imediato

RESPONSABILIDADES:

O Operador da Sala de Controle de Lastro será responsável pelo controle corrente da estabilidade do navio, sua posição e calado e auxiliar nos cálculos de estabilidade e atualizar, diariamente, o *loadcom*.

Ele é responsável pela manutenção diária de operação da ponte e manutenção do diário do navio devidamente atualizado.

Ele também é responsável por cuidar para que suas atividades diárias sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente se mantenha dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Ele deverá manter vigilância contínua na sala de controle e manter-se informado da localização de navios com suprimentos, navios de prontidão e helicópteros, mantendo registros de suas informações no diário de bordo.

- Monitorar o painel de controle de carga e lastro.
- Monitorar a atenção de ancoragem e as cabeças do navio em relação ao tempo e *flare*.
- Monitorar a pressão de gás inerte e o teor de oxigênio nos tanques de carga.
- Monitorar o GMDSS.
- Monitorar todos alarmes marítimos e tomar providências conforme instruções.
- Realizar todas as comunicações de rádio em situações de rotina e emergenciais de e para o navio.
- Verificar se as válvulas de lastro e carga estão funcionando normalmente. A verificação deverá ser registrada no diário do navio e quaisquer falhas verificadas nas válvulas do sistema de carga e lastro deverão ser relatadas ao imediato.
- Realizar comunicações e rádio com helicópteros durante a chegada e partida.

Adicionalmente, ele deverá realizar todo o trabalho requisitado por seu superior e desempenhar suas atribuições em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) Certificado nacional de oficial - 2ª classe/certificado de operador de sala de controle
- b) Certificado de oficial de convés – 2ª classe do país do navio
- c) Experiência em navios tanque e/ou unidades móveis

CARGO: MESTRE/OPERADOR DE GUINDASTE

DEPARTAMENTO: Marinha

SUPERIOR IMEDIATO: IMEDIATO

RESPONSABILIDADES:

O Operador de Guindaste é responsável pela operação e manutenção diária dos guindastes do convés.

O Mestre irá supervisionar e realizar as atividades de MP e CM de acordo com o sistema de manutenção STAR e desempenhar as atividades diárias atribuídas a tripulação do convés.

O Operador de Guindaste é responsável por cuidar para que suas atividades e a atividade diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- certificar-se de que todos os equipamentos de içamento avulsos existentes a bordo tenham sido certificados, registrados e recebam manutenção adequada. Em relação a esta atribuição, ele se reportará ao imediato.
- atuar como o oficial responsável pelo pouso de helicópteros (*helicopter landing officer - HLO*).
- realizar treinamento de emergência com a tripulação do helicóptero do convés em conformidade com a matriz de treinamento

Adicionalmente, ele deverá realizar todo o trabalho requisitado por seu superior e desempenhar suas atribuições em conformidade a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) certificado de operador de guindaste
- b) experiência na marinha mercante e/ou unidade flutuante

CARGO: TRIPULAÇÃO DE CONVÉS**DEPARTAMENTO:** Marinha**SUPERIOR IMEDIATO:** Mestre**RESPONSABILIDADES:**

A Tripulação de Convés deverá realizar tarefas diversas relacionadas à operação e manutenção do navio.

A Tripulação de Convés é responsável por cuidar para que suas atividades e a atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

Os membros da tripulação do convés deverão no trabalho de abastecimento dos navios e outras atividades marítimas.

- Atuar como sinalizador em operações com guindastes.
- Ser membro da tripulação do heliporto.
- Limpeza das instalações.
- Participar da equipe de emergência.

Adicionalmente, a tripulação de convés deverá realizar todo o trabalho requisitado por seu superior e desempenhar suas atribuições em conformidade a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:Formação, certificados e experiência geral:

a) experiência e formação equivalente a membro da tripulação de plataforma/tripulação de convés em unidade móvel/marinha mercante.

CARGO: OPERADOR DE BOMBA/MEMBRO DA TRIPULAÇÃO

DEPARTAMENTO: Marinha

SUPERIOR IMEDIATO: Mestre

RESPONSABILIDADES:

O Operador de Bomba deverá realizar diversas tarefas relacionadas à operação e manutenção do navio.

Os membros da tripulação do convés são responsáveis por cuidar para que suas atividades e a atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Auxiliar o imediato nas operações de descarga e limpeza de tanques
- Auxiliar o imediato nas operações de lastro
- Atuar como sinalizador em operações com guindastes.
- Ser membro da tripulação do heliporto.
- Limpeza das instalações.
- Participar da equipe de emergência

Ele deverá trabalhar no abastecimento dos navios e outras atividades marítimas.

Adicionalmente, ele deverá realizar todo o trabalho requisitado por seu superior e desempenhar suas atribuições em conformidade com a Parte 5 – Contingências do “OM”.

REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO:

Formação, certificados e experiência geral:

- a) experiência como operador de bombas em navios tanque

CARGO: CHEFE TAIFEIRO

DEPARTAMENTO: Atendimento e Serviço

SUPERIOR IMEDIATO: GIO

RESPONSABILIDADE:

O chefe taifeiro informará o GIO sobre todas as questões significativas dentro de sua área de responsabilidade.

O chefe TAIFEIRO é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

- Cuidar para que todas as pessoas sob sua supervisão possuam as qualificações necessárias e experiência para realizar, de maneira adequada, o trabalho atribuído a eles, tanto do ponto de vista profissional quanto de ponto de vista de segurança. Além disso, ele é responsável pelo treinamento geral de segurança do pessoal dentro de sua área de responsabilidade.
- planejar e providenciar uma dieta adequada e saudável e cuidar para que haja suprimentos suficientes de provisões a bordo.
- supervisionar a preparação das refeições e cuidar para que seja observado o controle e higiene necessária a bordo.
- supervisionar a lavanderia e cuidar para que a cozinha, refeitório, cabinas e áreas de convivência, bem como sanitários, etc. estejam higienizados, limpos e arrumados.

Além disso, ele deverá realizar todo o trabalho solicitado por seu superior e assumir as atribuições e conformidade com a diretriz existente na Parte 5 - Contingência (OM).

CARGO: COZINHEIRO**DEPARTAMENTO:** Atendimento e Serviço**SUPERIOR IMEDIATO:** Chefe Taifeiro**RESPONSABILIDADE:**

O cozinheiro será responsável pela preparação das refeições diárias e auxiliar o Chefe Taifeiro em suas atribuições.

O cozinheiro é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

A PGS Production AS exige que o cozinheiro do turno da noite fique responsável por cozinhar e preparar a comida para o turno da noite.

Além disso, ele deverá realizar todo o trabalho solicitado por seu superior e assumir as atribuições em conformidade com a diretriz existente na Parte 5 - Contingência (OM).

CARGO: ASSISTANTE TAIFEIRO**DEPARTAMENTO:** Atendimento e Serviço**SUPERIOR IMEDIATO:** Chefe Taifeiro**RESPONSABILIDADE:**

O Assistente taifeiro é responsável por cuidar para que suas atividades diárias e as atividades diárias de seus colegas sejam realizadas de maneira segura e saudável e que o impacto das referidas atividade sobre o meio ambiente fique dentro dos limites aceitáveis.

ATRIBUIÇÕES ESPECÍFICAS:

O Assistente taifeiro deverá realizar diversas tarefas relacionadas à preparação das refeições diárias e ser responsável pela limpeza e organização da cozinha, refeitórios, cabinas e acomodação, bem como sanitários, etc.

Além disso, ele deverá realizar todo o trabalho solicitado por seu superior e assumir as atribuições em conformidade com a diretriz existente na Parte 5 - Contingência (OM).