

Treinamento teórico e prático de lançamento e operação de barreira Ro Boom e recolhedor Octopus com LARS, com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento.

Data: 26/12/13

Local: Área 6 de fundeio da Baía de Guanabara, Rio de Janeiro- RJ

Embarcação: *Olin Conqueror*

Embarcação de apoio: *Winner V*

Cliente: CHEVRON

Descrição do Treinamento:

No dia 26 de Dezembro de 2013, às oito horas, a equipe da Hidroclean chegou a bordo da embarcação **Olin Conqueror**, na área de fundeio 6, para realização do treinamento teórico e prático de resposta a vazamento de óleo no mar, com lançamento e operação de barreira Ro Boom e recolhedor Octopus com LARS. A embarcação **Winner V** apoiou o treinamento.

Objetivo do Treinamento:

- Orientar e avaliar o desempenho da tripulação no lançamento e operação da barreira de contenção e recolhedor;
- Corrigir possíveis pontos falhos durante a operação;
- Treinar as manobras de navegação envolvidas na utilização dos equipamentos de resposta;
- Testar os equipamentos de OSR.

Equipamentos utilizados no treinamento:

- Barreira Ro Boom 1500
- Recolhedor Octopus (LARS)

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil		Área da Operação: Baía de Guanabara, Área de Fundeio 6	
Localização (LAT / LONG) 23° 58' S 043°05' W			Registro Fotográfico
Empresa (Cliente): Chevron		Gerente do Contrato: Joana Rodrigues	
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES			
DATA	HORA	ATIVIDADE	
26/12/2013	08:00	Equipe Hidroclean embarca no <i>Olin Conqueror</i>	
	09:20	Início do treinamento teórico de Oil Spill	
	10:00	Início do treinamento teórico de operação do LARS	
	10:40	Familiarização da tripulação com os equipamentos e acessórios	
	11:15	Preparação dos equipamentos para início do treinamento / Briefing de segurança	
	11:40	Início do lançamento da barreira	
	12:13	Final do lançamento da Barreira	
	12:27	Início da manobra de formação	
	12:33	Formação em "U" completa	
	12:39	Formação em "J" completa	
	12:42	Lançamento do Skimmer	
	12:44	As boias do skimmer se desprendem no momento do mergulho e a barra de proteção das escovas se solta.	
	12:45	Recolhimento do Skimmer para reparo	
	12:53	Início do recolhimento da barreira	
	13:38	Final do recolhimento da barreira	
	13:50	Almoço	
	15:20	Início do lançamento da barreira	
	15:47	Final do lançamento da barreira	
	15:53	Início da manobra de formação	
	15:58	Formação em "U" completa	
	16:02	Formação em "J" completa	
	16:07	Lançamento do Skimmer	
	16:14	Skimmer bombeando no seio da formação	
	16:19	Recolhimento do Skimmer	
16:25	Início do recolhimento da barreira		
17:05	Final do recolhimento da barreira		

	18:00	Início do reparo nas escovas do Skimmer
26/12/13	22:00	Final do Reparo das escovas
	22:15	Desembarque da equipe da HDC

Conclusão:

Foram realizados dois treinamentos teóricos, sendo o primeiro, responsável por uma abordagem geral *de oil spill* e o segundo focado na operação do sistema de lançamento do skimmer Octopus com Lars. Após os treinamentos teóricos a tripulação se deslocou para o convés para uma familiarização com os equipamentos antes do início prático do treinamento. O Treinamento englobou dois exercícios com lançamento de barreira.

Por se tratar do primeiro treinamento de lançamento da barreira e ainda conhecendo as peculiaridades da embarcação, o lançamento e formação foram realizados em um excelente tempo, o que foi favorecido pelo envolvimento e empenho da tripulação.

Durante o primeiro lançamento do Skimmer, a barra de proteção com as boias que viabiliza o mergulho do Skimmer se quebrou, deixando as boias à deriva. O Skimmer foi recolhido imediatamente e a barra de proteção substituída. Durante o segundo lançamento, o mergulho foi perfeito e o skimmer trabalhou de forma eficiente. Contudo, no momento que a barra de proteção foi danificada algumas escovas do skimmer também foram avariadas e o reparo foi realizado após o recolhimento do skimmer, sendo finalizado por volta das 22hs.

O treinamento foi realizado com sucesso e os objetivos foram atingidos de forma segura. O fato de o treinamento ter sido realizado na área de fundeio dificultou as manobras de formação pela restrição de espaço e a constante mudança de direção da corrente. Passar por situações adversas foi importante para testar a capacidade de reação no momento da manobra. Com o auxílio do Winner V, as manobras de formação foram muito bem conduzidas e o objetivo final das formações de contenção foi atingido satisfatoriamente.

Pontos positivos:

- 1- Os procedimentos foram observados e seguidos;
- 2- Manobras entre as embarcações bem realizadas;
- 3- Boa comunicação entre as embarcações;
- 4- Pró atividade e empenho de toda a tripulação.

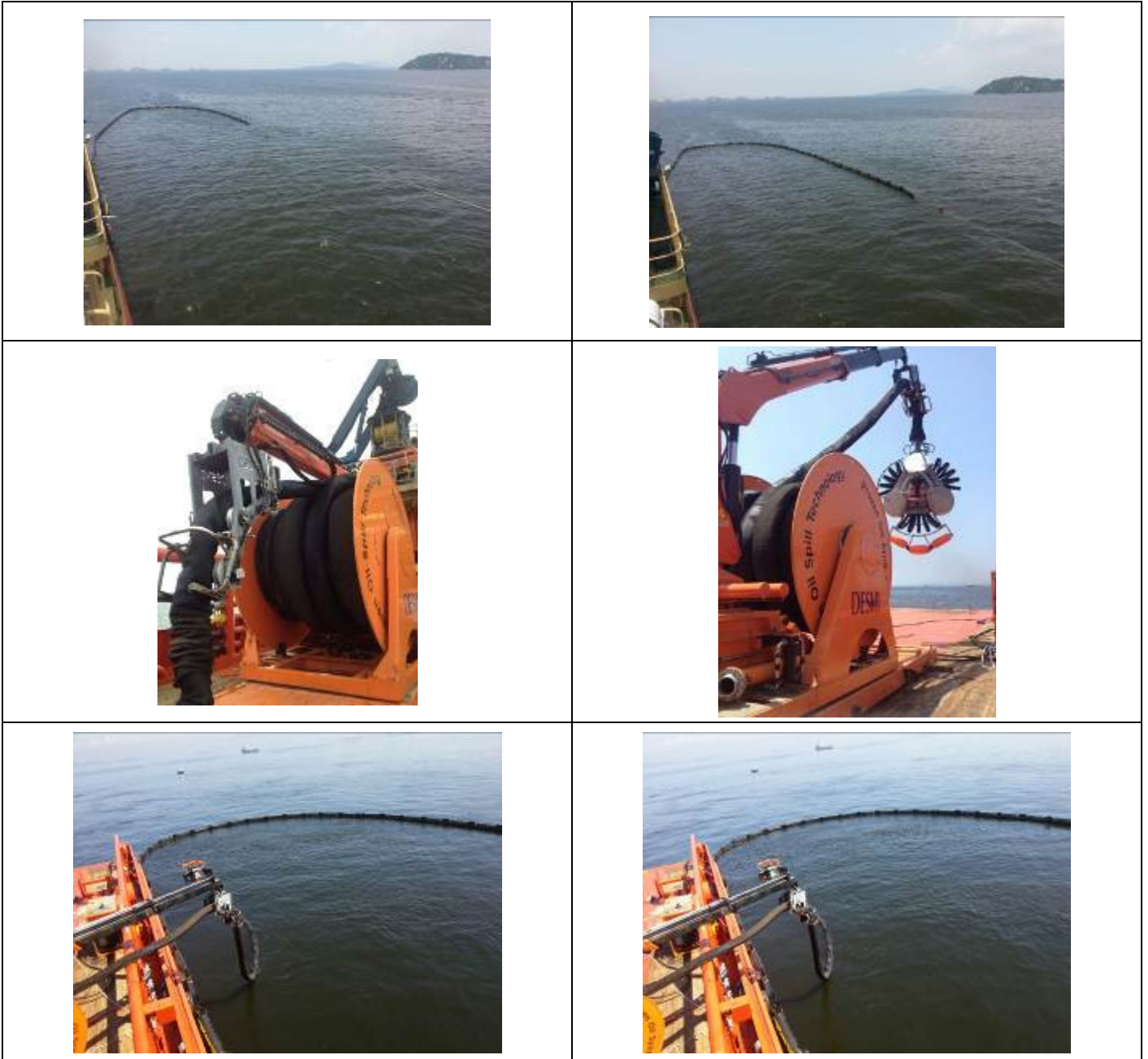
Oportunidades de Melhorias:

- Maior atenção às variações de marés para posicionamento da embarcação no momento do lançamento e recolhimento da barreira

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil	Área da Operação: Baía de Guanabara, Área de Fundeio 6
Localização (LAT / LONG) 23° 58' S 043° 05' W	
Empresa (Cliente): Chevron	Gerente do Contrato: Joana Rodrigues

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA





Daniel Abrantes
Coordenador de operações
CRBio/RJ - 65.592/02

