



## FORMULÁRIO

## REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

Nº. do Docum.	Nº. da Página:
01/07-10	03
Data:	Nº da Revisão:
	00

## REGISTRO DE TREINAMENTO


<b>Cidade/Estado/País:</b> Rio de Janeiro/Brasil	<b>Área da Operação:</b> Baía de Guanabara - RJ		
<b>Empresa (Cliente):</b> Chevron	<b>Embarcações:</b> Osrv Magé		
<b>Coordenador de Operações:</b> Jorge Artur	<b>Responsável pelo Treinamento:</b> Alessandro Monte		
<b>Latº e Longº :</b> 22°53`8``S -043°10`0W	<b>Winds:</b> 4' Kn	<b>Swells:</b> 0,0	<b>Drift:</b> 01'Kn

## TREINAMENTO PRÁTICO DE OIL SPILL RECOVERY

DATA	HORA	ATIVIDADE
18/07/13	11:35	Briefing do exercício
	11:45	Início do lançamento da barreira.
	12:28	Início das formações "U" e "J".
	12:35	Lançamento do Skimmer.
	12:40	Posicionamento e bombeio do skimmer
	14:00	Termino do treinamento.
	<b>Comentários</b>	<p><b>O treinamento prático de Oil Spill Recovery:</b> O treinamento de hoje teve o objetivo de avaliar o desempenho da embarcação e sua tripulação nas atividades de Oil Spill Recovery.</p> <p><b>Escopo do Treinamento:</b> Lançamento de 200 mts de barreiras de contenção, para simular contenção e recolhimento de "óleo derramado no mar, por uso de skimmer.</p> <p><b>O Treinamento:</b> O lançamento das barreiras de contenção ocorreu em <b>32</b> minutos. A barreira foi conectada com perfeição, assim como, as formações "U" e "J". O skimmer foi posicionado de forma correta.</p> <p>As atividades de convés da embarcação Magé, assim como, as manobras realizada foram extremamente satisfatórias.</p> <p>O tempo de resposta deste exercício, do lançamento das barreiras até o bombeio, foi de <b>55min.</b></p> <p><b>Avaliação:</b> Embarcação apta para as atividades de Oil Spill Recovery, com destaque para a organização e distribuição de tarefas, que contribuiu para um exercício eficaz.</p>

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



Lista de Presença				Elaborado por: Representante da Alta Direção
	OCP-RSGI-039	rev_02	Horário de Início: 11:32hrs. Horário de Término: 11:50 hrs. Tempo de Duração: 00:18 hrs.	
Treinamento: BRIEFING TREINAMENTO OIL SPILL		Instrutor: CMT OLIVEIRA / JOSÉ TEIXEIRA - IMT		
Embarcação/ Unidade: ORSV MAGÉ		Cliente: CHEVRON	Data: 18/07/2013	
#	Nome	Função	Empresa	Ass.
1	LUIZ CARLOS OLIVEIRA	CMT	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
2	JOSÉ REGINALDO TEIXEIRA DA SILVA	IMT	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
3	JOSÉ LUIZ TIMBÓ ELMIRO	CLC-20N	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
4	WAGNER CECI BRANDO	CHM	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
5	JOSÉ CLAYTON GONÇALVES	SCM	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
6	FELIPE GOMES RIBAS	CDM	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
7	ROGÉRIO LUIZ SILVA DA CONCEIÇÃO	MNC	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
8	JOSÉ CARLOS SANTOS ALMEIDA	MNC/FAROL	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
9	OTONIEL DE SOUZA MOREIRA	MNM	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
10	JOSÉ CARLOS RIBEIRO DA SILVA	MNM	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
11	LEONARDO FRANCISCO MARCHIORI	CZA	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
12	CLAudemir MOTA DA SILVA	TAA	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
13				
14				
15				
16				
17				
18				

**PSV - MAGÉ**  
 Nº INSC.: 361.037.250-9  
 ARG. BRUTA: 110,6 AB  
 POTÊNCIA: 3.356 KW

Distribuído como "Cópia Não Controlada"  
VERSÃO MAIS ATUALIZADA NO SISTEMA INFORMATIZADO.

