

FORMULÁRIO

REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

Nº. do Docum.
 Nº. da Página:
 01/07-10
 03
 Data:
 Nº da Revisão:
 00

			REGISTRO DE	TREINAME	ENTO			
Cidade/Estado/País: Rio de Janeiro/Brasil				Área da Operação: Baía de Guanabara - RJ				
Empresa (Cliente): Chevron				Embarcações: Osrv Magé				
Coordenador de Operações: Jorge Artur				Responsável pelo Treinamento: Alessandro Monte				
Latº e Longº :22°53`8``S -043°10`0W			Winds:4' Kn		Swells: 0,0	Drift: 01'Kn		
			TREINAMENTO PRÁTICO	O DE OIL SP	ILL RECOVERY	,		
DATA	HORA	HORA ATIVIDADE						
	11:35	Briefing do exercício						
18/07/13	11:45	Inicio do lançamento da barreira.						
	12:28	Início das formações "U" e "J".						
	12:35	Lançamento do Skimmer.						
	12:40	Posicionamento e bombeio do skimmer						
	14:00	Termino do treinamento.						
	Comentários	O treinamento prático de Oil Spill Recovery: O treinamento de hoje teve o objetivo de avaliar o desempenho da embarcação e sua tripulação nas atividades de Oil Spill Recovery. Escopo do Treinamento: Lançamento de 200 mts de barreiras de contenção, para simular contenção e recolhimento de "óleo derramado no mar, por uso de skimmer. O Treinamento: O lançamento das barreiras de contenção ocorreu em 32 minutos. A barreira foi conectada com perfeição, assim como, as formações "U" e "J". O skimmer foi posicionado de forma correta. As atividades de convés da embarcação Magé, assim como, as manobras realizada foram extremamente satisfatórias. O tempo de resposta deste exercício, do lançamento das barreiras até o bombeio, foi de 55min. Avaliação: Embarcação apta para as atividades de Oil Spill Recovery, com destaque para a organização e distribuição de tarefas, que contribuiu para um exercício eficaz.						



FORMULÁRIO REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

 Nº. do Docum.
 Nº. da Página:

 01/07-10
 03

 Data:
 Nº da Revisão:

 00

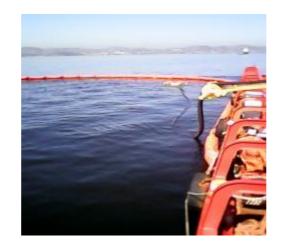
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA















FORMULÁRIO REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

 Nº. do Docum.
 Nº. da Página:

 01/07-10
 03

 Data:
 Nº da Revisão:

 00

		Elaborado por: Representante da Alta Direção						
Ocean	OCP-RSGI	-039	rev_02	Horário de Inicio: 11/32hrs. Horário de Termino: 11:50 hrs. Tempo de Duração: 00:18 hrs.				
einamento: BRIEFIN	G TREINAMENTO OIL SPILL	itor: CMT OLIVEIRA / JOS	É TEIXEIRA - IMT					
nbarcação/ Unidade		Clien	te: CHEVRON	Data: 18/07/2013				
1 And								
4		Função CMT	OCEANPACT	at 40kp4 When				
1 LUIZ CARLOOS OL		IMT	OCEANPACT	and solid N				
	TEIXEIRA DA SILVA	CLC-2ON	OCEANPACT	Tout / LAN				
3 JOSÉ LUIZ TIMBÓ		CHM	OCEANPACT	The state of the s				
4 WAGNER CECI BE		SCM	OCEANPACT	Carrie				
5 JOSÉ CLAYTON G		CDM	OCEANPACT	1216				
FELIPE GOMES R		MNC	OCEANPACT					
	LVA DA CONCEIÇÃO	MNC/FAROL	OCEANPACT	A COMPA				
B JOSÉ CARLOS SA		MNM	OCEANPACT	Statistical designation of the state of the				
OTONIEL DE SOU		MNM	OCEANPACT	Harding Steller the files				
g JOSÉ CARLOS RIE		CZA	OCEANPACT	Lower & Lahouse manhach				
	NCISCO MARCHIORI	TAA	OCEANPACT	Atrounded				
2 CLAUDEMIR MO	TA DA SILVA	IAA		PSV MAGE				
3				Nº MSC : 361.037.260-9				
14				N° MSC : 361.037.2009 ARG. BRUTA: 1.10.6 AB ARG. BRUTA: 1.10.6 KW POTENCIA: 3.156 KW				
15								
16								
17								
18		Dietribuído como	"Cópia Não Controlada	1"				
		ERSÃO MAIS ATUALIZAD	A NO CIETEMA INFOR	MATIZADO				