



## **Relatório – Simulado de vazamento acidental de óleo**

**31 de Março, 2010**

## CENÁRIO

<b>Data:</b>	31 de Março de 2010
<b>Hora do Incidente:</b>	10:30 hrs
<b>Atividade</b>	Atividade de Aquisição de Dados Sísmico 3D no Campo de Frade
<b>Descrição:</b>	Durante a Atividade de reabastecimento da embarcação WG Amundsen a mangueira de óleo combustível, conectada a bombordo da embarcação de apoio Magnólia Mar, se partiu vazando cerca de 500 litros de óleo diesel para o mar.

## 3. CRONOLOGIA

<i>TIMELINE</i>	
10:32	<ul style="list-style-type: none"><li>• Magnólia Mar interrompe imediatamente a transferência de óleo diesel</li></ul>
10:35	<ul style="list-style-type: none"><li>• Representante da Chevron a Bordo da embarcação WG Amundsen contacta, via rádio (Canal 16), o OIM do FPSO Frade para informar sobre o vazamento de óleo diesel e solicitar TS Fissurado para realizar Dispersão Mecânica e monitoriar a mancha de óleo gerada pelo Vazamento.</li></ul>
10:37	<ul style="list-style-type: none"><li>• OIM contacta a embarcação TS Fissurado, que está a 1,5 milhas da embarcação sísmica, e instrui a iniciar a dispersão mecânica e o monitoramento da mancha de óleo</li></ul>
10:38	<ul style="list-style-type: none"><li>• Representante da Chevron a Bordo da embarcação WG Amundsen contacta o departamento de HES da Chevron Brasil em terra, notificando sobre o vazamento e solicitando suporte técnico.</li></ul>
10:45	<ul style="list-style-type: none"><li>• Embarcação TS Fissurado encontra mancha de óleo e inicia o procedimento de resposta a emergência definido.</li></ul>
11:00	<ul style="list-style-type: none"><li>• Embarcação TS Fissurado encontra mancha de óleo e inicia o procedimento de resposta a emergência estabelecido</li></ul>
11:45	<ul style="list-style-type: none"><li>• Notificação inicial do incidente encaminhado ao IBAMA, ANP, INEA e Marinha.</li></ul>
11:55	<ul style="list-style-type: none"><li>• TS Fissurado informa, via rádio, que a mancha de óleo diesel não está sendo mais visualizada.</li></ul>
12:00	<ul style="list-style-type: none"><li>• Exercício Finalizado</li></ul>

#### 4. *PLUS & DELTAS*

<i>Plus (+)</i>	<i>Deltas (Δ)</i>
Bom engajamento do time de resposta a bordo.	Pessoa classificada como Primeiro contato no departamento de HES da Chevron Brasil, em terra, não atendeu ao chamado via telefone. Pessoa classificada como 2º contato estava disponível e auxiliou no gerenciamento da emergência.
Boa comunicação entre Representante da Chevron a Bordo da embarcação WG Amundsen e OIM do FPSO Frade	
Excelente tempo de resposta da embarcação TS Fissurado	