

Formulário de Reunião de Segurança e Treinamento

Reuniões Formais de Segurança são realizadas semanalmente num dia designado pelo supervisor.

Data August 4, 2009

Data da última LTA _____

Embarcação / Instalação / Departamento Campos Contender

Pessoa Conduzindo Reunião Marcos Aurelio Costa da Silva

Dias Desde Último LTA 733623

Cartões WISE enviados para a semana _____

Marque Um

Acidente/Incidente (Medidas preventivas / ação corretiva tomada)

Tópico da Discussão: matriz de 52 semanas _____

Tópico da Discussão EXERCICIO DE HOMEM ACIDENTADO NA PRACA DE MAQUINAS
(Incluindo problemas de segurança atuais ou potenciais)

Discussão sobre autoridade de Parar Trabalho
(Se Parar Trabalho foi usado, por favor documente o incidente e as ações corretivas).

AS 1400 HORAS FOI AÇIONADO O ALARME GERAL REUNIDA TRIPULACAO NO PONTO DDE ENCONTRO
O CONVES PARA EXERCICIO SIMULADO DE HOMEM ACIDENTADO NA PRACA DE MAQUINAS UTILIZADOS
CURSO INTERNOS DA EMBARCACAO(MACA OFFSHORE) E BRIGADA DE EMERGENCIA O ACIDENTADO
FOI CONDUZIDO AO CONVES PRINCIPAL PELA BRIGADA DE EMERGENCIA DA EMBARCACAO ONDE EM
CONJUNTO COM TECNICOS DE SEGURANCA E BRIGADISTAS DA BRASCO REALIZARAM A REMOCAO DO
ACIDENTADO ATE O PIER COM AUXILIO DO GUINDASTE PARA ICAR E REALIZAR O DESLOCAMENTO DA
MACA ATE O PIER EM SEGUIDA A VITIMA FOI CONDUZIDA EM AMBULANCIA ATE O HOSPITAL DE
REFERENCIA ENCERRANDO-SE AS 1420 HORAS
OBS:NAO OCORREU O ICAMENTO DO TRIPULANTE DURANTE A SIMULACAO COM UTILIZACAO DO
GUINDASTE

Autoridade de Parar Trabalho

Pessoa usando Autoridade de Parar Trabalho _____

Posição _____

Data do Incidente _____

Hora do Incidente _____

Cliente _____

Todo empregado da ECO e contratados tem o poder, e se espera que usem este poder, de parar o trabalho de colegas de trabalho ou contratados se houver qualquer risco à segurança, ambiental, material ou à reputação da companhia. Esta ação não resultará em nenhuma repercussão.

Assinatura de cada Pessoa na Reunião

Marcos Aurelio Costa da Silva
Marcos Aurelio Costa da Silva

Marcus Coelho Freitas
Marcus Coelho Freitas

Rodrigo Souza de Moraes
Rodrigo Souza de Moraes

Paulo Fernando Diniz
Paulo Fernando Diniz

Wladimir Faria
Wladimir Faria

Nelson Anselmo Junior
Nelson Anselmo Junior

Ademir Juliano dos Santos
Ademir Juliano dos Santos

Samerson Felix Araujo de Santana
Samerson Felix Araujo de Santana

Ricardo Castro dos Anjos
Ricardo Castro dos Anjos

Renor Sebastiao Caldeira Filho
Renor Sebastiao Caldeira Filho

Jose Tadeus Costa
Jose Tadeus Costa

Paulino Morato da Conceicao
Paulino Morato da Conceicao

Alexander Silva dos Santos
Alexander Silva dos Santos

Antonio Jose Soares do Monte
Antonio Jose Soares do Monte

Sugestões da segurança ao departamento do HSE

Date: August 4th, 2009

Activity: Brasco Medevac Drill

Location: Brasco offshore Logistics, Berth # 3

Participants: Brasco Operations & HES personnel

Campos Contender crew & HES personnel

Chevron HES rep

+	Δ
Excellent "work team spirit"	Internal traffic control needs more attention.
Good communication, simple and clear	Crane operator did not participate in the initial meeting.
Leadership accountability, visibility	No isolation of the area.
Very well orchestrated	Ambulance arrived very fast at the jetty area.
A lot of planning	Inadequate stretcher to remove people from the pump station of the vessel (very big).
No rushing	SIMOPS happened during the drill.
No one tried to take the lead away from designated leader	Training people using stretcher located on nursery.
Radio communication worked well	Define how should be the flow of communication and which channel should be used.
Multidisciplinary team with service providers worked together in preparation of the activity	More people in the risk area during the drill than needed.
No incidents	Final meeting after the drill should be done
High cooperation of all personnel involved	Replace the strap on the stretcher for velcro.
Good preparation	
No SIMOPS	
Accountability of the managers of all the companies involved	
Control of ignition sources	
Ambulance arrived very fast in the hospital (10 minutes after the drill)	