

**Treinamento prático de lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento.**

**São Gonçalo (RJ) / *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*  
Chevron.**

**Descrição do Treinamento:**

No dia 18 de abril de 2013, às dez horas, teve início, na área de fundeio 6, o treinamento de resposta de vazamento de óleo no mar com lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento a bordo do *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*. O treinamento foi dividido em dois períodos, houve um lançamento e um recolhimento de barreira completo, um lançamento e um recolhimento de barreira parcial e duas formações com lançamentos e içamentos do recolhedor.

**Objetivo do Treinamento:**

- Otimizar a operacionalidade do recolhedor Normar 350;
- Treinar a tripulação no lançamento e operação da barreira de contenção e recolhedor;
- Corrigir possíveis pontos falhos durante a operação;
- Treinar as manobras de navegação envolvidas na utilização dos equipamentos de resposta.

**Equipamentos utilizados no treinamento:**

- Barreira Ro-Boom
- Recolhedor Normar 350 (Equipamento da Oceanpact)

<b>Cidade/Estado/País:</b> São Gonçalo, RJ, Brasil		<b>Área da Operação:</b> Fundeio 6, São Gonçalo, RJ	
<b>Localização (LAT / LONG)</b> 22° 50' S 043°07' W			<b>Registro Fotográfico</b>
<b>Empresa (Cliente):</b> Chevron		<b>Gerente do Contrato:</b> Joana Rodrigues	
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES			
DATA	HORA	ATIVIDADE	
11/04/2013	09:15	Embarque da equipe Hidroclean	
	09:45	Tripulação se mobilizando	
	10:00	Reunião de no convés	
	10:10	Lançamento da boia	
	10:15	Primeiro gomo da barreira na água. <i>Mariner III</i> pega a ponta da barreira	
	10:25	Metade da barreira lançada	
	10:39	Toda barreira lançada. Preparação da manobra para posicionar a barreira a meia nau	
	10:55	Barreira no costado. <i>Mariner III</i> inicia a manobras para formação	
	11:05	Formação em "U"	
	11:08	Lançamento do recolhedor	
	11:12	Formação em "J"	
	11:18	Recolhedor no seio da barreira e bombeando	
	11:22	Recolhedor içado. Início da manobra para trazer mangotes do recolhedor para bordo	
	11:34	Mangotes do recolhedor trazidos a bordo. Início da operação para transferir barreira para popa	
	11:55	Início do recolhimento da barreira.	
	12:05	Fim do recolhimento de 10 gomos. Parada para almoço.	
	13:35	Reunião no convés	
	13:45	Início do lançamento dos 10 gomos de barreira	
	13:53	Toda barreira lançada. Preparação da manobra para posicionar a barreira a meia nau.	
	14:18	Barreira no costado. <i>Mariner III</i> inicia a manobras para formação	
	14:24	Segunda formação em "U"	
	14:35	Segunda formação em "J"	
	14:38	Segundo lançamento do recolhedor	
	14:40	Recolhedor no seio da barreira e bombeando	
14:44	Recolhedor içado		

<b>Cidade/Estado/País:</b> São Gonçalo, RJ, Brasil		<b>Área da Operação:</b> Fundeio 6, São Gonçalo, RJ	
<b>Localização (LAT / LONG)</b> 22° 50' S 043°07' W			<b>Registro Fotográfico</b>
<b>Empresa (Cliente):</b> Chevron		<b>Gerente do Contrato:</b> Joana Rodrigues	
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES			
DATA	HORA	ATIVIDADE	
11/04/2013	14:55	Mangotes do recolhedor trazidos a bordo. Início da operação para transferir barreira para popa	
	15:20	Inicio do recolhimento da barreira.	
	16:00	Fim do recolhimento de da barreira	
	16:30	Todos equipamentos guardados. Fim do exercício	

### Conclusão:

O treinamento foi realizado com sucesso, com os objetivos atingidos de forma segura.

O lançamento e recolhimento do skimmer foi otimizado ao máximo, mesmo assim requer uma serie de manobras e exige atenção e esforço da tripulação. A grande quantidade de mangotes e seu peso dificultam muito a operação, exigindo muita intervenção da tripulação no manuseio dos mesmos.

As formações foram muito bem realizadas sem o uso do thruster de popa. A tripulação esta apta para atuar em caso de emergências, em caso de vistoria do IBAMA aconselha-se treinamento prévio para que avivar os procedimentos e aumentar a velocidade da operação.

### Pontos positivos:

- 1- Posições da tripulação bem dividiam nas manobras;
- 2- Boa vontade da tripulação;
- 3- Ótimo controle da embarcação.

### Oportunidades de Melhorias:

- Verificar os gomos 19 e 34 da barreira.

<b>Cidade/Estado/País:</b> Niterói/Rio de Janeiro/Brasil	<b>Área da Operação:</b> Proximidades da Ilha do Pai, Rio de Janeiro
<b>Localização (LAT / LONG):</b> 22° 50' S 043°07' W	
<b>Empresa (Cliente):</b> Chevron	<b>Gerente do Contrato:</b> Joana Rodrigues

**REPRESENTAÇÃO GRÁFICA**



HIDROCLEAN Proteção Ambiental		FORMULÁRIO LISTA DE PRESENÇA / ATTENDANCE LIST		Nº do Docum.: FTH-003	Nº da Página: 2 / 2
				Data: 04/06/2010	Nº da Revisão: 01
Treinamento   Training (Título e quando prático, listar equipamentos utilizados): <b>TREINAMENTO PRÁTICO DE LANÇAMENTO DE BARREIRA RO-BOOM E RECOLHE DOR NORMAR 350, COM FORMAÇÃO "U" E "J", CAMPOS CONTENDER COM APOIO DO MARINER III.</b>					
Cliente   Client: <b>CHEVRON</b>		Local/Embarcação   Location/Vessel: <b>BAIA DE GUANABARA, FUNDEIRO, C. CONTENDER</b>			
Data   Date: <b>18 / 04 / 2013</b>		Início   Start time:		Término   End time:	
#	Nome Legível   Print Name	Empresa   Company	Função   Position	Rubrica   Signature	
1	JOSÉ MÁRCIA RIBEIRO FONSECA	BRAM	IMT		
2	Françisco de Assis Fernandes	BRAM	MNC		
3	Roberto Viana de Aguiar	BRAM	CFM		
4	Carlos Alberto S. Moraes	BRAM	MNC		
5	Walerka Woida P. Souza	BRAM	PON		
6	Françisco Kueber Venas Junior	BRAM	LON		
7	Edivaldo Silva dos Santos	BRAM	ZOU		
8	Élvinardo A. de Azeite	BRAM	MNM		
9	Menes da Silva Pequeno	BRAM	MNM		
10	Antônio Laurício de Souza	BRAM	CTI2		
11	Francisco de Assis Fernandes	BRAM	MNC		
12	LAFÁETCO SCHNEIDER	BRAM	TAA		
13	FERNANDO ROGERIO SILVA	BRAM	SEFM		
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
Instrutor (es)   Instructor (s): <b>MAURÍCIO GREEN</b>			Assinatura   Signature: 		
Elaboração Nome: Pedro Silva Cargo: Analista Ambiental	Assinatura Eletrônica	Verificação Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. De QSMS	Assinatura Eletrônica	Verificação Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	Assinatura Eletrônica

Maurício Green  
Gerente Técnico  
CRBio/RJ - 38.088/02  
CTF/IBAMA - 228064

