

Treinamento teórico e prático de lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento.

**São Gonçalo (RJ) / *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*
Chevron.**

Descrição do Treinamento:

No dia 17 de abril de 2013, às dez horas e dez minutos, teve início, nas na área de fundeio 6, o treinamento teórico e prático de resposta de vazamento de óleo no mar com lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento a bordo do *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*.

Objetivo do Treinamento:

- Treinar a tripulação no lançamento e operação da barreira de contenção e recolhedor;
- Treinar as manobras de navegação envolvidas na utilização dos equipamentos de resposta.

Equipamentos utilizados no treinamento:

- Barreira Ro-Boom
- Recolhedor Normar 350 (Equipamento da Oceanpact)

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil		Área da Operação: Fundeio 6, São Gonçalo, RJ	
Localização (LAT / LONG) 22° 50' S 043°07' W			Registro Fotográfico
Empresa (Cliente): Chevron		Gerente do Contrato: Joana Rodrigues	
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES			
DATA	HORA	ATIVIDADE	
17/04/2013	09:40	Embarque da equipe Hidroclean, alinhamento com o comandante do cronograma	
	10:00	Preparação da apresentação	
	10:10	Início do treinamento teórico	
	11:10	Fim do treinamento teórico	
	11:30	Posicionamento do container da barreira no convés	
	12:00	Almoço.	
	13:15	Reunião de no convés	
	13:20	Inicio da demonstração da montagem e preparação do recolhedor	
	14:00	Inicio da demonstração da montagem e preparação da barreira	
	14:25	Equipamentos prontos embarcação se posicionado	
	15:00	Embarcação posicionada. Inicio do lançamento da barreira, boia na agua	
	15:03	Primeiro gomo da barreira na água. <i>Mariner III</i> pega a ponta da barreira	
	15:15	Metade da barreira lançada	
	15:30	Toda barreira lançada. Preparação do cabo, para enviar a barreira a meia nau	
	15:45	Barreira a meia nau. <i>Mariner III</i> inicia manobras para formação	
	15:53	Formação em "U"	
	16:00	Formação em "J"	
	16:05	Recolhedor lançado	
	16:10	Recolhedor no seio	
	16:15	Melhor formação, recolhedor no seio e bombeando	
	16:22	Inicio das manobras de içamento do recolhedor	
	16:28	Inicio do içamento do recolhedor	
	16:47	Recolhedor e mangotes a bordo. Início da passagem da barreira para popa	
17:04	Barreira na popa		
17:08	Inicio do recolhimento da barreira		
17:50	Fim do recolhimento da barreira		

Conclusão:

O treinamento foi realizado com sucesso, com os objetivos atingidos de forma segura. Os equipamentos foram lançados operados e recolhidos em um bom tempo. Nos próximos treinamentos a tripulação precisa tomar a frente nas manobras no convés e na comunicação com a embarcação de apoio. Uma maior atenção a manobra de passagem da barreira da meia nau para popa é necessária.

Pontos positivos:

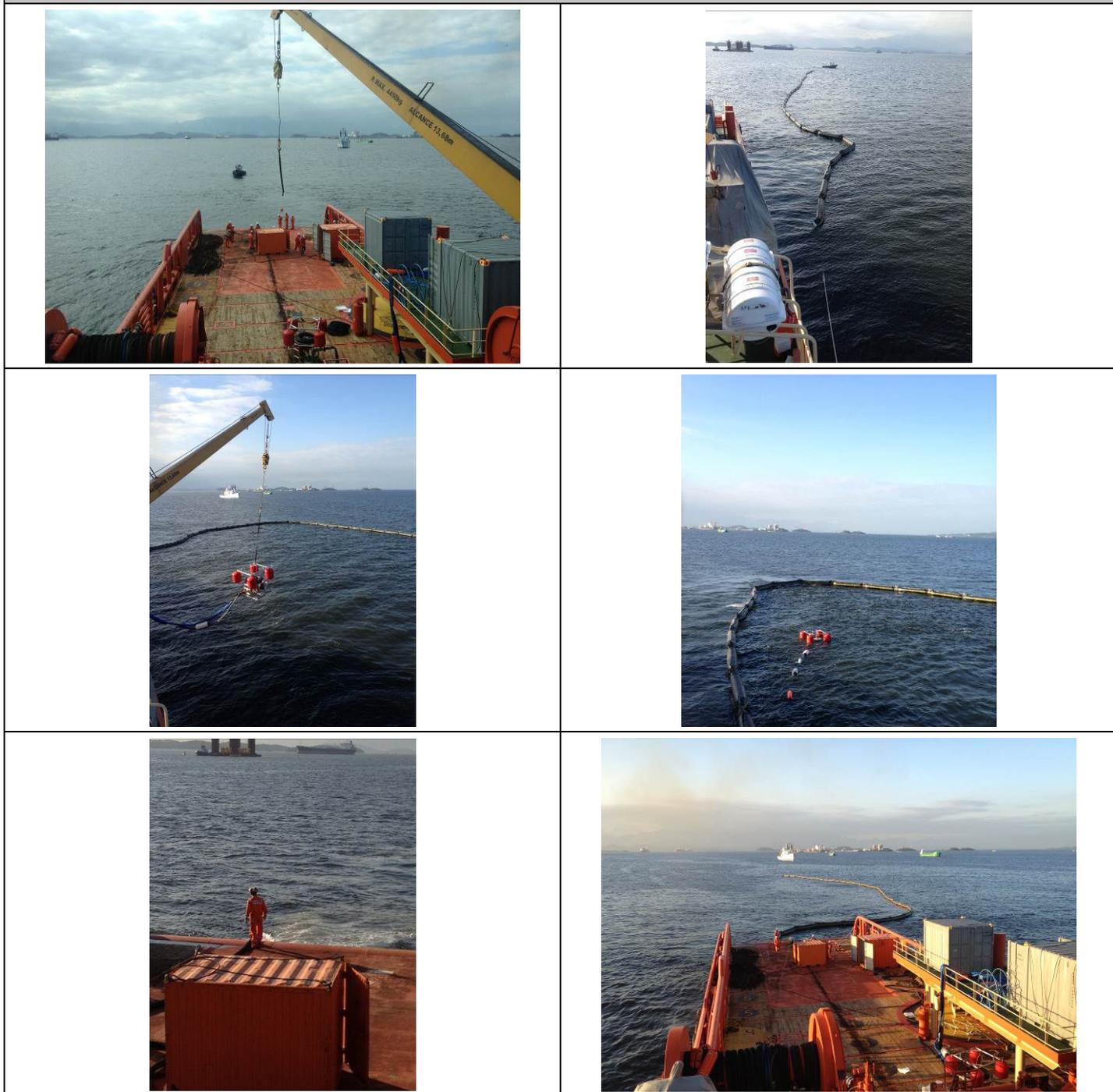
- 1- Muita atenção da tripulação as explicações, o que sucedeu a diversas indagações;
- 2- Boa trabalho com os dispositivo de DP, desabilitando thuster de popa e facilitando a formação;
- 3- Ótima iniciativa de alguns tripulantes
- 4- Boa operação do guindaste.

Oportunidades de Melhorias:

- Colocar boia de arinque na ponta da cabresteira e não no cabo de amarração barreira/barco;
- Manter o cabo guia da cinta de içamento do guindaste guarnecido do mezanino;
- Colocar uma boia na cinta do cabo guia;
- Presença de um oficial no convéz;
- Atenção manobra volta cabo da barreira para popa.

Cidade/Estado/País: Niterói/Rio de Janeiro/Brasil	Área da Operação: Proximidades da Ilha do Pai, Rio de Janeiro
Localização (LAT / LONG): 22° 50' S 043°07' W	
Empresa (Cliente): Chevron	Gerente do Contrato: Joana Rodrigues

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



	FORMULÁRIO LISTA DE PRESENÇA / ATTENDANCE LIST	Nº do Docum.: FTH-003	Nº da Página: 2 / 2
		Data: 04/06/2010	Nº da Revisão: 01

Treino | Training (Título e quando prático, listar equipamentos utilizados):
TREINAMENTO PRÁTICO DE LANÇAMENTO DE BARBEIRA RO-BOOM E RECOLHEDEOR NORMAR 350. C-CONTAINER - CHEVRON

Cliente | Client: **CHEVRON** Local/Embarcação | Location/Vessel: **FUNDEOG - C-CONTAINER**

Data | Date: **10 / 04 / 13** Início | Start time: **13:20** Término | End time: **18:30**

#	Nome Legível Print Name	Empresa Company	Função Position	Rubrica Signature
1	RODRIGO MERGULHÃO	BRAM	COMTE	[Signature]
2	ALEXANDRO GONCALVES	BRAM	INTO	[Signature]
3	RODRIGO PESSANHA DA ROCHA			
4	GEOVANE PEREIRA DOS ANJOS	BRAM	THA	[Signature]
5				
6	DAVID GIOVANELLA	BRAM	MNC	[Signature]
7	Amós Souza	BRAM	ORM (ZON)	[Signature]
8	JOHN POWELL PINHEIRO	BRAM	ZON	[Signature]
9	CLEONER MATEUS DA SILVA	BRAM	MVM	[Signature]
10	Marcos Augusto	BRAM	MAC	[Signature]
11	ADEMIL J. SANTOS	BRAM	CTE	[Signature]
12	Jorge José F. DA SILVA	BRAM	MNC	[Signature]
13	João Fernando da Silva	BRAM	CTA/MNC	[Signature]
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Instrutor (es) | Instructor (s): **MAURÍCIO GREEN** Assinatura | Signature: [Signature]

Elaboração Nome: Pedro Silva Cargo: Analista Ambiental	Assinatura Elétrica	Verificação Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. De QSMS	Assinatura Elétrica	Verificação Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	Assinatura Elétrica
--	-------------------------------	---	-------------------------------	--	-------------------------------

Maurício Green
Gerente Técnico
CRBio/RJ - 38.088/02
CTF/IBAMA - 228064

