

Treinamento prático de lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento.

**São Gonçalo (RJ) / *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*
Chevron.**

Descrição do Treinamento:

No dia 11 de abril de 2013, às oito horas e trinta minutos, teve início, na área de fundeio 6, o treinamento de resposta de vazamento de óleo no mar com lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento a bordo do *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*. O treinamento foi dividido em dois períodos, houve um lançamento e um recolhimento de barreira completo, um lançamento e um recolhimento de barreira parcial e três formações com lançamentos e içamentos do recolhedor.

Objetivo do Treinamento:

- Otimizar a operacionalidade do recolhedor Normar 350;
- Treinar a tripulação no lançamento e operação da barreira de contenção e recolhedor;
- Corrigir possíveis pontos falhos durante a operação;
- Treinar as manobras de navegação envolvidas na utilização dos equipamentos de resposta.

Equipamentos utilizados no treinamento:

- Barreira Ro-Boom
- Recolhedor Normar 350 (Equipamento da Oceanpact)

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil		Área da Operação: Fundeio 6, São Gonçalo, RJ	
Localização (LAT / LONG) 22° 50' S 043°07' W			Registro Fotográfico
Empresa (Cliente): Chevron		Gerente do Contrato: Joana Rodrigues	
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES			
DATA	HORA	ATIVIDADE	
11/04/2013	08:00	Embarque da equipe Hidroclean	
	08:15	Tripulação se mobilizando	
	08:30	Reunião de no convés	
	08:38	Lançamento da boia	
	08:43	Primeiro gomo da barreira na água. <i>Mariner III</i> pega a ponta da barreira	
	08:58	Metade da barreira lançada	
	09:10	Toda barreira lançada. Preparação da manobra para posicionar a barreira a meia nau	
	09:25	Barreira no costado. <i>Mariner III</i> inicia a manobras para formação	
	09:35	Formação em "U"	
	09:45	Formação em "J"	
	09:58	Lançamento do recolhedor	
	10:10	Recolhedor no seio da barreira e bombeando	
	10:15	Recolhedor içado. Início da manobra para trazer mangotes do recolhedor para bordo	
	10:38	Mangotes do recolhedor trazidos a bordo. Início da operação para transferir barreira para popa	
	10:40	Início do recolhimento da barreira.	
	10:55	Fim do recolhimento de 7 gomos. Parada para almoço.	
	13:10	Reunião no convés	
	13:20	Início do lançamento dos 7 gomos de barreira	
	13:38	Toda barreira lançada. Preparação da manobra para posicionar a barreira a meia nau.	
	13:43	Barreira no costado. <i>Mariner III</i> inicia a manobras para formação	
	13:52	Segunda formação em "U"	
	13:58	Segunda formação em "J"	
	14:00	Segundo lançamento do recolhedor	
14:05	Recolhedor no seio da barreira e bombeando		
14:20	Recolhedor içado		

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil		Área da Operação: Fundeio 6, São Gonçalo, RJ
Localização (LAT / LONG) 22° 50' S 043°07' W		Registro Fotográfico
Empresa (Cliente): Chevron		Gerente do Contrato: Joana Rodrigues
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES		
DATA	HORA	ATIVIDADE
11/04/2013	14:50	Mangotes recolhidos
	14:55	Embarcação gira para acompanhar a maré
	15:27	Terceira formação em "U"
	15:38	Terceira formação em "J"
	15:40	Lançamento do recolhedor
	15:43	Recolhedor no seio da barreira e bombeando
	15:55	Recolhedor içado. Início da manobra para trazer mangotes do recolhedor para bordo
	16:15	Mangotes do recolhedor trazidos a bordo. Início da operação para transferir barreira para popa
	16:25	Início do recolhimento da barreira.
	17:15	Fim do recolhimento de da barreira
	17:45	Todos equipamentos guardados. Fim do exercicio

Conclusão:

O treinamento foi realizado com sucesso, com os objetivos atingidos de forma segura.

O lançamento e recolhimento do skimmer foi otimizado ao máximo, mesmo assim requer uma serie de manobras e exige atenção e esforço da tripulação. A grande quantidade de mangotes e seu peso dificultam muito a operação, exigindo muita intervenção da tripulação no manuseio dos mesmos.

Para que uma boa formação é necessário menos uso do thruster de popa, que uma vez a embarcação estando só com uma maquina era automaticamente acionado frequentemente dificultando a formação.

A tripulação esta apta para atuar em caso de emergências, em caso de vistoria do IBAMA aconselha-se treinamento prévio para que avivar os procedimentos e aumentar a velocidade da operação.

Pontos positivos:

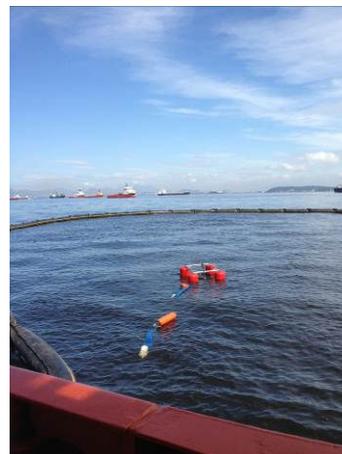
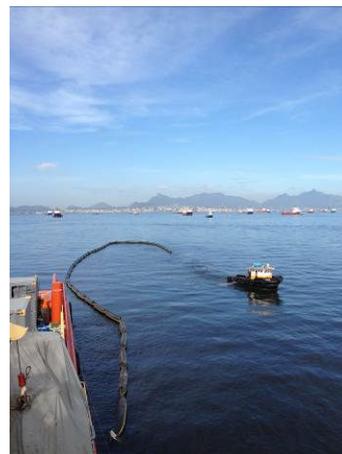
- 1- Posições da tripulação bem dividiam nas manobras;
- 2- Intensa participação do Imediato no convés;
- 3- Boa vontade da tripulação.

Oportunidades de Melhorias:

- Diminuir o uso do thurster de popa para possibilitar uma melhor formação. Para tanto é necessário o uso das 2 maquinas;
- Colocar sinta com cabo guia no recolhedor para possibilitar sua desconexão e conexão ao guindaste;
- Prender boias maiores aos mangotes do recolhedor para uma melhor flutuação.

Cidade/Estado/País: Niterói/Rio de Janeiro/Brasil	Área da Operação: Proximidades da Ilha do Pai, Rio de Janeiro
Localização (LAT / LONG): 22° 50' S 043°07' W	
Empresa (Cliente): Chevron	Gerente do Contrato: Joana Rodrigues

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



Cidade/Estado/País: Niterói/Rio de Janeiro/Brasil	Área da Operação: Proximidades da Ilha do Pai, Rio de Janeiro
Localização (LAT / LONG): 22° 50' S 043°07' W	
Empresa (Cliente): Chevron	Gerente do Contrato: Joana Rodrigues

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



HIDROCLEAN Proteção Ambiental		FORMULÁRIO LISTA DE PRESENÇA / ATTENDANCE LIST		Nº do Docum. FTH-003	Nº da Página 2 / 2
				Data 04/06/2010	Nº da Revisão 01
Treinamento Training (Título e quando prático, listar equipamentos utilizados): DE LANCAMENTO DE BARREIRA RO-RODM, RECIMAÇÃO "E" E RECOLHEDORES NORMAR 350. C. CONTAINER - CHEVRON					
Cliente Client: CHEVRON		Local/Embarcação Location/Vessel: FUNDEIO 6 - C. CONTAINER			
Data Date: 11/04/10		Início Start time: 13:20		Término End time: 17:15	
#	Nome Legível Print Name	Empresa Company	Função Position	Rubrica Signature	
1	RODRIGO MERGULHÃO	BRAM	CONTE	[Signature]	
2	ALEXANDRO GONCALVES	BRAM	INTO	[Signature]	
3	RAPHAEL PESSANHA DA ROCHA			[Signature]	
4	GEORGE PEREIRA DOS ANJOS	BRAM	TAA	[Signature]	
5					
6	DAVID GIOVANELLA	BRAM	MNC	[Signature]	
7	Artur Souza	BRAM	(2004) OBM	[Signature]	
8	JOHN PRINCE (DIRETOR)	BRAM	200	[Signature]	
9	CLEONES LUIZ DA SILVA	BRAM	MVM	[Signature]	
10	ADEMIL J. SANTOS	BRAM	CTE	[Signature]	
11	JORGE WSC.F. DA SILVA	BRAM	MNC	[Signature]	
12	Jair Fernando de Jesus	BRAM	MNC/CTE	[Signature]	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
Instrutor (es) Instructor (s): MAURÍCIO GREEN			Assinatura Signature: [Signature]		
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Verificação	Assinatura
Nome: Pedro Silva Cargo: Analista Ambiental	Elétrica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. De QSMS	Elétrica	Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	Elétrica

HIDROCLEAN Proteção Ambiental		FORMULÁRIO LISTA DE PRESENÇA / ATTENDANCE LIST		Nº do Docum.: FTH-003	Nº da Página: 2 / 2
		Data: 04/06/2010		Nº da Revisão: 01	
Treinamento Training (Título e quando prático, listar equipamentos utilizados): TREINAMENTO PRÁTICO DE LANÇAMENTO DE BARREIRA RO-BOOM FORMAÇÃO "U" E "J" E LANÇAMENTO NORMAL 350. C. CONTENDER-CHEVRON					
Cliente Client: CHEVRON			Local/Embarcação Location/Vessel: FUNDAÇÃO 6 - C. CONTENDER		
Data Date: 17 10 1 13		Início Start time: 8.15		Término End time: 11.00	
#	Nome Legível Print Name	Empresa Company	Função Position	Rubrica Signature	
1	RODRIGO MERGULHÃO	BRAM	COMTE		
2	ALEXSANDRA GONCALVES	BRAM	INTO		
3	WALDIRA TOIDA P. SOUZA	BRAM	POB		
4	LAPAGE PESSANHA DA RACIA				
5	GEORGE PEREIRA DOS ANJOS	BRAM	TAA		
6	DAVID GIOVANELLA	BRAM	MNC		
7	AMOS SOUZA	BRAM	ORM (SOA)		
8	JOHN PRINCE PINHEIRO	BRAM	JOA		
9	CLEOMES MANTOS DA SILVA	BRAM	MNM		
10	AREMIE J. SAUTOS	BRAM	CTR		
11	JOSÉ JOSÉ F. DA SILVA	BRAM	MNC		
12	MARCELO FERNANDES OLIVEIRA	BRAM	CSA/MNC		
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
Instrutor (es) Instructor (s): MAURÍCIO GREEN			Assinatura Signature: 		
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Verificação	Assinatura
Nome: Pedro Silva Cargo: Analista Ambiental		Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. De QSMS		Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	

Maurício Green
Gerente Técnico
CRBio/RJ - 38.088/02
CTF/IBAMA - 228064