

**Treinamento prático de lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento.**

**São Gonçalo (RJ) / *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*  
Chevron.**

**Descrição do Treinamento:**

No dia 10 de abril de 2013, às treze horas e quarenta minutos, teve início, nas na área de fundeio 6, o treinamento de resposta de vazamento de óleo no mar com lançamento e operação de barreira Ro-Boom e recolhedor Normar 350 com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento a bordo do *Campos Contender*, com apoio do *Mariner III*.

**Objetivo do Treinamento:**

- Avaliar o operacionalidade do recolhedor Normar 350
- Treinar a tripulação no lançamento e operação da barreira de contenção e recolhedor;
- Corrigir possíveis pontos falhos durante a operação;
- Treinar as manobras de navegação envolvidas na utilização dos equipamentos de resposta.

**Equipamentos utilizados no treinamento:**

- Barreira Ro-Boom
- Recolhedor Normar 350 (Equipamento da Oceanpact)

<b>Cidade/Estado/País:</b> São Gonçalo, RJ, Brasil		<b>Área da Operação:</b> Fundeio 6, São Gonçalo, RJ	
<b>Localização (LAT / LONG)</b> 22° 50' S 043°07' W			<b>Registro Fotográfico</b>
<b>Empresa (Cliente):</b> Chevron		<b>Gerente do Contrato:</b> Joana Rodrigues	
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES			
DATA	HORA	ATIVIDADE	
10/04/2013	07:40	Embarque da equipe Hidroclean	
	08:00	Preparação dos equipamentos da Hidroclean	
	09:50	Auxílio a equipe da Oceanpact na preparação dos mangotes hidráulicos do recolhedor	
	10:50	Posicionamento do container da barreira no convés e troca do container	
	11:30	Chegada do carretel dos mangotes	
	12:00	Fim da preparação dos mangotes do recolhedor. Desembarque da equipe da Oceanpact. Desatracação da Brasco. Almoço.	
	13:00	Mangotes hidráulicos do recolhedor sendo enrolados no carretel.	
	13:20	Reunião de no convés	
	13:30	Início da demonstração da montagem e preparação do recolhedor	
	14:20	Início da demonstração da montagem e preparação da barreira	
	14:50	Início do lançamento da barreira	
	14:55	Primeiro gomo da barreira na água. <i>Mariner III</i> pega a ponta da barreira	
	15:15	Metade da barreira lançada	
	15:30	Toda barreira lançada. Preparação do cabo, para enviar a barreira a meia nau	
	15:45	Toda barreira lançada. Início da passagem da barreira da popa para meia nau	
	16:00	Barreira no costado	
	16:05	Giro da embarcação para acompanhar o giro da maré	
	16:30	Formação em "U"	
	16:35	Formação em "J"	
	16:37	Lançamento do recolhedor	
	16:45	Recolhedor bombeando	
	16:48	Recolhedor içado. Início da manobra para trazer mangotes do recolhedor para bordo	
	17:20	Mangotes do recolhedor trazidos a bordo. Início da operação para transferir barreira para popa	
17:30	Início do recolhimento da barreira.		
18:20	Fim do recolhimento da barreira.		

### **Conclusão:**

O treinamento foi realizado com sucesso, com os objetivos atingidos de forma segura.

O lançamento e recolhimento do skimmer podem ser bastante otimizados. A grande quantidade de mangotes e seu peso dificultam muito a operação, exigindo muita intervenção da tripulação no manuseio dos mesmos.

Para que uma boa formação seja conseguida será necessário trazer a barreira até a altura do portaló de bombordo. Mas principalmente é necessário menos uso do thruster de popa, que uma vez a embarcação estando só com uma máquina era automaticamente acionado frequentemente impossibilitando uma boa formação.

Um procedimento precisa ser pensado para que o recolhedor seja liberado do gato do guindaste e possa navegar. Boias maiores precisam ser colocadas presas aos mangotes de descarga para que estes tenham flutuação adequada.

### **Pontos positivos:**

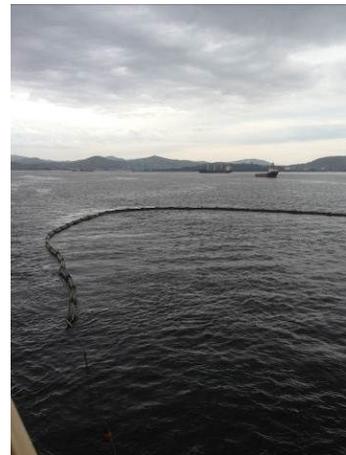
- 1- Muita atenção da tripulação às explicações, o que sucedeu a diversas indagações;
- 2- Trocas de posições da tripulação que proporcionaram entendimento de todos da operação;
- 3- Intensa participação do Imediato no convés;
- 4- Discussão e visualização de soluções para melhorar a operação.

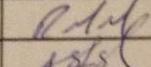
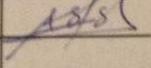
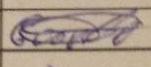
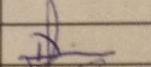
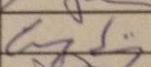
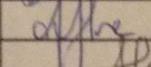
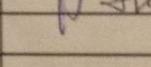
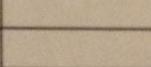
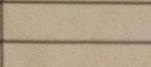
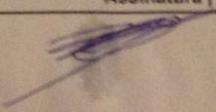
### **Oportunidades de Melhorias:**

- Desabilitar o thruster de popa para possibilitar uma melhor formação. Para tanto é necessário o uso das 2 máquinas;
- Colocar boia de arinque na ponta da cabresteira e não no cabo de amarração barreira/barco;
- Colocar sinta com cabo guia no recolhedor para possibilitar sua desconexão e conexão ao guindaste;
- Prender boias maiores aos mangotes do recolhedor para uma melhor flutuação.
- Trazer a barreira a meia nau até a altura do portaló.

<b>Cidade/Estado/País:</b> Niterói/Rio de Janeiro/Brasil	<b>Área da Operação:</b> Proximidades da Ilha do Pai, Rio de Janeiro
<b>Localização (LAT / LONG:</b> 22° 50' S 043°07' W	
<b>Empresa (Cliente):</b> Chevron	<b>Gerente do Contrato:</b> Joana Rodrigues

**REPRESENTAÇÃO GRÁFICA**



		FORMULÁRIO		Nº do Docum.:	Nº da Página:
		LISTA DE PRESENÇA / ATTENDANCE LIST		FTH-003	2 / 2
				Data:	Nº da Revisão:
				04/06/2010	01
Treinamento   Training (Título e quando prático, listar equipamentos utilizados): TREINAMENTO PRÁTICO DE LANÇAMENTO DE BARREIRA RO-BOOM E RECOLHEDORES NORMAR 350. C-CONTENDER - CHEVRON					
Cliente   Client: CHEVRON			Local/Embarcação   Location/Vessel: FUNDEO6 - C-CONTENDER		
Data   Date: 10 / 04 / 13		Início   Start time: 13:20		Término   End time: 18:30	
#	Nome Legível   Print Name	Empresa   Company	Função   Position	Rubrica   Signature	
1	RODRIGO MERGULHÃO	BRAM	COMTE		
2	ALEXANDRO GORGALHOS	BRAM	INTO		
3	RODRIGUES PESSANHA DA ROCHA				
4	COELHO PEREIRA DOS SANTOS	BRAM	TAA		
5					
6	DAVID GIOVANELLA	BRAM	MNC		
7	Artur Souza	BRAM	ORM (COM)		
8	JOHN POWELL PINHEIRO	BRAM	2ON		
9	CLEONER MATEOS DA SILVA	BRAM	MNM		
10	MARCO AURELIO	BRAM	MNC		
11	ADEMIL J. SANTOS	BRAM	CTE		
12	JOSÉ JOSÉ E. DA SILVA	BRAM	MNC		
13	JOÃO FERNANDES DA SILVA	BRAM	CTA/MNC		
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
Instrutor (es)   Instructor (s): MAURÍCIO GREEN			Assinatura   Signature: 		
Elaboração Nome: Pedro Silva Cargo: Analista Ambiental	Assinatura Eletrônica	Verificação Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. De QSMS	Assinatura Eletrônica	Verificação Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	Assinatura Eletrônica

Maurício Green  
Gerente Técnico  
CRBio/RJ - 38.088/02  
CTF/IBAMA - 228064

