



FORMULÁRIO

REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

Nº. do Docum.	Nº. da Página:
01/07-10	03
Data:	Nº da Revisão:
	00

REGISTRO DE TREINAMENTO

Cidade/Estado/País: Rio de Janeiro/Brasil		Área da Operação: Baía de Guanabara - RJ	
Empresa (Cliente): Chevron		Embarcações: Magé	
Coordenador de Operações: Jorge Elias		Responsável pelo Treinamento: Jorge Artur	
Latº e Longº :22°53`8``S -043°10`0W	Winds:10 Nós	Swells: 0	Drift: 1.3

TREINAMENTO PRÁTICO DE OIL SPILL RECOVERY

DATA	HORA	ATIVIDADE
09/04/13	13:40	Início do lançamento da barreira de 200 metros
	14:12	Final do lançamento da barreira de 200 metros
	14:29	Formação do (U)
	14:32	Formação do (J)
	14:33	Lançamento do Skimmer
	14:40	Skimmer na posição
	14:42	Skimmer Bombeando
	14:47	Recolhimento do Skimmer
	14:59	Início do Recolhimento da barreira
	15:56	Final do recolhimento da barreira

Nº. do Docum.	Nº. da Página.
01/07-10	03
Data:	Nº da Revisão:
	00

Comentários

O treinamento prático de Oil Spill Recovery: O treinamento de hoje teve o objetivo de avaliar o desempenho da embarcação e sua tripulação nas atividades de Oil Spill Recovery.

Escopo do Treinamento: A embarcação Magé lança as barreiras do carretel de 200 metros e logo após lançando os Skimmers(recolhedores de Óleo), e conseqüentemente, realizarem a simulação de "recolhimento de óleo derramado no mar".

O Treinamento: O lançamento das barreiras de contenção ocorreu em 32 minutos. As conexões com da barreira foram realizadas com perfeição, assim como, o lançamento dos skimmers posicionados de forma correta.

As atividades de convés da embarcação Magé e as manobras foram extremamente satisfatórias

O tempo de resposta deste exercício, do lançamento das barreiras até o bombeio, foi de 1h16min.

Avaliação: Embarcação apta para as atividades de Oil Spill Recovery.

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA





