



FORMULÁRIO

REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

| | |
|---------------|----------------|
| Nº. do Docum. | Nº. da Página: |
| 01/07-10 | 03 |
| Data: | Nº da Revisão: |
| | 00 |

REGISTRO DE TREINAMENTO

| | | | |
|--|--|--------------------|---------------|
| Cidade/Estado/País: Rio de Janeiro/Brasil | Área da Operação: Baía de Guanabara - RJ | | |
| Empresa (Cliente): CHEVRON | Embarcações: MV MAGÉ | | |
| Coordenador de Operações: Jorge Arthur | Responsável pelo Treinamento: Jorge Elias | | |
| Latº e Longº : | Winds: | Swells: 0,0 | Drift: |

TREINAMENTO DE FAMILIARIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE OIL SPILL RECOVERY

| DATA | HORA | ATIVIDADE |
|----------|--------------------|--|
| 28/03/13 | 10:20 | Início da familiarização |
| | 11:10 | Término da familiarização |
| | | |
| | | |
| | | |
| | Comentários | <p><u>Treinamento de familiarização de equipamentos de Oil Spill Recovery.</u></p> <p>As atividades de hoje, foram voltadas para a familiarização da tripulação com os equipamentos de oil spill recovery a bordo da embarcação MV MAGE, e a forma correta de lançamento do skimmer.</p> <p><u>Escopo da familiarização dos equipamentos:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Apresentação do uso do power pack, suas conexões junto ao skimmer, e suas finalidades;- Apresentação do uso do skimmer, a montagem do equipamento, e a capacidade de recolhimento;- A melhor forma de como lançar o equipamento para a área de contenção e recolhimento do “óleo no mar”; <p><u>A familiarização:</u></p> <p>A tripulação interagiu com perguntas bem pertinentes às atividades que irão desempenhar, demonstraram interesse em aprender a utilizar os equipamentos, e entenderam de forma muito satisfatória a importância que terão pela frente para o caso de real derramamento de óleo no mar.</p> <p>Familiarizaram-se bem com os equipamentos e tiveram um bom desempenho no manuseio dos mesmos.</p> |

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



| OceanPact | | Lista de Presença | | Elaborado por: Representante da Alta Direção | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|---|--|
| OCP-RSGI-039 | | rev_02 | | Horário de Início: 10:20 h Horário de Término: 11:40 h Tempo de Duração: 50 min | |
| Treinamento: <i>TESTE COM SKINNER</i> | | Instrutor: <i>Jorge Artur / GILBERTO</i> | | | |
| Embarcação/ Unidade: <i>MAGÉ</i> | | Cliente: <i>CHEVRON</i> | | Data: <i>28/03/2013</i> | |
| # | Nome | Função | Empresa | Assinatura | |
| 1 | <i>LUIZ CARLOS DE OLIVEIRA</i> | <i>COMANDANTE</i> | <i>OCEANPACT</i> | <i>[Signature]</i> | |
| 2 | <i>JOSE LUIZ TIMBO ELMIRO</i> | <i>ZON</i> | <i>OCEAN PACT</i> | <i>[Signature]</i> | |
| 3 | <i>WAGNER CECI BRONZO</i> | <i>CHEMAR</i> | <i>''</i> | <i>[Signature]</i> | |
| 4 | <i>ADRIANO CARASSO</i> | <i>SUB-CHEMAR</i> | <i>''</i> | <i>[Signature]</i> | |
| 5 | <i>FELIPE GOMES PIROS</i> | <i>CDM</i> | <i>''</i> | <i>[Signature]</i> | |
| 6 | <i>JOSÉ CARLOS DOS S. ALMEIDA</i> | <i>MNC</i> | <i>''</i> | <i>[Signature]</i> | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |

Distribuído como "Cópia Não Controlada"
VERSÃO MAIS ATUALIZADA NO SISTEMA INFORMATIZADO.

