



FORMULÁRIO

REGISTRO DIÁRIO DAS ATIVIDADES - TREINAMENTOS

Nº. do Docum.	Nº. da Página:
01/07-10	03
Data:	Nº da Revisão:
	00

REGISTRO DE TREINAMENTO

Cidade/Estado/País: Rio de Janeiro/Brasil	Área da Operação: Baía de Guanabara - RJ		
Empresa (Cliente): CHEVRON	Embarcações: MV MAGÉ		
Coordenador de Operações: Hubmaier Alves	Responsável pelo Treinamento: Jorge Elias		
Latº e Longº :	Winds:	Swells: 0,0	Drift:

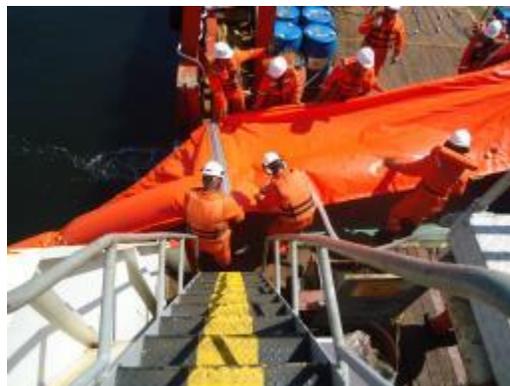
TREINAMENTO PRÁTICO DE OIL SPILL RECOVERY - IBAMA

DATA	HORA	ATIVIDADE
18/04/13	11:00	Início do treinamento
	11:12	Início do exercício (lançamento de 200 mts de barreiras de contenção)
	11:45	Início das formações "U" e "J".
	11:55	Início do lançamento dos skimmer.
	12:05	Posicionamento e bombeio do skimmer
	13:00	Término do exercício
	Comentários	<p>Treinamento prático de Oil Spill Recovery. O Exercício de hoje, teve como objetivo de avaliar o desempenho da embarcação MV MAGÉ para as atividades de Oil Spill Recovery.</p> <p>Escopo do Exercício/Simulado: A embarcação MV MAGÉ realiza a simulação de aplicação de dispersantes, e após a simulação lança 200 mts de barreira de contenção com o apoio de um boom handle, para em conjunto, simular a contenção e o "recolhimento de óleo derramado no mar", por uso de skimmer (recolhedor de óleo) lançado pela própria embarcação MV MAGÉ.</p> <p>O Exercício: A simulação de aplicação de dispersante ocorreu em 10 minutos com a utilização dos braços de ambos os bordos. O lançamento da barreira de contenção ocorreu em 28 minutos de forma segura e eficiente. As formações "U" e "J" foram bem realizadas de forma eficiente, atendendo todas as nossas expectativas, assim como o lançamento do skimmer.</p> <p>O tempo deste exercício de simulação de contenção e recolhimento de óleo no mar, do lançamento da barreira até o início do bombeio do skimmer, foi de 57min.</p> <p>Avaliação: Embarcação apta para as atividades de Oil Spill Recovery.</p>

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



Sistema de aplicação de dispersantes



Lançamento Barreira de contenção



Formação em "U"



Formação em "J" e lançamento do Skimmer



Posicionamento Skimmer.



Bombeio Skimmer.

	Lista de Presença		Elaborado por: Representante da Alta Direção	
	OCP-RSGI-039	rev_02	Horário de Início: 11:00 Horário de Término: 13:30 Tempo de Duração: 02 h E 30 min.	
Treinamento: OIL SPILL - INSPEÇÃO DO IBAMA		Instrutor: CMT OLIVEIRA		
Embarcação/ Unidade: ORSV Magé		Cliente: CHEVRON		
		Data: 18/04/2013		
#	Nome	Função	Empresa	Assinatura
1	LUIZ CARLOS DE OLIVEIRA	CMT	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
2	JOSÉ REGINALDO TEIXEIRA DA SILVA	IMT	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
3	JOSÉ LUIZ TIMBÓ ELMIRO	2ON	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
4	WAGNER CECI BRANDO	CHM	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
5	ALOISIO CARDOSO	SUB-CHM	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
6	FELIPE GOMES RIBAS	CDM	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
7	JOSÉ CARLOS DOS SANTOS ALMEIDA	MNC/FAROLEIRO	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
8	ROGÉRIO LUIZ SILVA DA CONCEIÇÃO	MNC	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
9	ANDERSON DOS SANTOS FERREIRA	MNC	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
10	ANDERSON DINIZ	MNC	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
11	OTONIEL DE SOUZA MOREIRA	MNM	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
12	LEONARDO FRANCISCO MARCHIORI	CZA	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
13	CLAUDEMIR MOTA DA SILVA	TAA	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
14	HUBMAYER ALVES DOS SANTOS	OP. OIL SPILL	OCEANPACT	<i>[Handwritten Signature]</i>
15				
16				
17				
18				

Distribuído como "Cópia Não Controlada"
VERSÃO MAIS ATUALIZADA NO SISTEMA INFORMATIZADO.

PSV - MAGÉ
 Nº INSP: 381.037.260-9
 ADO. BRUTA: 1106 AB
 POTÊNCIA: 3.356 KW

