




ANEXO 1 – Planilha de Controle de ^{FFF}Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais N°771/08 (Operação de Perfuração) e N° 845/09 (Operação)		30/2011
Data do contato (dia/mês/ano): 11-07-2011		Horário (hora/minutos): 08:55
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: não VISUALIZEI		
Nome da pessoa da embarcação contatada: SE NEGOU PASSAR O NOME		
Nº do registro da embarcação contatada: não VISUALIZEI		
Origem: VITORIA – ES	Destino: IGNORADO	
A embarcação entrou na área de exclusão? Sim X Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21 ° 52'712" S / LONG 039°52'152 " W	
A embarcação sabia da realização da atividade? Sim Não Em caso afirmativo, como? Rádio costeira / comercial Aviso aos Navegantes Contato prévio Outro:	Tipo de abordagem: Rádio, VHF Canal: _16_ Rádio PX Rádio SSB Freq: _____ Megafone Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): PESCA		
Observações: 		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem Rádio,VHF Canais tentados: _____ Rádio SSB Frequencias tentadas: _4125 Megafone
Sobre o contato Embarcação intrusa retornou Embarcação intrusa não retornou X
Forma de retorno Amigável Agressivo Perigoso – Contato abortado Reclamação Comentário: NÃO RETORNOU O CONTATO __
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança Saiu logo que contactado Saiu após _6_ minutos Relutou em sair Não saiu
Ilegalidades Observadas Registro / nome coberto / pintado / não identificável Ameaça (_NAO_ _____) Exibição de arma Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).


Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais N°771/08 (Operação de Perfuração) e N° 845/09 (Operação)		31/2011
Data do contato (dia/mês/ano): 11-07-2011		Horário (hora/minutos):
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: PHENIX I		
Nome da pessoa da embarcação contatada: SE NEGOU PASSAR O NOME		
Nº do registro da embarcação contatada: 341024194-9		
Origem: VITORIA – ES	Destino: IGNORADO	
A embarcação entrou na área de exclusão? Sim X Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21 ° 52'832" S / LONG 039°51'593 " W	
A embarcação sabia da realização da atividade? Sim Não Em caso afirmativo, como? Rádio costeira / comercial Aviso aos Navegantes Contato prévio Outro: _____	Tipo de abordagem: Rádio, VHF Canal: _16_ _____ Rádio PX Rádio SSB Freq: _____ Megafone Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): PESCA		
		
Observações: Estava na proa da fpro Frade		
Informações Complementares		



Tentativas de Abordagem Rádio,VHF Canais tentados: _____ Rádio SSB Frequências tentadas: _4125 Megafone
Sobre o contato Embarcação intrusa retornou Embarcação intrusa não retornou X
Forma de retorno Amigável Agressivo Perigoso – Contato abortado Reclamação Comentário: NÃO RETORNOU O CONTATO
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança Saiu logo que contatado Saiu após _10_ minutos Relutou em sair Não saiu
Illegalidades Observadas Registro / nome coberto / pintado / não identificável Ameaça (_NAO_) Exibição de arma Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais N° 771/08 (Operação de Perfuração) e N° 845/09 (Operação)		32/ 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 12/0/2011		Horário (hora/minutos): 10:20
Nome do responsável pelo contato: Josemar Souza	Empresa: Norskan	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Phenix I		
Nome da embarcação contatada: -		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: 341024194-9		
Origem: Vitória – ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°52'991"S / LONG 039°51'544"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: _____ <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Não responderam chamada pelo rádio.		
Foto		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input type="checkbox"/> Rádio, VHF Canais tentados: _____ <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequências tentadas: _____ <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: _____
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		33 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 12/0/2011		Horário (hora/minutos): 10:20
Nome do responsável pelo contato: Josemar Souza	Empresa: Norskan	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Ebenezer II		
Nome da embarcação contatada: -		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: -		
Origem: Vitória – ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°52'991"S / LONG 039°51'544"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canal: _____ <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Não responderam chamada pelo rádio.		
Foto		



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input type="checkbox"/> Rádio, VHF Canais tentados: _____ <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequências tentadas: _____ <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: _____
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).


Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais N°771/08 (Operação de Perfuração) e N° 845/09 (Operação)		34/2011
Data do contato (dia/mês/ano): 13-07-2011		Horário (hora/minutos): 15:40
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: não VISUALIZEI		
Nome da pessoa da embarcação contatada: SE NEGOU PASSAR O NOME		
Nº do registro da embarcação contatada: 342004567-1		
Origem: não VISUALIZEI	Destino: IGNORADO	
A embarcação entrou na área de exclusão? Sim X Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21 ° 52'991" S / LONG 039°51'544 " W	
A embarcação sabia da realização da atividade? Sim Não Em caso afirmativo, como? Rádio costeira / comercial Aviso aos Navegantes Contato prévio Outro: _____	Tipo de abordagem: Rádio,VHF Canal: _16_ Rádio PX Rádio SSB Freq: _____ Megafone Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): PESCA		
Observações: Estava na proa da fps0 Frade e no momento estava com mergulhador na água.		
		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem Rádio,VHF Canais tentados: _____ Rádio SSB Frequencias tentadas: _4125 Megafone
Sobre o contato Embarcação intrusa retornou Embarcação intrusa não retornou X
Forma de retorno Amigável x Agressivo Perigoso – Contato abortado Reclamação Comentário: ____
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança Saiu logo que contactado Saiu após _08 minutos Relutou em sair Não saiu
Ilegalidades Observadas Registro / nome coberto / pintado / não identificável Ameaça (_NAO) Exibição de arma Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		35/ 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 18/07/2011		Horário (hora/minutos):
Nome do responsável pelo contato:	Empresa:	
Fábio	Norskan	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Skandi Salvador		
Nome da embarcação contatada: Fragata VII		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: -		
Origem: Vitória – ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): -	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: _____ <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações:		
<p>Não fizemos contato por rádio porque não estavam interferindo em nossas operações e como estavam amarrados a 706 não se aproximaram do SKS.</p>		
Foto		



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: _____ <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: _____ <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: _____
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		36 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 31/07/2011		Horário (hora/minutos): 10:40
Nome do responsável pelo contato:	Empresa:	
Paulo César	Tranship	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Fissurado		
Nome da embarcação contatada: Itamaracá II		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: 341014968 / AB14,2		
Origem: Itaipava – ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'153"S / LONG 039°51' 780"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input checked="" type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Aproximou-se do FPSO no momento que havia mergulho. Foi solicitado sua retirada e esta foi atendida.		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: 16 <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: <input checked="" type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input checked="" type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: sem contato de retorno.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input checked="" type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		37 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 04/09/2011		Horário (hora/minutos): 16:15
Nome do responsável pelo contato:	Empresa:	
Rodrigo Borba (rádio-operador)	FBM	
Nome da embarcação envolvida na atividade: FPSO Frade		
Nome da embarcação contatada: Guia Minha Sorte		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: -		
Origem: -	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'S / LONG 039°51' W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Foram feito vários avisos no Canal-16 do VHF informando para que a embarcação se afastasse da zona de segurança, porém, mesmo assim, o Barco Pesqueiro continuou e se prendeu no cabo do mangote de transferência de óleo por mais de 4 horas até a embarcação Skandi Salvador se aproximar dela e pedir pra sair		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: 16 <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: sem contato de retorno.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input checked="" type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input checked="" type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		38 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 07/09/2011		Horário (hora/minutos): 06:00
Nome do responsável pelo contato:	Empresa:	
Eduardo Rodrigues da Costa	Norskan	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Skandi Salvador / FPSO Frade		
Nome da embarcação contatada: Deusa Maior		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: -		
Origem: -	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'12"s / LONG 039°51'59" W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input checked="" type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: 4565.5 <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Não respondeu ao chamado do rádio.		



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: 16 <input checked="" type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: 4565.5 <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: Não houve resposta, mas acredito que tenha ouvido ao chamado, pois saíram.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input checked="" type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input checked="" type="checkbox"/> Outra – informar: permaneceu na zona de segurança.

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).


Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



ANEXO A – Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		39/ 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 09/10/2011		Horário (hora/minutos): 15:30
Nome do responsável pelo contato: Paulo César	Empresa: Tranship	
Nome da embarcação envolvida na atividade: La rena		
Nome da embarcação contatada: La rena		
Nome da pessoa da embarcação contatada: João		
Nº do registro da embarcação contatada: 341-023770-4		
Origem: Vitória	Destino:	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21 ° 52' 439"S / LONG 039°51'370"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canal: _____ <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): Pesqueiro		
Observações: A embarcação encontrava-se pescando próximo do FPSO Frade que estava em operação de mergulho		
		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



ANEXO 1 – Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		40/2011
Data do contato (dia/mês/ano): 29-10-2011		Horário (hora/minutos): 15:40
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: TS FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: AMZ		
Nome da pessoa da embarcação contatada: Se negou passar o nome		
Nº do registro da embarcação contatada: 341023461-6		
Origem: Não visualizei	Destino: Ignorado	
A embarcação entrou na área de exclusão? Sim X Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'103" S / LONG 039°51'233" W	
A embarcação sabia da realização da atividade? Sim Em caso afirmativo, como? Rádio costeira / comercial Aviso aos Navegantes Contato prévio - X Outro: _____	Tipo de abordagem: Rádio,VHF Canal: 16 Rádio PX Rádio SSB Freq: _____ Megafone Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): Pesca		
Observações: Estava muito próxima a unidade FPSO.		
		



ANEXO 1 – Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		41 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 29-10-2011		Horário (hora/minutos): 15:40
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: TS FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: AMZ		
Nome da pessoa da embarcação contatada: Se negou passar o nome		
Nº do registro da embarcação contatada: 341023461-6		
Origem: Não visualizei	Destino: Ignorado	
A embarcação entrou na área de exclusão? Sim X Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'103" S / LONG 039°51'233" W	
A embarcação sabia da realização da atividade? Sim Em caso afirmativo, como? Rádio costeira / comercial Aviso aos Navegantes Contato prévio - X Outro: _____	Tipo de abordagem: Rádio, VHF Canal: 16 Rádio PX Rádio SSB Freq: _____ Megafone Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): Pesca		
Observações: Estava muito próxima a unidade FPSO.		
		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem Rádio, VHF Canais tentados: _____ Rádio SSB Frequências tentadas: 4125 Megafone
Sobre o contato Embarcação intrusa retornou Embarcação intrusa não retornou X
Forma de retorno Amigável x Agressivo Perigoso – Contato abortado Reclamação Comentário: ____
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança Saiu logo que contactado Saiu após 08 minutos Relutou em sair Não saiu
Illegalidades Observadas Registro / nome coberto / pintado / não identificável Ameaça (NAO) Exibição de arma Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		42 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 01/11/2011		Horário (hora/minutos): 14:15
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: Tranship	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Fissurado		
Nome da embarcação contatada: Linorran I		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada:		
Origem: Itaipava – ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'060"S / LONG 039°51' 300"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input checked="" type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 e 72 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Aproximou-se do FPSO no momento que havia mergulho.		



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: 16 e 72 <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input checked="" type="checkbox"/> Reclamação Comentário: sem contato de retorno.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input checked="" type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		43 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 02/11/2011		Horário (hora/minutos): 11:00
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: Tranship	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Fissurado		
Nome da embarcação contatada: Linorran I		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: 341023502-7		
Origem: Itaipava – ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°53'069"S / LONG 039°51' 334"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input checked="" type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 e 72 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Aproximou-se do FPSO no momento que havia mergulho.		



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: 16 <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input checked="" type="checkbox"/> Reclamação Comentário: sem contato de retorno.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após _____ minutos <input checked="" type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		44 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 05/11/2011		Horário (hora/minutos): 07:00
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: Tranship	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Fissurado		
Nome da embarcação contatada: Florida I		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: -		
Origem: -	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°52'991"S / LONG 039°51' 500"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input checked="" type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Estava na proa do FPSO no momento em que estávamos operando com ele.		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: 16 <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: 4125 <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input checked="" type="checkbox"/> Reclamação Comentário: sem contato de retorno.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input checked="" type="checkbox"/> Saiu após 15 minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



ANEXO 1 – Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		45 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 05-11-11		Horário (hora/minutos): 07:10
Nome do responsável pelo contato: TS FISSURADO	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: FLORIDA - I		
Nome da embarcação contatada: SEM INFORMACAO		
Nome da pessoa da embarcação contatada: SEM INFORMACAO		
Nº do registro da embarcação contatada: SEM INFORMACAO (IDENTIFICACAO COBERTA)		
Origem: VITORIA - ES	Destino: VITORIA - ES	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21 ° 53,08 S / LONG 039 ° 51' W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: Pelo TS FISSURADO	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação TS FISSURADO.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): PESCA		
Observações: Nao atendeu ao radio VHF - 16. A embarcacao pescando proximo ao Lado de Bombordo do FPSO FRADE. Foto <input type="checkbox"/> No momento sem operacao de Mergulho ou de Offloading.		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares	
Tentativas de Abordagem	
<input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canais tentados:	CH-16
<input type="checkbox"/> Rádio SSB Freqüências tentadas: _____	
<input type="checkbox"/> Megafone	
Sobre o contato	
<input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou	NEGATIVO
<input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou	POSITIVO
Forma de retorno	
<input type="checkbox"/> Amigável	
<input type="checkbox"/> Agressivo	
<input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado	
<input type="checkbox"/> Reclamação	
Comentário:	SEM CONTATO DE RETORNO
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança	
<input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado	
<input type="checkbox"/> Saiu após 10 minutos - (SIM)	
<input type="checkbox"/> Relutou em sair	
<input type="checkbox"/> Não saiu	
Ilegalidades Observadas	
<input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável (SIM)	
<input type="checkbox"/> Ameaça (_____)	
<input type="checkbox"/> Exibição de arma	
<input type="checkbox"/> Outra – informar: _____	

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Freqüências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – freqüência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		46 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 05/11/2011		Horário (hora/minutos): 08:15
Nome do responsável pelo contato: Vitelbo	Empresa: Tranship	
Nome da embarcação envolvida na atividade: Fissurado		
Nome da embarcação contatada: Larena		
Nome da pessoa da embarcação contatada: -		
Nº do registro da embarcação contatada: 341023770-4 AB:26.2		
Origem: Itaipava	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21°52'991"S / LONG 039°51' 500"W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input checked="" type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações: Estava na proa do FPSO e no momento o Campos Contertender se aproximava para em operar com o FPSO.		



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input type="checkbox"/> Rádio, VHF Canais tentados: <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequências tentadas: 4125 <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input checked="" type="checkbox"/> Reclamação Comentário: sem contato de retorno.
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input checked="" type="checkbox"/> Saiu após 15 minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



ANEXO 1 – Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		47 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 05-11-11		Horário (hora/minutos): 08:30
Nome do responsável pelo contato: TS FISSURADO	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: TS FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: LA - RENA		
Nome da pessoa da embarcação contatada: SEM INFORMACAO		
Nº do registro da embarcação contatada: 341023770 / 4		
Origem: VITORIA - ES	Destino: VITORIA - ES	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21 ° 53,08 S / LONG 039 ° 51' W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: Pelo TS FISSURADO	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação TS FISSURADO.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): PESCA		



Observações: Não atendeu ao rádio VHF - 16. A embarcação pescando próximo ao Lado de Bombordo do FPSO FRADE. Foto <input type="checkbox"/> No momento sem operação de Mergulho ou de Offloading.
Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canais tentados: CH-16 <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequências tentadas: _____ <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou NEGATIVO <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou POSITIVO
Forma de retorno <input type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: SEM CONTATO DE RETORNO
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input type="checkbox"/> Saiu após 10 minutos - (SIM) <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Ilegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável (SIM) <input type="checkbox"/> Ameaça (_____) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.



ANEXO A – Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		48 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 05/12/2011		Horário (hora/minutos): 01:00h
Nome do responsável pelo contato: PAULO CÉSAR	Empresa: TRANSHIP	
Nome da embarcação envolvida na atividade: TS FISSURADO		
Nome da embarcação contatada: NÃO VISUALIZEI		
Nome da pessoa da embarcação contatada SE NEGOU A PASSAR O NOME:		
Nº do registro da embarcação contatada: NÃO VISUALIZEI		
Origem: NÃO VISUALIZEI	Destino: NÃO VISUALIZEI	
A embarcação entrou na área de exclusão? Sim X <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica): LAT 21° 53' 039" S / LONG 039° 01' 072" W	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro:	Tipo de abordagem: <input checked="" type="checkbox"/> Rádio, VHF Canal: 16 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: _____ <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc): PESQUEIRO		
Observações:		
Foto <input type="checkbox"/>		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares
Tentativas de Abordagem <input checked="" type="checkbox"/> Rádio,VHF Canais tentados: <u>16</u> <input type="checkbox"/> Rádio SSB Frequencias tentadas: _____ <input type="checkbox"/> Megafone
Sobre o contato <input type="checkbox"/> Embarcação intrusa retornou <input checked="" type="checkbox"/> Embarcação intrusa não retornou
Forma de retorno <input checked="" type="checkbox"/> Amigável <input type="checkbox"/> Agressivo <input type="checkbox"/> Perigoso – Contato abortado <input type="checkbox"/> Reclamação Comentário: _____
Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança <input checked="" type="checkbox"/> Saiu logo que contactado <input checked="" type="checkbox"/> Saiu após <u>10</u> minutos <input type="checkbox"/> Relutou em sair <input type="checkbox"/> Não saiu
Illegalidades Observadas <input type="checkbox"/> Registro / nome coberto / pintado / não identificável <input checked="" type="checkbox"/> Ameaça (<u>NÃO</u>) <input type="checkbox"/> Exibição de arma <input type="checkbox"/> Outra – informar: _____

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contatada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).


Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.

Pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES: Contato adicional via Radio Estação Costeira ZXU-75 – frequência SSB 4565.5 ou canal VHF 17 ou telefone (28) 3529 1232.

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Planilha de Controle de Contato & Informação de Embarcações

Atividade: Produção de Óleo e Gás no Campo de Frade		Nº da planilha:
Licença Ambientais Nº 771/08 (Operação de Perfuração) e Nº 845/09 (Operação)		49 / 2011
Data do contato (dia/mês/ano): 25/12/2011		Horário (hora/minutos): 09:00
Nome do responsável pelo contato:	Empresa:	
Gustavo Franco		
Nome da embarcação envolvida na atividade: Sedco 706		
Nome da embarcação contatada: Pegasus		
Nome da pessoa da embarcação contatada:		
Nº do registro da embarcação contatada: 342004169-1		
Origem: Vitória - ES	Destino: -	
A embarcação entrou na área de exclusão? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Localização da embarcação contatada (coordenadas geográfica):	
A embarcação sabia da realização da atividade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não Em caso afirmativo, como? <input type="checkbox"/> Rádio costeira / comercial <input type="checkbox"/> Aviso aos Navegantes <input type="checkbox"/> Contato prévio <input type="checkbox"/> Outro: _____	Tipo de abordagem: <input type="checkbox"/> Rádio,VHF Canal: 16-17 <input type="checkbox"/> Rádio PX <input type="checkbox"/> Rádio SSB Freq: <input type="checkbox"/> Megafone <input type="checkbox"/> Contato embarcação _____.	
Natureza operacional da embarcação contatada (pesca, cargueiro, navio tanque, etc.): pesca.		
Observações:		
		

A cópia eletrônica desta planilha deverá ser enviada ao Chevron HES Tech a bordo das unidades principais (FPSO Frade e S-706) e para a Gerência de HES da Chevron Brasil (gcnn@chevron.com e luiz.pimenta@chevron.com). As cópias em papel deverão ser enviadas para a Gerência de HES da Chevron Brasil, junto com as cópias digitais das fotos.



Informações Complementares:

Tentativas de Abordagem

- Rádio, VHF Canais tentados: 16
- Rádio SSB Frequências tentadas: 4125
- Megafone

Sobre o contato

- Embarcação intrusa retornou
- Embarcação intrusa não retornou

Forma de retorno

- Amigável
- Agressivo
- Perigoso – Contato abortado
- Reclamação

Comentário:

Ação quanto a intrusão na Área de Exclusão Operacional de Segurança

- Saiu logo que contactado
- Saiu após 10 minutos
- Relutou em sair
- Não saiu

Ilegalidades Observadas

- Registro / nome coberto / pintado / não identificável
- Ameaça (_____)
- Exibição de arma
- Outra – informar:

Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação contactada, anotar no campo observações, a coordenada da sonda e estimar a posição (distância e direção).

No contato – informar sobre as (i) atividades de perfuração de desenvolvimento e produção de óleo e gás no Campo de Frade, operado pela empresa Chevron; (ii) sobre os riscos de segurança a todos os envolvidos quando da entrada na área de exclusão operacional por ser uma área de variação do deslocamento das unidades e movimentação constante de cargas com as embarcações de apoio; (iii) solicitação de manter-se afastado na distância regulamentar (500 metros de raio entorno da unidade); (iv) normas legais de definição desta área (NORMAM 07, Cap 02, Item 0213 e NORMAM 08; Capítulo. 01, Seção II, Letra H); e (v) os contatos com a Chevron (Linha Direta do Projeto 0-800-282-9393 e e-mail: faleconosco@chevron.com).

Canais VHF de chamada: 16, 01 e 05 (preferencial dos pescadores de Itaipava e Itapemirim/ES), 10 e 75 (dos pescadores de Cabo Frio e Macaé) e 71 e 75 (de São João da Barra).

Frequências SSB de chamada: Preferenciais 4425.6 e 4565.5. Outras utilizadas: 4136.3 e 4143.6.