

Treinamento teórico e prático de lançamento e operação de barreira Ro Boom e recolhedor Terminator 125m³ com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento.

Data: 13/02/15

Local: Área 6 de fundeio da Baía de Guanabara, Rio de Janeiro- RJ

Embarcação: *Reedbuck*

Embarcação de apoio: *Garotinho*

Cliente: Chevron

Descrição do Treinamento:

No dia 13 de Fevereiro de 2015, às dez horas, a equipe da Hidroclean chega a bordo da embarcação *Reedbuck*, na área de fundeio 6, para realização do treinamento prático de resposta a vazamento de óleo no mar. O treinamento inclui lançamento e operação de barreira Ro Boom e recolhedor Terminator com formações “U” e “J” de contenção e recolhimento, com apoio da embarcação *Garotinho*.

Objetivo do Treinamento:

- Treinar e avaliar o desempenho da tripulação no lançamento e operação da barreira de contenção e recolhedor;
- Corrigir possíveis pontos falhos durante a operação;
- Treinar as manobras de navegação envolvidas na utilização dos equipamentos de resposta;
- Testar os equipamentos de OSR.

Equipamentos utilizados no treinamento:

- Barreira Ro Boom 2000 (200m)
- Recolhedor tipo vertedouro Desmi Terminator 125m³.

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil		Área da Operação: Baia de Guanabara, Área de Fundeio 6
Localização (LAT / LONG) 23° 58' S 043°05' W		Registro Fotográfico
Empresa (Cliente): Chevron		Gerente do Contrato: Fernando Elias
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES		
DATA	HORA	ATIVIDADE
13/02/15	09:30	Equipe Hidroclean embarca no Reedbuck
	09:50	Briefing do exercício
	10:35	Final do Briefing
	10:40	Familiarização da tripulação com os equipamentos e acessórios
	11:15	Preparação dos equipamentos para início do treinamento
	11:50	Equipamentos preparados para início do treinamento. Pausa para almoço
	12:45	Início do lançamento da barreira
	13:16	Final do lançamento da Barreira
	13:32	Início da manobra de formação
	13:53	Formação em "U" completa
	13:58	Formação em "J" completa
	13:59	Lançamento do Skimmer
	14:03	Skimmer bombeando
	14:13	Recolhimento do Skimmer
	14:27	Início do recolhimento da barreira
	15:24	Final do recolhimento da barreira
	15:30	Início do acondicionamento dos equipamentos
	16:50	Equipamentos devidamente acondicionados
	17:00	Debriefing
17:50	Desembarque da equipe da Hidroclean	

Conclusão:

O treinamento ocorreu de forma satisfatória, todos os equipamentos responderam como esperado e nenhum incidente foi relatado.

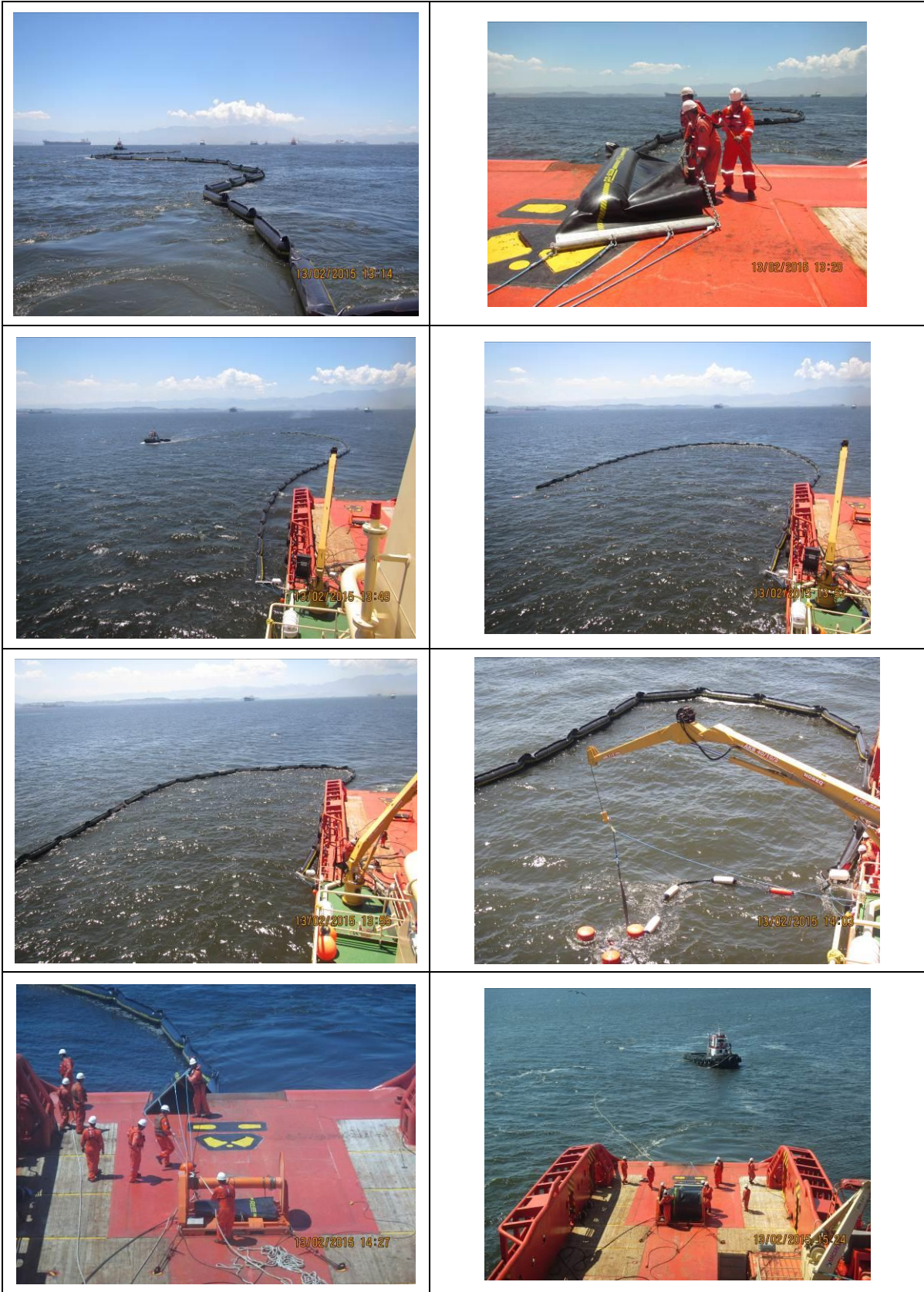
Antes do início do exercício, a tripulação foi reunida no convés da embarcação para participar da montagem dos equipamentos. O passo a passo da montagem dos equipamentos foi explicado pelos técnicos da Hidroclean e compreendida com clareza pela tripulação. Os engates dos mangotes foram pintados de cores diferentes para facilitar no momento da conexão, e instruções de como operar o power pack foi passada para o responsável de máquinas que iria operá-lo. Foi realizada a divisão das tarefas entre os tripulantes e quando todos estavam em seus postos foi iniciado o lançamento da barreira de contenção. Os 200m de barreira foram lançados em 31 minutos, tempo considerado extremamente satisfatório. A manobra de passagem do cabo de segurança não foi bem feita no primeiro momento, sendo necessário solecar o cabo para passar pela posição correta. Nesta manobra, perdemos cerca de 15 minutos. Este ponto foi discutido durante o debriefing e alinhado a maneira correta de se fazer a passagem do cabo. No momento da manobra de formação do “U” e do “J”, o propulsor de boreste da embarcação foi desligado permitindo que a barreira ficasse bem colada no costado sem nenhum ponto de fuga de óleo.

A comunicação entre o líder da operação, a embarcação de apoio e o passadiço foi fundamental para o sucesso do exercício. As formações de contenção e recolhimento foram muito bem executadas, mas devido à restrição de manobras dentro da Baía de Guanabara, não foi possível manter a formação de recolhimento por muito tempo, mas foi possível navegar com o skimmer e posicioná-lo corretamente no seio da formação.

Cidade/Estado/País: São Gonçalo, RJ, Brasil	Área da Operação: Baía de Guanabara, Área de Fundeio 6
Localização (LAT / LONG) 23° 58' S 043°05' W	
Empresa (Cliente): Chevron	Gerente do Contrato: Fernando Elias

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA





Daniel S. Abrantes

Coordenador de operações