



Energia Humana™

Projeto de Comunicação Social

Atividade de Produção de Óleo e Gás Campo de Frade



Novembro de 2014



Foto: Chevron

Apresentação

Este material informativo apresenta informações atualizadas sobre o andamento das atividades de produção e escoamento de petróleo e gás desenvolvidas no Campo de Frade pela Chevron Brasil. São apresentados ainda os projetos ambientais desenvolvidos pela empresa para controlar, reduzir e evitar a ocorrência de impactos ambientais causados por essa atividade.

Destaques:

- 06** Quem é quem no Campo de Frade
- 09** A retomada da produção
- 10** A importância da Zona de Segurança
- 12** Com foco na comunidade
- 18** Fazendo a coisa certa
- 22** Plano de Emergência Individual
- 24** Licenças em vigor

MG

ES

RJ

Itapemirim

Presidente Kennedy

São Francisco de Itabapoana

São João da Barra

Campos dos Goytacazes

Frade

114,9 km

62,1 mn

Macaé

Niterói

Cabo Frio

Localização

O Campo de Frade está localizado na Bacia de Campos, a 62,1 milhas náuticas do Cabo de São Tomé, em Campos dos Goytacazes, na costa norte do estado do Rio de Janeiro, ocupando uma área total de 273 km², onde são encontrados reservatórios de óleo e gás natural.

Quem é quem no campo de Frade?

Atividades em Andamento

As atividades de produção de óleo e gás natural no Campo de Frade tiveram início em junho de 2009. Estima-se que o campo produza por um período total de 18 anos, atingindo o pico de produção diária de cerca de 90 mil barris de petróleo e de um milhão de metros cúbicos de gás natural.

A produção no Campo de Frade é realizada através de um navio plataforma denominado FPSO Frade. Este navio encontra-se ancorado em profundidade de aproximadamente 1.128 metros.

Principais características da FPSO Frade

370 metros de comprimento

Pode processar até 100 mil barris de petróleo por dia

É capaz de armazenar até 1,5 milhão de barris de petróleo e de tratar e comprimir 3 milhões de metros cúbicos de gás natural.



Foto: Chevron

Embarcações de Apoio

As atividades de produção e escoamento de petróleo e gás dependem de muito suporte logístico, pois é necessário movimentar frequentemente um grande volume de cargas e de pessoas e estar preparado para lidar imediatamente com qualquer tipo de incidente. A movimentação de cargas é realizada pelas embarcações de apoio, que também estão preparadas para responder em caso de incidentes.

As principais atividades logísticas são: transporte de equipamentos, transporte de suprimentos, transporte dos resíduos, resposta a situações de emergência e monitoramento da zona de segurança.

Entre julho de 2013 e junho de 2014, 13 embarcações participaram das atividades logísticas no Campo de Frade. Conheça algumas delas abaixo.



Esta embarcação tem duas funções principais: atuar na resposta à emergência em caso de acidente com derramamento de óleo e entrar em contato com pescadores que estiverem pescando ou navegando na zona de segurança.

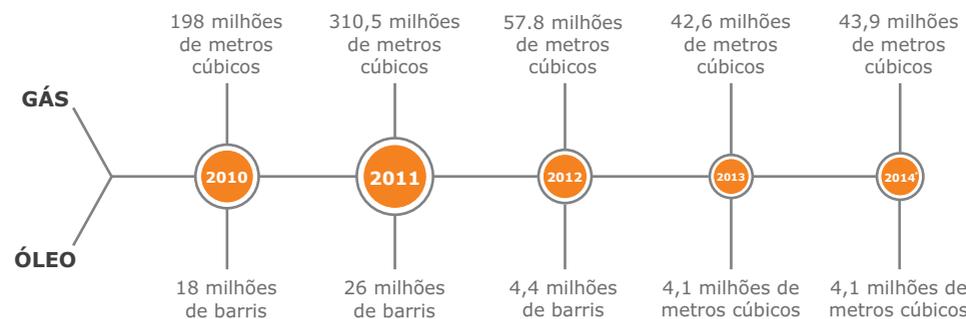
A Retomada da Produção de Óleo e Gás Natural

Em abril de 2013, a **Chevron Brasil** obteve autorização do IBAMA para retomar a atividade de produção e escoamento de petróleo no Campo de Frade. Para a retomada das atividades de produção foi autorizada inicialmente a utilização de apenas alguns poços de produção.

A figura indica que a produção alcançada nos seis primeiros meses de 2014 já é superior à obtida ao longo de todo o ano de 2013. A Chevron Brasil investe para que o Campo de Frade retome sua posição como um dos mais importantes campos produtores do Brasil.

Desde o início da produção no Campo de Frade, até junho/2014, cerca de R\$ 496.755.663,84, foram pagos em royalties ao governo brasileiro,

Royalties são uma compensação financeira devida ao estado pelas empresas concessionárias produtoras de petróleo e gás natural no território brasileiro e são distribuídos aos estados, municípios, ao Comando da Marinha, ao Ministério da Ciência e Tecnologia, Fundo Social e ao Fundo Especial administrado pelo Ministério da Fazenda.



* Até junho de 2014

A Importância da Zona de Segurança

Muitos pescadores provavelmente já ouviram falar da zona de segurança, mas será que todos conhecem os motivos que levaram à sua criação?

A zona de segurança foi estabelecida como uma forma de garantir que as ati-

vidades de suporte logístico necessárias para a produção de petróleo e gás ocorram com um risco mínimo de acidentes. Abaixo alguns riscos relacionados com o desrespeito à zona de segurança:

Condição	Características
Colisão com o FPSO	Uma embarcação de pesca, ao chocar-se contra o FPSO, pode sofrer graves danos estruturais, necessitando inclusive o abandono da embarcação.
Colisão com uma embarcação de apoio	As embarcações de apoio possuem capacidade de manobra limitada quando operam próximo ao FPSO. Chocar-se a uma delas representa sérios riscos de vida e danos às embarcações pesqueiras.
Colisão com mangote	O mangote é uma estrutura flexível que transporta o óleo do FPSO para outro navio. Amarrar a embarcação pesqueira ao mangote não é uma boa ideia, pois pode danificar a embarcação de pesca e o mangote, causando risco de vida e de vazamento de óleo.
Risco de vida a mergulhadores	Operações envolvendo mergulhadores são muito comuns no Campo de Frade. Os petrechos de pesca como linha de mão e espinhel oferecem riscos de vida a estes trabalhadores

A Zona de Segurança

é estabelecida pela Marinha do Brasil através da NORMAN 08, que proíbe a pesca e a navegação, com exceção para as embarcações de apoio às plataformas, em um círculo com 500m de raio, no torno das unidades de petróleo fixas (FPSO e plataformas).



Com foco na COMUNIDADE

O Projeto de Educação Ambiental, Rema, está Transformando a Realidade de Jovens Moradores de Cinco Municípios da Bacia de Campos

O REMA, Rede de Estudos para o Meio Ambiente, é um Projeto de Educação Ambiental e uma medida mitigatória exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA e realizado pela Chevron Brasil na área de influência do Campo do Frade.

O REMA é realizado em cinco municípios costeiros, são eles: Cabo Frio, Macaé, São João da Barra, São Francisco de Itabapoana, no Rio de Janeiro, e Itapemirim, no Espírito Santo. O público do REMA é formado por cerca de 150 jovens com idades entre 16 e 24 anos.

Os principais objetivos do REMA consistem em: (a) fortalecer da organização comunitária de jovens ligados à pesca

artesanal; (b) qualificar a participação destes jovens na gestão dos recursos naturais e promover o reconhecimento e; (c) valorização da identidade da comunidade pesqueira, assim como o sentimento entre os jovens de que pertencem a estas comunidades.

O REMA utiliza diferentes recursos pedagógicos e linguagens, como vídeos, oficinas de teatro, oficinas de fotografia e dinâmicas participativas. Com isso, busca-se estimular os jovens a participarem ativamente do processo de ensino-aprendizagem ao invés de serem apenas expectadores. Eles devem ser os protagonistas de sua própria transformação.

Para Vyctor, jovem do REMA de São João da Barra, a oficina de fotografia lhe ajudou a ver o mundo de outra forma:

“**Verdadeira viagem não está em sair à procura de novas paisagens, mas em ver com novos olhos.**

Vyctor Drew – São João da Barra
(facebook.com/remaprojeto)

Em Cabo Frio, aflora cada vez mais entre os jovens a necessidade de se envolverem no dia a dia da comunidade de pescadores. Por isso participaram e já promoveram atividades na Colônia de Pescadores. Veja o que achou a Beatriz:

“**O que eu levei para mim daquela reunião foi mais vontade. Tudo aquilo que vi [...] me causou uma indignação que me deu mais vontade ainda de lutar.**

Beatriz de Souza – Cabo Frio
(projettorema.net)



Foto: AECOM

A group of about seven young people are standing on a stone pier, hugging each other from behind. They are silhouetted against a bright, clear blue sky. The pier is made of large, irregular stones. In the background, there is a body of water with several boats docked. One boat on the right has a wooden structure on top and some flags. The overall mood is one of unity and community.

Atores somos todos nós,
e cidadão não é aquele
que vive em sociedade:
é aquele que a transforma!

Augusto Boal



Foto: AECOM



Foto: AECOM

O Encontro REGIONAL

Este foi o 1º evento que reuniu todos os jovens que participam das atividades do REMA. Também participaram do encontro, representantes dos movimentos sociais e de órgãos como FIPERJ, MPA e IBAMA. O encontro foi realizado em São João a Barra e reuniu 80 jovens.

O encontro durou três dias e contou com a participação ativa dos jovens. Ao final, foi possível observar que o interesse pelo REMA e, principalmente, pelo fortalecimento da organização social dos pescadores artesanais se tornou um sentimento comum, como pode ser observado nos depoimentos dos jovens Lucas e Luana:

“ Depois do curso mudei minha forma de ver a pesca, pois percebi que os pescadores possuem muitos direitos que eles desconhecem.

Lucas Santos, 16 anos, SFI

“ Não vai ser fácil, é claro. A gente sabe que tem vários problemas, vários gargalos pela frente.

Luana Tavares, 16 anos, Macaé.

FIPERJ - Fundação Instituto de Pesca do Estado do Rio de Janeiro.

MPA - Ministério da Pesca e Aquicultura.

IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis.

Próximos passos do REMA

As ações e atividades do REMA continuam a todo vapor. Este ano o projeto estabeleceu uma parceria com o Teatro do Oprimido para construir cenas que representem os assuntos discutidos e as realidades vividas pelos jovens em suas comunidades. Com isso busca-se facilitar e ampliar o diálogo com as comunidades em que o projeto está inserido.

Visite os espaços do REMA nas cidades e mantenha-se atualizado sobre o que está acontecendo na internet.

▶ **Itapemirim**

(28) 3529-2792
Av. Beira Mar - 2001 (ao lado do farol)
Praia de Itaóca - Itapemirim/ES -
CEP: 29338-000

▶ **Cabo Frio**

(22) 2645-2587
Rua Erico Coelho, 45 sala 311
Centro - Cabo Frio/RJ - CEP: 28900-000

▶ **Macaé**

(22) 2791-7033
Rua Dr. Bueno 148 sala 203
Centro - Macaé/RJ - CEP: 27913-190

▶ **São João da Barra**

(22) 2741-2715
Rua Manoel Pereira da Silva, 178
Atafona - São João da Barra/RJ -
CEP: 28200-000

▶ **São Francisco de Itabapoana**

(22) 2789-6790
Rua São Joaquim, 61
Barra de Itabapoana - São Francisco
de Itabapoana/RJ - CEP: 28230-000

Visite a página do REMA: www.rema.net



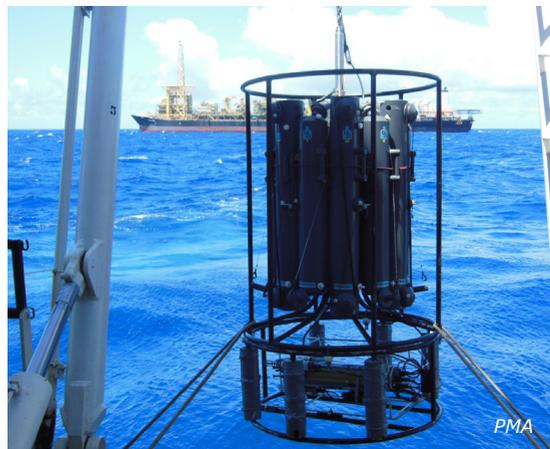
Jhunnkor Bueno
São João da Barra

Fazendo a coisa CERTA

Os **projetos ambientais** são medidas obrigatórias exigidas pelo licenciamento ambiental federal, realizado pelo IBAMA e desenvolvidas pela **Chevron Brasil** para monitorar, controlar, reduzir e evitar que ocorram impactos ambientais.



PCP



PMA



PEAT



PCS

Projeto de Controle da Poluição - PCP

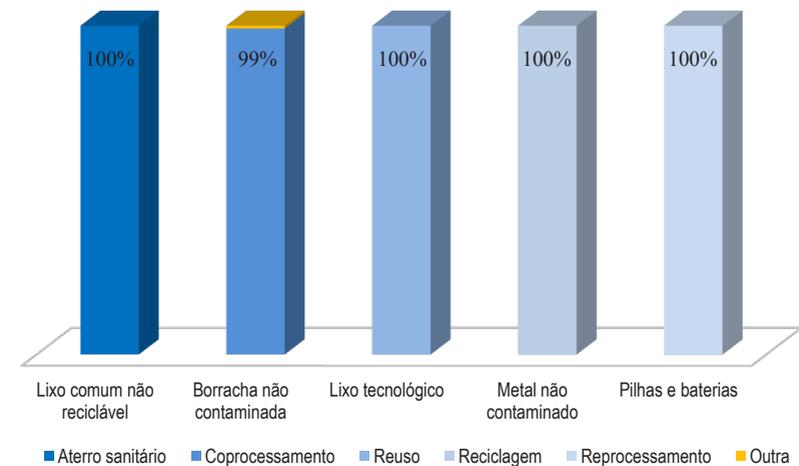
Como em um pequeno bairro, na FPSO Frade há produção de lixo, denominado tecnicamente como resíduo. Há diversos tipos de resíduos e para cada um deles há uma forma de destinação mais apropriada.

Alguns resíduos são comuns àquelas que vemos no dia a dia de qualquer pessoa, como restos de alimentos, lâmpadas queimadas, pilhas e baterias. Em um navio plataforma como o FPSO Frade são produzidos muitos resíduos contaminados por óleo e é muito importante que sejam tratados adequadamente para não poluírem o meio ambiente.

O Projeto de Controle da Poluição é responsável pelo gerenciamento de todos os resíduos gerados no Campo de Frade. O projeto prevê o acompanhamento de tudo que é produzido, desde a origem até o seu destino final, que incluem usinas de reciclagem e de incineração a aterros sanitários.

Entre 01 de julho de 2013 e 30 de junho de 2014, foram produzidos aproximadamente 1,5 mil toneladas de resíduos.

Principais tipos de resíduos e formas de destinação



Projeto Educação Ambiental dos Trabalhadores - PEAT

Cuidar adequadamente dos resíduos gerados e trabalhar de forma segura na FPSO Frade e nas embarcações de apoio, evitando acidentes, só é possível com o envolvimento e a participação de todos os trabalhadores. Por este motivo é realizado o Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores.

Desde janeiro de 2008, quando começaram as atividades no Campo de Frade, até junho de 2014, foram realizadas 2.588 sessões de capacitação em todas as unidades que atuaram ou ainda atuam no Campo de Frade.

Projeto de Monitoramento Ambiental - PMA

Este projeto tem como objetivo avaliar se as atividades de produção de petróleo e gás no Campo de Frade provocam alterações na qualidade da água do mar.

Para o monitoramento da qualidade da água, são coletadas amostras de água e plâncton em áreas próximas ao FPSO Frade. As coletas são realizadas anualmente alternando verão e inverno. As amostras são analisadas em laboratório e os resultados enviados anualmente para acompanhamento do IBAMA.

A Chevron Brasil patrocina o Projeto Cetáceos no Talude que tem como objetivo monitorar baleias e golfinhos na região sudeste-sul da costa brasileira. Este projeto é realizado pela Fundação Universidade do Rio Grande – FURG e por outras instituições de pesquisa nacional. Este projeto foi iniciado em 2009 e a atual fase tem previsão de término em 2014.

Projeto de Comunicação Social - PCS

Este projeto tem como objetivo manter a população informada sobre o andamento das atividades realizadas no Campo de Frade. Para isso desenvolve diferentes ações de comunicação, como este material informativo. A figura abaixo mostra os tipos de ações de comunicação, a periodicidade com que são realizadas e a quem se destinam.

Ação	Periodicidade	A quem se destina
Reunião informativa	Anual	Presidentes das Associações e Colônias de pescadores dos municípios: Macaé/RJ, São João da Barra/RJ e Itapemirim/ES
Material Informativo	Anual	Pescadores artesanais dos municípios: Cabo Frio/RJ; Macaé/RJ, São João da Barra/RJ, São Francisco de Itabapoana/RJ, Niterói/RJ, Campos dos Goytacazes/RJ, Presidente Kennedy/ES e Itapemirim/ES
Fale Conosco: 0800 282 9393	Permanente	Toda a população residente nos municípios: Cabo Frio/RJ; Macaé/RJ, São João da Barra/RJ; São Francisco de Itabapoana/RJ e Itapemirim/ES
Informes através da estação costeira ZXU-75 mantida pela Associação dos Pescadores e Armadores de Pesca do Distrito de Itaipava	Permanente	Todos os pescadores que atuam na pesca na Baía de Campos

Plano de Emergência Individual - PEI

A **Chevron Brasil** possui muitos procedimentos operacionais que diminuem os riscos de vazamento acidental de óleo. Além disso, segue todas as orientações previstas em lei e exigidas pelo IBAMA para reagir rapidamente em caso de emergência.

O principal objetivo do PEI é definir as estratégias, os equipamentos e os materiais de resposta que serão usados para combater vazamentos de óleo no mar.

Uma resposta rápida e eficaz a uma situação de emergência depende de prática. Por este motivo, a Chevron Brasil realiza treinamentos frequentes com todas as equipes responsáveis pela ação de resposta a vazamentos de óleo.

Há diferentes tipos de treinamentos para o combate à poluição por óleo, tanto teóricos, quanto práticos. No escritório, funcionários e subcontratados são treinados para assumir suas funções na Equipe de Resposta à Emergência. Eles aprendem, principalmente, quem deve ser comunicado, como e quando isto deve ser feito em caso de uma situação de emergência. No mar, as equipes são treinadas para utilizarem os equipamentos e embarcações da forma correta e atuarem em uma pronta resposta. Existem ainda alguns treinamentos completos que envolvem a participação da Equipe de Resposta que fica no escritório e os integrantes da equipe na FPSO Frade e embarcações de apoio e dedicada.

- ▶ O Plano de Emergência Individual (PEI) segue a Lei Federal nº 9.966/2000 e a resolução CONAMA nº 398/08.
- ▶ A Chevron Brasil dispõe de equipamentos de resposta a bordo das suas embarcações de apoio.
- ▶ Entre julho de 2013 e junho de 2014, foram realizados 30 exercícios práticos de resposta a vazamentos simulados de óleo, envolvendo, ao todo, nove embarcações.



Inserção Social e Produtiva de Mulheres: Compromisso de Investimento Social da Chevron Brasil

A Chevron Brasil investe em projetos sociais que incentivam a geração de oportunidades econômicas para comunidades dos estados do Rio de Janeiro e Espírito Santo, com foco nas mulheres e jovens, que são comprovadamente grandes multiplicadoras de investimentos. Neste último estado o investimento da empresa está voltado para a área de empreendedorismo através do Projeto Inclusão Comunitária.

O projeto, em parceria com o Instituto Aliança, acontece no município de Itapemirim (ES), área de influência da Chevron, onde a empresa apoia moradoras das comunidades locais, em sua maioria mulheres

de pescador, a abrirem e gerirem pequenos negócios, gerando renda e conhecimento para suas famílias e comunidades.

O objetivo, portanto, é ampliar a inserção social e produtiva de mulheres da região, oferecendo capacitação pessoal, técnica e gerencial para o aproveitamento de oportunidades de trabalho e renda existentes na região.

Cerca de 100 mulheres são beneficiadas anualmente pelo projeto, desenvolvendo pequenos negócios nas áreas de alimentos, confecção e bordado de roupas e brindes e sabão e sabonetes artesanais

Licenças obtidas pela Chevron Brasil:

Licença de Operação (LO) N° 771/08, de 19 de agosto de 2008, que autoriza a execução da atividade de perfuração marítima relativa ao desenvolvimento do sistema de produção de petróleo e gás no Campo de Frade.

Licença de Operação (LO) N° 845, de 10 de junho de 2009, que autoriza a atividade de produção e escoamento de petróleo e gás no Campo de Frade através da unidade de produção FPSO Frade.



Telefones úteis:

IBAMA – Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Linha Verde: 0800 61 8080

ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Bicomcombustível

Tel.: (21) 2112-8436

Marinha do Brasil – Capitania dos Portos do Espírito Santo

Tel.: (27) 2124-6500 / (27) 3324-1805

Marinha do Brasil – Capitania dos Portos do Rio de Janeiro

Tel.: (21) 2233-8412 / (21) 2104-5320

CHEVRON BRASIL – FALE CONOSCO

Fale Conosco (discagem gratuita): 0800 282 9393

faleconosco@chevron.com

Avenida República do Chile, 230 / 18º andar – Centro

Rio de Janeiro – CEP: 20031-170 – RJ – Brasil



Este material informativo faz parte do Projeto de Comunicação Social - PCS - e é uma exigência do licenciamento ambiental federal que é conduzido pelo IBAMA.