

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: FPSO P-48 – Campo de Caratinga - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Agentes Externos – Fatores Climáticos e Barcos de Apoio – Atividade de Produção

Data da Elaboração: 20/05/2002 - Rev. 0

Folha: 46

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Afundamento	<ul style="list-style-type: none"> - Condições de mar extremas - Perfuração dos tanques de lastro - Erro de manobra - Colisão com barco de grande porte - Sabotagem 	- Liberação de óleo dos tanques e Risers	A	5	RC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Visual (D) 2. Operação assistida (S). 3. Condições climáticas da Bacia de Campos não são muito severas (S) 4. Treinamento da tripulação (S) 5. Restrição de embarque a pessoas estranhas (S) 	<p>(R1).</p> <p>(R2).</p>	95
Perda de Ancoragem	<ul style="list-style-type: none"> - Condições de mar extremas - Falha das Amarras - Erro Operacional - Colisão com barco de grande porte - Sabotagem 	- Ruptura dos Risers e da linha de Offloading (se ocorrer durante esta operação)	A	5	RC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Visual (D) 2. Operação assistida (S). 3. Condições climáticas da Bacia de Campos não são muito severas (S) 4. Treinamento da tripulação (S) 5. Restrição de embarque a pessoas estranhas (S) 6. Amarras são projetadas para condições extremas de mar (S) 	<p>(R1).</p> <p>(R2)</p>	96

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: FPSO P-48 – Campo de Caratinga - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Agentes Externos – Fatores Climáticos e Barcos de Apoio – Atividade de Produção

Data da Elaboração: 20/05/2002 - Rev. 0

Folha: 47

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Colisão com Helicópteros	- Condições atmosféricas extremas - Falha da aeronave - Erro de manobra do piloto	- Risco de queda de combustível de aviação no mar	A	2	RNC	1. Treinamento dos pilotos (S) 2. Controle de vôo proíbe operação em condições atmosféricas inseguras (S) 3. Heliporto é projetado para suportar choques de aeronaves (S). 4. Aeronave não cruza sobre a embarcação, aproximando-se sempre pelo mar (S)	(R1). (R2).	97
Colisão com Barco de Apoio	- Condições atmosféricas ou de mar extremas - Falha do sistema de posicionamento dinâmico dos barcos - Falha do sistema de ancoragem do FPSO - Erro de manobra do piloto	- Risco de danos ao Casco e aos Tanques de Carga - Risco de danos aos Risers, se choque for em Bombordo (BB)	A	5	RC	1. Embarcação possui defensas (S) 2. Uso do Guindaste de BB é restrito (S) de 3. Uso de Guindaste de BB somente com barcos de apoio com posicionamento dinâmico (S) 4. Condições de mar na Bacia de Campos (S)	(R1). (R2). (R3) (R4) (R28) Durante operação de aproximação e transbordo, manter comunicação com rádio entre o operador do FPSO e da embarcação, de forma a reportar eventuais falhas.	98

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: FPSO P-48 – Campo de Caratinga - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Agentes Externos – Fatores Climáticos e Barcos de Apoio – Atividade de Produção

Data da Elaboração: 20/05/2002 - Rev. 0

Folha: 48

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Colisão com Navio Aliviador durante aproximação	- Condições atmosféricas ou de mar extremas - Falha do sistema de reversão do Navio - Erro de manobra do piloto	- Risco de danos ao Casco e aos Tanques de Carga - Risco de danos aos Risers, se choque for em Bombordo (BB)	A	5	RC	1. Embarcação possui defensas (S) 2. Aproximação é feita com supervisão de rebocador (S) 3. Vento predominante (NE) tende a afastar o Aliviador do FPSO (S) 4. Condições de mar na Bacia de Campos (S)	(R1). (R2) (R3) (R18). (R28) (R29) Manter rotina de inspeção, teste e manutenção dos navios Aliviadores (R30) Restringir a aproximação do Aliviador somente por Boreste	99
Colisão com Navio Aliviador durante exportação de Óleo (<i>Offloading</i>)	- Condições atmosféricas ou de mar extremas - Falha do Rebocador/ amarras - Erro de manobra do piloto	- Risco de danos ao Casco e aos Tanques de Carga - Risco de danos aos Risers, , se choque for em Bombordo (BB)	A	5	RC	1. Embarcação possui defensas (S) 2. Presença de rebocador à Ré do Aliviador (S) 3. Vento predominante (NE) tende a afastar o Aliviador do FPSO (S) 4. Condições de mar na Bacia de Campos (S)	(R1). (R2) (R19) (R28)	100

