

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: FPSOP-43 – Campo de Barracuda - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Utilidades– Atividade de Produção

Data da Elaboração: 20/06/2002 - Rev. 0

Folha: 30

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de produtos químicos (Trecho 6.1)	Vazamento em: . 190 m de linha rígida . 04 Tanques Atmosféricos . 08 Bombas . 18 Flanges . 26 SDV's . 32 válvulas esfera Derrame no suspiro dos Tanques	- Liberação de produtos no Convés de Processo, contidos na Bacia de contenção.	D	2	RNC	1. Sensores de Nível nos Tanques (D) 2. Presença de Piso de chapa no Convés de Processo, com contenção lateral (S) 3. Injeção de Produtos químicos é realizada através do umbelical, não havendo contato com linhas de gás (S)	(R1) (R2) (R8)	62
Grande liberação de produtos químicos (Trecho 6.1)	Ruptura em: . 190 m de linha rígida . 04 Tanques Atmosféricos . 08 Bombas . 18 Flanges . 26 SDV's . 32 válvulas esfera Queda de objetos	- Risco de derrame de produtos no mar	C	3	RM	1. Sensores de Nível nos Tanques (D) 2. Presença de Piso de chapa no Convés de Processo, com contenção lateral (S) 3. Injeção de Produtos químicos é realizada através do umbelical, não havendo contato com linhas de gás (S)	(R1) (R2) (R8)	63

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: FPSOP-43 – Campo de Barracuda - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC; MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Utilidades– Atividade de Produção

Data da Elaboração: 20/06/2002 - Rev. 0

Folha: 31

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de Óleo Diesel (Trecho 6.2)	Vazamento em: . 370 m de linha rígida . 04 Tanques dos Turbogeneradores (TG's) . 02 Tanques Atmosféricos das Bombas de Incêndio . 01 Tanque do Gerador de Emergência . 04 Bombas . 36 Flanges . 12 válvulas esfera . 12 válvulas de retenção Derrame no suspiro dos Tanques	- Liberação de diesel no Convés de Processo, contido na Bacia de contenção.	D	2	RNC	1. Sensores de Nível nos Tanques (D) 2. Presença de Piso de chapa no Convés de Processo, com contenção lateral (S) 3. Não há passagem de cargas suspensas sobre os equipamentos (S)	(R1) (R2) (R8) (O1) Uso de diesel como combustível é eventual, apenas em caso de falta de gás (TG's) ou em situação de incêndio (bombas de incêndio e Gerador de Emergência)	64
Grande liberação de Óleo Diesel (Trecho 6.2)	Ruptura em: . 370 m de linha rígida . 04 Tanques dos Turbogeneradores (TG's) . 02 Tanques Atmosféricos das Bombas de Incêndio . 01 Tanque do Gerador de Emergência . 04 Bombas . 36 Flanges . 12 válvulas esfera . 12 válvulas de retenção Derrame no suspiro dos Tanques	- Risco de derrame de diesel no mar	C	3	RM	1. Sensores de Nível nos Tanques (D) 2. Presença de Piso de chapa no Convés de Processo, com contenção lateral (S) 3. Não há passagem de cargas suspensas sobre os equipamentos (S)	(R1) (R2) (R8) (O1)	65