

Quadro II.6.3.5-1 - Matriz de avaliação de impactos ambientais potenciais do Sistema de Produção e Escoamento de Gás Natural e Petróleo no Bloco BC-20.

Nº	IMPACTO POTENCIAL	CENÁRIO AVALIADO	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO							
			INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	PERMANÊNCIA	MOMENTO	REVERSIBILIDADE	MAGNITUDE	CUMULATIVIDADE	IMPORTÂNCIA
Impactos sobre os meios físico e biótico										
1	Alterações na qualidade da água	C1 C2	D	E	T	I	R	A M	C	M
2	Alterações na qualidade do ar	C1 C2	D	E	T	I	R	A M	C	G
3	Alterações na comunidade planctônica	C1 C2	D/I	E	T	I	R	A M	C	G
4	Alterações na comunidade nectônica	C1 C2	D/I	E	T	I/Lp	R	M B	C	G
5	Interferência com a população de cetáceos e quelônios devido ao aumento do número de embarcações em deslocamento	D	D	R	T	I	R/lr	B	S	M
6	Interferências sobre os costões rochosos	C1 C2	D	E	T	I	R	A M	C	G
7	Interferências sobre as áreas de manguezal e estuários	C1 C2	D/I	E	Pe	I	Pr/lr	A M	C	G
8	Interferências sobre as lagoas costeiras e áreas alagadas	C1 C2	D	E	T	I/Cp	Pr/lr	A M	C	G
9	Interferências sobre as áreas de restinga	C1 C2	D/I	E	T	Cp	Pr	A M	C	G
10	Interferências sobre as praias arenosas	C1 C2	D/I	E	T	I	Pr	A M	C	G
11	Interferências sobre as Unidades de Conservação	C1 C2	D	E	T/Pe	I	Pr/lr	A M	C	G
12	Interferências sobre recursos pesqueiros	C1 C2	D/I	E	T	I	R	A M	C	G
13	Alterações na comunidade de aves marinhas	C1 C2	D/I	E	T/Pe	I/Mp	Pr	A M	C	G
Impactos sobre o meio socioeconômico										
14	Interferências nas atividades pesqueiras	C1 C2	D/I	E	T	I	R	A M	C	G
15	Interferências nas atividades turísticas	C1 C2	D	E	T	I	R	A M	C	G
16	Intensificação do tráfego marítimo	C1 C2	D	E	T	I	R	M B	C	P
17	Intensificação do tráfego aéreo	C1 C2	D	Re	T	I	R	M B	S	P
18	Pressão sobre a infraestrutura portuária	C1 C2	I	Re/E	T	I	R	B B	C	P
19	Pressão sobre a infraestrutura de disposição final de resíduos	C1 C2	I	E	T	I	lr	M B	C	M
20	Interferências com aglomerações humanas situadas na trajetória da dispersão do óleo	C1 C2	D	Re	T	I	R	M B	C	G
LEGENDA										
Incidência D = Direto I = indireto	Abrangência Espacial L = Local Re = Regional E = Extra-regional	Permanência T = Temporário Pe = Permanente	Momento I = Imediato Cp = Curto prazo Mp = Médio prazo Lp = Longo prazo	Reversibilidade R = Reversível Pr = Parcialmente reversível Ir = Irreversível	Magnitude B = Baixa M = Média A = Alta	Cumulativo C = Cumulativo S = Simples	Importância P = Pequena M = Média G = Grande			
D: Deslocamento de embarcações			Cenário 1: Acidente envolvendo perda de controle de poço (333.617,0 m ³ - pior caso)			Cenário 2: Acidente envolvendo embarcações de apoio (200 - 500m ³)				