

Quadro 2. Matriz de Avaliação de Impactos Ambientais.

ASPECTO	Nº	IMPACTO	ZONAS DE ATIVIDADE	FASES			CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO							
				INSTALAÇÃO	PRODUÇÃO	DESATIVAÇÃO	QUALIFICAÇÃO	INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	DURAÇÃO E FREQUÊNCIA	REVERSIBILIDADE	CUMULATIVIDADE	MAGNITUDE	IMPORTÂNCIA
Instalação do sistema submarino da atividade de produção	1	alteração dos níveis de turbidez da água	Z1	*			N	D	L	T	R	I	B	P
	2	morte de organismos bentônicos	Z1	*			N	D/I	L	Pe/T	Ir/R	S	M	P
Comissionamento do FPSO P-50	3	Introdução de espécies exóticas via água de lastro	Z2	*		?	N	D	L	T	R	S	B	P
Presença física do sistema de produção	4	alteração da biota marinha	Z1/Z2	*	*		N	D	L	T/Pe	R/Ir	S	B	P
Desativação da atividade de produção	5	alteração da biota marinha	Z1/Z2			*	P	D	L	Pe	Ir	S	B	P
Lançamento ao mar dos efluentes gerados no FPSO	6	alteração dos níveis de nutrientes e de turbidez	Z2		*		N	D	L	T	R	I	B	P
	7	alteração da biota marinha	Z2		*		N	I	L	T	R	S	B	P
Lançamento ao mar da água produzida	8	alteração da qualidade da água	Z2		*		N	D	L	T	R	S	B	P
	9	alteração da biota marinha	Z2		*		N	D	L	T	R	S	B	P
Emissão de poluentes gasosos	10	alteração da qualidade do ar	Z2		*		N	D	Re	T	R	S	B	P
Criação de zona de segurança no entorno do FPSO	11	geração de conflitos entre as atividades	Z2		*		N	D	L	T	R	S	B	P
Demanda de mão-de-obra	12	geração de empregos	-	*	*		P	D	E	T	R	S	B	P
Atividades de instalação do sistema de produção	13	geração de tributos e incremento da economia local, estadual e nacional	-	*			P	I	Re	T	R	I	B	P
	14	aumento da demanda sobre as atividades de comércio e serviços	-	*	*	*	P	I	Re	T	R	I	B	P
Atividades de produção de óleo e gás natural	15	pressão sobre o tráfego marítimo	Z3	*	*	*	N	D	Re	T	R	S	B	P
	16	pressão sobre o tráfego aéreo	Z3		*	*	N	D	Re	T	R	S	B	P
	17	pressão sobre o tráfego rodoviário	Z4		*	*	N	I	Re	T	R	I	B	P
	18	pressão sobre a infra-estrutura de transporte marítimo e aumento da demanda da indústria naval	-		*		P	I	E	T	R	S	B	P
	19	dinamização do setor de transporte aéreo	-		*		P	I	E	T	R	S	B	P
	20	pressão sobre a infra-estrutura de transporte rodoviário	-		*	*	P	I	Re	T	R	S	B	P
	21	pressão sobre a infra-estrutura portuária	-		*	*	P	I	L	T	R	S	B	P
	22	aumento da produção de hidrocarbonetos	-		*		P	D	E	T	R	S	A	G
	23	geração de royalties e dinamização da economia	-		*		P	D	E	T	R	I	A	G
	24	aumento do conhecimento técnico-científico e fortalecimento da indústria petrolífera	-	*	*	*	P	I	E	Pe	Ir	S	M	M
	25	geração de expectativas	-	*	*	*	N	D	Re	T	R	S	B	P
Geração de resíduos sólidos e oleosos	26	pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos sólidos e oleosos	Z4	*	*	*	N	D	Re	T	R	I	M	M

**LEGENDA:**

**Qualificação**  
N = Negativo  
P = Positivo

**Incidência**  
D = Direto  
I = Indireto

**Abrangência Espacial**  
L = Local  
Re = Regional  
E = Extra-regional

**Duração e Frequência**  
C = Cíclico  
T = Temporário  
Pe = Permanente

**Reversibilidade**  
R = Reversível  
Ir = Irreversível

**Cumulatividade**  
S = Simples  
I = Indutor

**Magnitude**  
A = Alta  
M = Média  
B = Baixa

**Importância**  
G = Grande  
M = Média  
P = Pequena

**ZONAS DE ATIVIDADE:** Z1: Área dos poços e instalações submarinas /Z2: Unidade de Produção e coluna d' água /Z3: Trajeto entre Unidade de Produção e o Apoio Terrestre /Z4: Apoio Terrestre