

III – Cenários Acidentais

III.1 – Características da Instalação e Principais Operações Realizadas

O Quadro III.1-1 apresenta as características da instalação

QUADRO III.1-1 – CARACTERÍSTICAS DA INSTALAÇÃO

Item	Dimensão	Unidade
Comprimento total (casco / casco + heliponto)	74,1 / 95,4	m
Profundidade (casco)	4,9	m
Largura total	66,7	m
Vau	62,8	m
Carga máxima variável	3175,1	ton
Número de pernas	03	Um.
Máxima lâmina d'água	106,7	m
Mínima lâmina d'água	4,8	m

III.2 – Identificação dos Riscos por Fonte

III.2.1 – Tanques e Equipamentos de Processo

O Quadro III.2.1-1 apresenta os tanques e equipamentos de processo.

QUADRO III.2.1-1 – TANQUES E EQUIPAMENTOS DE PROCESSO

Identificação	Tipo	Produto	Capacidade (M ³)	Capacidade Contenção Secundária (M ³)	Data e Causa de Incidentes Anteriores
Óleo Combustível	Tanque de Armazenamento	Diesel	63,3	N.A.	Sem ocorrência
Óleo Combustível	Tanque de Armazenamento	Diesel	92,2	N.A.	Sem ocorrência
Óleo Combustível	Tanque de Armazenamento	Diesel	102,9	N.A.	Sem ocorrência
Óleo Combustível	Tanque de Armazenamento	Diesel	63,4	N.A.	Sem ocorrência
Óleo Sujo	Tanque de Armazenamento	Diesel	10,5	N.A.	Sem ocorrência
Óleo Hidraulico	Tanque de Armazenamento	Óleo hidraulico	4,0	N.A.	Sem ocorrência
Óleo Lubrificante	Tanque de Armazenamento	Óleo Lubrificante	5,0	N.A.	Sem ocorrência

III.2.2 – Operações de Transferência

O Quadro III.2.2-1 apresenta as operações de transferência.

QUADRO III.2.2-1 – OPERAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA

Operação	Produto	Vazão (m ³ /h)	Data e Causa de Incidentes Anteriores
Recebimento	Diesel	100	Sem ocorrência

III.2.3 – Outras Fontes Potenciais de Derramamento

O Quadro III.2.3-1 apresenta as outras fontes potenciais de derramamento com respectivas características.

QUADRO III.2.3-1 – OUTRAS FONTES POTENCIAIS DE DERRAMAMENTO

Fonte	Produto	Volume (m ³ em 30 dias)	Data e Causa de Incidentes Anteriores
Descontrole de poço	Petróleo	9.900	Sem ocorrência

III.3 – Hipóteses Acidentais

O Quadro III.3-1 apresenta as hipóteses acidentais que tem como conseqüência o vazamento de óleo para o mar. Estas hipóteses referem-se aos cenários da Análise Preliminar de Perigos (APP).

QUADRO III.3-1 – HIPÓTESES ACIDENTAIS

Hipótese Acidental	Descrição	Produto	Regime de Derramamento	Volume (m ³)
3	Vazamento de óleo diesel (durante operação de transferência embarcação de apoio / Unidade Marítima de perfuração), em linhas de transferência, vasos válvulas, bombas e tanques.	Diesel	Contínuo	Entre 8 e 200
4	Vazamento de óleo lubrificante e hidráulico (durante operação de transferência embarcação de apoio / Unidade Marítima de perfuração) em linhas de transferência, vasos, válvulas, bombas e tanques.	Óleo lubrificante ou hidráulico	Contínuo	< 8
5	Descontrole de Poço	Petróleo	Contínuo	> 200
7, 8, 9	Vazamento de óleo, condensado e/ou gás por ruptura de linhas, mangotes, vasos, válvulas e conexões durante teste de poço.	Petróleo	Contínuo	Entre 8 e 200
12	Rompimento de linhas devido a perda de posicionamento	Petróleo	Contínuo	> 200

QUADRO III.3-1 – HIPÓTESES ACIDENTAIS (continuação)

Hipótese Acidental	Descrição	Produto	Regime de Derramamento	Volume (m³)
13	Vazamento nos tampões de abandono	Petróleo	Contínuo	Entre 8 e 200
14	Perda de estabilidade da Unidade Marítima de perfuração durante transporte e posicionamento	Diesel	Contínuo	> 200
16	Perda de estabilidade da embarcação de apoio	Diesel	Contínuo	> 200

As condições meteo-oceanográficas da região são apresentadas no Anexo 3 – Resultado das Modelagens.

III.3.1 – Descarga de Pior Caso

A hipótese acidental considerada de pior caso é o Blow-out. Desta maneira, o volume relativo a Descarga de Pior Caso é de 9.900 m³ em 30 dias.

Segue, no Anexo 4, a justificativa técnica para adoção deste volume como descarga de pior caso.

III.4 – Análise de Vulnerabilidade

A análise de vulnerabilidade é apresentada no Anexo 5 deste documento. O mapa de vulnerabilidade é apresentado no Anexo 2 deste documento.