

## FIGURAS

FIGURA	PÁG.
<b>Figura II.1.1.1-1</b> - Distribuição do número de acidentes/ incidentes vs Modo de operação. Somente plataformas auto-elevatórias.	5/19
<b>Figura II.1.1.1-2</b> - Frequência de ocorrência de <i>blowout</i> (a cada 10.000 poços perfurados no Golfo do México e no Mar do Norte na fase de exploração).	6/19
<b>Figura II.1.1.2.1-1</b> - Número de ocorrências para os vazamentos de óleo vs Quantidade vazada.	8/19
<b>Figura II.1.1.2.2-1</b> - Tipo de acidente vs Número de acidentes com fatalidades.	10/19
<b>Figura II.1.1.2.2-2</b> - Distribuição do número de acidentes com fatalidade vs Modo de operação. Todas as unidades móveis.	11/19
<b>Figura II.1.1.2.2-3</b> - Tipo de acidente vs Número de fatalidades. Tipo de unidade.	13/19
<b>Figura II.1.1.2.2-4</b> - Distribuição do número de fatalidades vs Modo de operação. Unidades móveis.	13/19
<b>Figura II.1.1.2.3-1</b> - Grau de dano vs Número de acidentes/incidentes. Tipo de unidade.	16/19
<b>Figura II.1.1.3-1</b> - Extrapolação até o ano de 2003 da regressão da frequência de ocorrência de <i>blowout</i> (a cada 10.000 poços perfurados no Golfo do México e no Mar do Norte na fase de exploração).	18/19